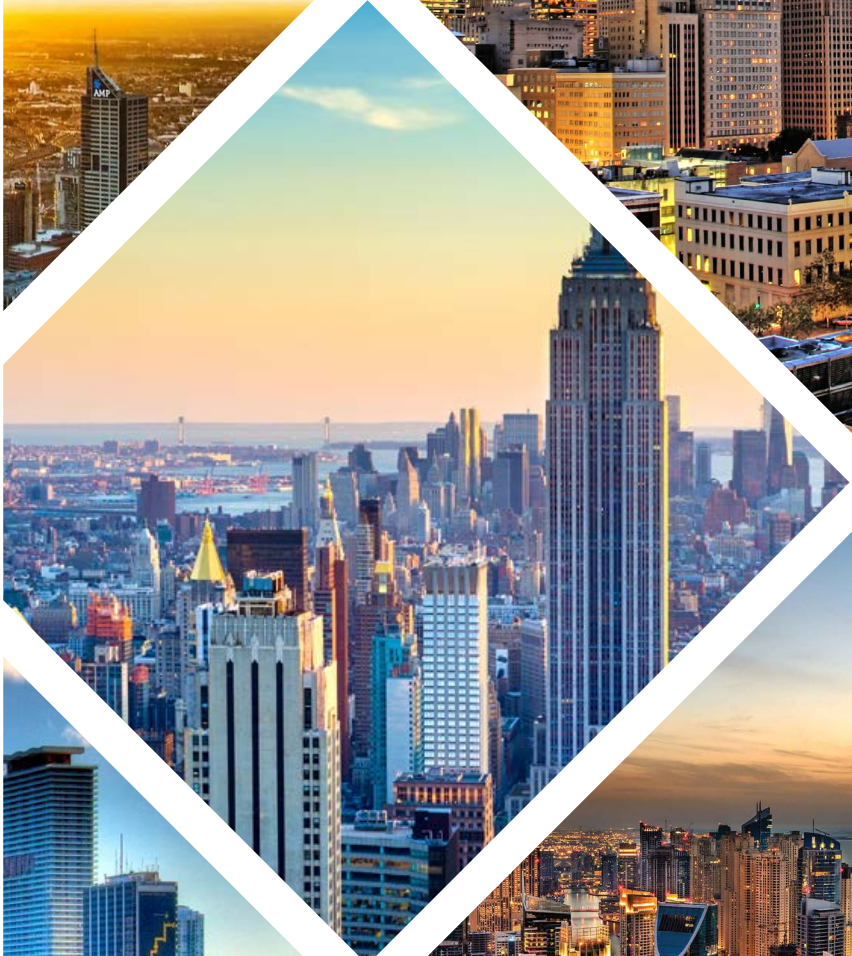


# metropole





Evropa

Severna Amerika

Južna Amerika

Azija

Afrika

Australija



rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Ciril**

+41 44 585 10 44





**Dablin**

**Barselona**

**Marsej**

**Rim**

**Amsterdam**

**Frankfurt**

**Moskva**

**Bolonja**

**Pariz**

**Briž**

**Cirih**

**Beč**

**Palermo**

**Prag**

**Istanbul**

**Bratislava**

**Lisabon**

**Oslo**

**Madrid**

**London**

**Larnaka**

**Skoplje**

**Budimpešta**

**Tivat**

**Podgorica**



# Dizeldorf



Dizeldorf je grad smešten na zapadu Nemačke, u pokrajini Severna Rajna – Vestfalija. Ujedno je i glavni grad ove pokrajine. Prostire se na površini od 217 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 582 000 stanovnika. Dizeldorf je centar nemačke modne industrije, kao i brojnih multinacionalnih korporacija.

Na području Dizedorfa preovladava umereno – kontinentalna klima. Leta su veoma topla, a zime blage bez mnogo padavina.

Istorija Dizedorfa je veoma duga. Naselje na kome se nalazi grad nastalo je naseljavanjem germanskih plemena tokom sedmog i osmog veka. naselje su osnovali ribari i poljoprivred-

nici iz rajnske regije. Grad se prvi put pominje 1135. godine, i tada je nosio naziv Dusseldorp. Dizeldorf je od 1186. Došao pod upravu grofova Berg, a od 1280. godine i njihovo sedište. Kada je 1609. godine grofovija Berg postala deo grofovije Pfalz Neuburg, Dizeldorf je postao jedan od najznačajnijih gradova. Tokom osamnaestog veka grad je postao prava umetnička kolonija. Tokom Napoleonovih ratova Dizeldorf je pretrpeo veliku štetu. Tada je ovaj grad postao glavni grad novoosnovanog Velikog vojvodstva Berg. Kasnije je Dizeldorf došao pod vlast Pruske. Industrijalizacijom tokom devetnaestog veka grad je doživeo pravi procvat. Teško je stradao tokom Drugog svetskog rata, ali je veoma brzo obnovljen. Ubrzo je postao jedan od industrijskih i trgovačkih centara Nemačke.

Dizeldorf je popularna turistička destinacija, sa brojnim znamenitostima. Turističke atrakcije u Dizeldorfu su :

Altstadt ( Stari grad ) leži u srcu Dizedorfa. Ovo je sjajno mesto da se započne sa obilaskom grada. Ulice u starom gradu su kaldrmisane, a nezaobilazne su i stare crkve. Ono po čemu je Altstadt takođe poznat je više 300 diskoteka i barova. Ovaj deo se često naziva „ najduži bar na svetu “. ovo je mesto vrhunske zabave, stoga se nikako ne sme zanemariti.

Staro groblje je nesvakidašnja atrakcija Dizedorfa. Groblje je osnovano tokom devetnaestog veka, a krajem istog veka je

i zatvoreno. Ovde su sahranjeni brojni velikani Dizedorfa, a spomenici spadaju u red vrhunske umetnosti. Različiti stilovi prepliću se grobljem, od baroka, klasicizma, neogotike i je romantizma.

Burgplatz je mesto na kome se nekada nalazio moćni dvorac. Izgoreo je 1872. godine, a potpuno srušen 1888. Od kompleksa je ostala samo kula, koja je danas jedan od simbola Dizedorfa. U njoj se nalazi SchiffahrtMuseum, muzej koji prikazuje 2000 godina plovidbe na Rajni. ■ Burgplatz je jedan od najlepših trgova posleratne Nemačke.





EKO kuća japanske kulture otvorena je 1993. godine. Sastoji se od budističkog hrama, japanske bašte, tradicionalne sobe za čaj, biblioteke i međunarodnog vrtića. Funkcija EKO kuće jeste kulturna razmena između istoka i zapada. Ovo je sjajno mesto za upoznavanje sa japanskom kulturom i tradicijom. Rodna kuća Heinricha Heinea – Heinrich Heine je čuveni nemački pesnik, autor predivne pesme o Lorelei (Lorelaj). Ovo je najvažniji nemački pesnik između romantizma i realizma. U prednjem delu kuće nalazi se literarni biro i literarni kafe Sch-nabelewopski.

Kaiserswerth se nalazi u severnom delu Dizeldorfa. Srce ovog dela grada ispunjeno je baroknim kućama iz sedamnaestog i osamnaestog veka. Tu su i ruševine Kraljevske palate Fridriha Barbarose, smeštene na samoj obali Rajne. Palata je originalno

iz desetog veka. Ono što je danas od nje ostalo izgrađeno je u vreme careva Heinricha III i Fridriha Barbarose. Zidovi su debli i do 4, 5 metara, a sa njih se pruža veličanstven pogled.

Rathaus (Gradska kuća) je originalno izgrađena u periodu od 1570. do 1573. godine. Redizajnirana je 1749. po nacrtu Johana Josepha Couvena. Rekonstruisana je od 1958. do 1961. Sastoji se od tri zgrade iz različitih perioda, stare gradske kuće, Wilhelminischer Bau, i Gruppello kuće.

Dizeldorf je grad idealan za upoznavanje sa dugom tradicijom i kulturom Nemačke. Brojne znamenitosti svakoga ostavljaju bez daha. Veliki broj barova, kafića, kao i noćnih klubova upotpuniće nezaboravno uživanje u ovom gradu. Dizeldorf je sjajna destinacija za savršeno putovanje i odmor.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**109 €**



# Sankt Peterburg



Jedan od najljepših svjetskih gradova, Sankt Peterburg, je smješten u Rusiji, na obali Baltičkog mora i posjeduje sve što je potrebno za nezaboravno putovanje i iskustvo: visoku umjetnost, raskošnu arhitekturu, divlji noćni život, izuzetnu istoriju i bogatu kulturnu tradiciju, koja je inspirisala i proizvela neke od najvećih dela književnosti, muzike i vizuelne umetnosti modernog doba. To je četvrta po veličini metropola u Evropi, a jedinstvena je po svom geopolitičkom, intelektualnom, ekonomskom, kulturnom i istorijskom značaju. Sankt Peterburg je predivna i fasci-

nantna destinacija za odmor i jedan je od najintrigantnijih i istorijski značajnih gradova u Evropi.

Sankt Peterburg, grad careva, veličanstveni grad koji je izgrađen kao spomenik. Prošlo je manje od tri veka otkako je Petar Veliki počeo da gradi svoj veliki grad na Finskom zalivu, a gotovo je nemoguće pojmiti da svi ti veliki, kristalni trgovi i palate, ne sežu u daleku prošlost. Sve ovo, naravno, čini Sankt Peterburg istorijski izazovnijim nego bilo koje drugo mesto u Rusiji. Od svog rođenja, Sankt

Peterburg je grad mitova i misterije. Teško da možete da pronađete tako mlad grad koji je toliko zamotan u uzbuđljive priče, začuđujuće mitove i misteriozne legende. Jedinstvena istorija grada se ne ogleda samo u brojnim glasinama i još uvek živi u sudbini ljudi posmatranoj kroz stare portrete.

Kao i svaki drugi veliki grad, Sankt Peterburg će ispričati svoju priču svakom zainteresovanom prolazniku. Izuzetne ličnosti iz kulture i istorije - vojni lideri, dvorani, carevi i

knezovi, umetnici i pesnici, pisci i putnici su živeli i prolazili ovuda. Dođite ovde da obožavate tu Severnu Veneciju Petra Velikog i njegove veličanstvene ćerke Elizabete I. Ovaj grad ruskog carstva je mesto gde su Lomonosov, Derzhavin, Puškin, Gogolj i Dostojevski materijalizovali svoje ideje. Upoznajte istoriju Sankt Peterburga, misteriozne Bele noći, tvrđave Petra i Pavla...

Niz ostrva, smještenih preko puta ušća reke Neva, su jedno od obeležja grada. Trenutni broj ostrva, iako su sabrani





krajem 19. veka, iznosi 101. Mnoga od njih su odvojena jedan od drugog uskim kanalima ili rekama i povezani su sa 342 gradska mosta. Neka ostrva su jasno odvojena od ostatka Sankt Peterburga, sa svojstvenim karakterom ili jedinstvenom istorijskom funkcijom koja ih čini od posebnog interesa za posetioce. Od većih ostrva tu su Vasilevsky, Krestovsky, Yelagin, Kamenny i Aptekarsky Ostrov.

Sankt Peterburg, kulturni centar globalnog značaja, je u periodu od tri veka akumulirao ogromne kulturne potencijale. Za sve ovo vreme, grad je bio pravi biser svetske kulture. Umetnici i arhitekte su ostavili trajni trag u kul-

turnoj istoriji Rusije, sa svojim svetski poznatim arhitektonskim izvedbama u Sankt Peterburgu. Tu je kompleks tvrđave Sv. Petra i Pavla, Lavra Aleksandra Nevskog, manastir Smoljni, rt na Vasilevsky ostrvu sa zgradama Birzha i Dvanaest kolegijuma, trg Dvortsovaya gde se nalazi Zimski dvorac, svod generalštaba i Aleksandrov stub, Bronzani jahač, Katedrala Sv. Isaka, Ermitaž gde se nalazi jedna od najvećih kolekcija umetničkih dela na svetu, i još mnogo spomenika i zgrada.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**200 €**



# Atina



Hromi bog Hefest, kaže legenda, bio je beznađežno zaljubljen u boginju Atinu, ali koliko god se on trudio da je osvoji, nije mogao. Zato je jednog dana rešio da je prevari i siluje. Međutim, ona je uspela da pobegne, a Hefestovo seme palo je na zemlju i oplodilo Geju - rodio se Erihtonij. Pošto ga je Geja odbacila, Atina je dečaka-zmiju uzela kod sebe i dala atinskom kralju Kekropu da ga odgaji i da nasledi presto.

Dugo su, prema predanju, zemljom Atikom vladali kraljevi iz Kekropove loze, a poslednji od njih bio je Kodro. On je poginuo prilikom odbrane svoje zemlje od napada Doraca i Atinjani su znali da više niko nije dostojan da nasledi njegov tron.

Atina je glavni i najveći grad Grčke. Leži na prostoru Atike, na

površini od 412 kvadratnih kilometara. U Atini živi oko 3,7 miliona stanovnika, a ona je i politički, kulturni i ekonomski centar Grčke. Na Području Atine preovladava stepska klima, sa velikim brojem padavina od kasne jeseni do proleća. Padavine su tokom leta vrlo retke i kratkotrajne. Srednja godišnja temperatura iznosi oko 17 stepeni celzijusa. Atina je jedan od najstarijih i najpoznatijih evropskih i svetskih gradova. Njena istorija traje više od 3 400 godina, i zbog toga se s razlogom smatra za kolevku zapadne civilizacije. Ime je dobila po Atini, boginji civilizacije, mudrosti, tkanja, zanata i rata, a može da se ponosi činjenicom da je u njoj začet simbol modernog društva, demokratija. Burna istorija koja je pratila ovaj grad ostavila je na njenom prostoru brojne tragove starih civilizacija. Zbog toga je Atina jedan od najznačajnijih kulturnih centara u Evropi. Atina je nezaobilazna tur-

istička destinacija na putovanju kroz egzotične predele Grčke.

Turističke atrakcije u Atini su :

Akropolj je najznačajniji kulturno – istorijski spomenik Atine. Ovo antičko utvrđenje koje svedoči o moći i značaju stare Grčke nalazi se na UNESCO – voj listi svetske baštine. Akropolj dominira Atinom i nezaobilazna je lokacija pri poseti ovom gradu.

Trg Syntagma, takođe poznat i kao Trg Ustava, je svojevrsno srce Atine. Na njemu se održavaju brojne gradske manifestacije, kao što su praznični događaji. Ovo je takođe i istorijski značajno mesto, jer se na njemu organizuju i veliki politički

protesti na kojima se odlučuje sudbina Grčke. Trg Syntagma se smatra za jedan od najvažnijih evropskih i svetskih trgova, i vrlo atraktivna turistička lokacija u gradu.

Atinska Akademija je institucija od nacionalnog značaja. Ovaj neoklasicistički kompleks izgrađen je krajem devetnaestog veka, i predstavlja jednu od centralnih znamenitosti u Atini. Poznata je i po tome što je za njeno uspostavljanje i razvoj veliki novčani doprinos dao srpski vladar, knez Miloš Obrenović.

Antička Agora je nekada bilo mesto okupljanja. Na njoj se nalazi čak dvanaest svojevrsnih spomenika koji datiraju iz perioda šestog veka pre nove ere. Tu se nalaze znamenitosti kao što su hram Aresa, oltar Zeusa i mnogi drugi.





Brdo Lycabettus je formirano od krečnjačkih stena i dostiže visinu od oko 1000 metara. Sa njega se pruža veličanstven pogled na Atinu, i jedan je od gradskih simbola. Na vrhu brda se nalazi crkva Agios Georgios, a u večernjim satima prostor je osvetljen reflektorima.

Trg Omonia se nalazi u samom centru Atine. Sa okolnim ulicama koje krase visoke zgrade ovo je jedno od mesta oupljanja Atinjana.

Stadion Panathinaiko, mesto gde su se održale prve moderne Olimpijske igre 1896. godine. Objekat ima oblik potkovice, a sačinjen je od belog mermerskog kamena.

Monastiraki je idealno mesto za kupovinu. Ovo je ustvari buvlja

pijaca, i veliki atinski šoping centar.

Hadrianov luk, trijumfalna kapija Atine, nalazi se u blizini trga Syntagma. Posvećen je rimskom imperatoru Hadrijanu, koji je 131. godine došao u posetu Atini. Ova mermerna, 18 metara visoka, 12,5 metara široka, i 2,3 metra duboka građevina je jedan od simbola grada.

U Atini se nalaze i drugi brojni kulturno – istorijski spomenici i simboli grada, koji jednostavno moraju da se posete i dožive. Restorani, kafići, klubovi i šoping centri, svi oni zajedno upotpunjuju atraktivnost grčke prestonice. Duh antičkih vremena, u kombinaciji sa savremenim načinom života, čini da je Atina savršena turistička destinacija, idealna za nezaboravno uživanje.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**108 €**



# DABLIN



Irska prestonica je poznata po svojim pabovima, viskiju, pivu, uličnim sviračima i piscima.

Dablin je glavni, a ujedno i najveći grad Republike Irske, kao i čitavog ostrva. Nalazi se na samom istoku države, naslonjen na obalu mora. Dablin zauzima površinu od 114, 99 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 525 000 stanovnika. Glavni grad Irske je ekonomski, kulturni, i politički centar države, i jedan od najrazvijenijih gradova Evrope.

Na području Dablina preovladava umereno – kontinentalna klima, sa jakim uticajem atlanske klime koja preovladava na većini ostrva. Na blage zime utiče Golska struja, tako



da se temperature u tom periodu kreću oko 6 stepeni celzijusa.

Prostor Dablina bio je naseljen u antičkom periodu. Pod imenom Dubh – linn, ili Crno jezerce, pominje se 291. godine. Grad su sredinom devetog veka osnovali Danci, a njih su 1171. godine zamenili Englezi. U više navrata Iraci su bezuspešno pokušavali da oteraju Engleze, i on je u njihovim rukama ostao sve do 1921. godine. Tada je, nakon čuvene irske revolucije, Dablin konačno postao centar novoosnovane Irske.

Danas je Dablin jedan od 30 najvažnijih gradova sveta, i



sjajna turistička destinacija.

Turističke atrakcije u Dablinu su : Dvorac Dablina podignut je 1204. godine po naredbi tadašnjeg kralja Džona. Record Tower je jedan od najočuvanijih delova kompleksa, a potiče iz trinaestog veka. Tu je i Chapel Royal iz devetnaestog veka. Većina današnjeg dvorca izgrađena je tokom osamnaestog veka.

Muzej pisaca poseduje prva izdanja knjiga, pisma brojnih pisaca, kao što su Swift, Sheridan, Shaw, Yeats i drugi. Muzej je smešten u predivnom gregorijanskom zdanju.



Katedrala Hristove crkve osnovana je 1172. godine od strane Richarda de Clare, grofa Pembrokea. Najzanimljiviji delovi crkve su „ kosi zid Dablina “ na severnom delu, koji je od 1562. godine, nakon što se srušio krov, nagnut za 46 cm, zatim mumificirani mačka i miš nađeni u cevi orgulja, kao i srce Svetog Lovre, zaštitnika Dablina.

Nacionalna galerija Irske poseduje impresivnu kolekciju od oko 2 500 slika, akvarela, crteža, otisaka i skulptura. Od 2002. godine u okviru muzeja postoji i novo Milenijumsko krilo.

Nacionalni muzej Irske se ponosi bogatom kolekcijom ir-





skih antikviteta, koji datiraju od 7000. godine pre nove ere, pa sve do danas. Tu su Ardagški pehar i Tara broš iz osmog veka, kao i Congški krst iz dvanaestog veka.

Trinity College je jedan od najpoznatijih obrazovnih centara na svetu. Osnovan je 1592. godine, a njegovi učenici bili su Jonathan Swift, Bram Stoker ( tvorac vampira Drakule ), Oscar Wilde, Samuel Beckett i drugi. Glavna atrakcija univerziteta je Book of Kells iz 800. godine.

Glavna pošta je mesto gde se dogodio đuvjeni Uskršnji ustanak 1916. godine, kada su Irce bezuspešno pokušali da se oslobode britanske vlasti.



U Dublinu se proizvodi jedno od najpoznatijih piva na svetu,

Guinness, više puta proglašavano i za najbolje na svetu. Trgovi grada ispunjeni su uličnim zabavljačima, kao i brojnim radnjama za suvenire. Posetioci mogu da se upute i u neki od mnogih irskih pabova, u kojima je atmosfera svetski pozanta. Tu su i restorani, u kojima se mogu probati neka od lokalnih jela. Dublin je grad kulture, istorije, ali i zabave i uživanja. Zbog toga je ovaj šarmanтни grad sjajna destinacija za savršen provod.



rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**244 €**



# Barcelona



Barcelona pozornica za životnu radost!

Srce Barcelone kuca u Ramblasu. Od jutra do ponoći skoro svi stanovnici ovog grada se u jednom trenutku zateknu u toj aveniji opkoljenoj platanima. Ona povezuje veliki trg Placa De Katalunija s lukom. Prodavnici ptica, cvečare i prodavnici novina imaju svoje štandove duž 2 km duge i skoro 46 m široke pešćane zone.

Tu su i kafei, kiosci sa sladoledom barovi u kojima možete da popijete pivo. Bokverica u kojoj se nalazi ogromna ribarnica, ot-

vara se u 5 h ujutru, a uveče pripadnici srednjeg staleža odlaze u veličanstvenu zgradu opere u kojoj su mesta uvek rasprodata uprkos činjenici da gledalište može da primi pet hiljada ljudi da su cene veoma visoke.

Privilegovano postavljena duž severoistočne obale Iberijskog poluostrva i obala Mediterana, Barcelona je drugi grad u Španiji, po veličini i broju populacije. To je takođe i glavni grad Katalonije, jedne od 17 autonomnih pokrajina koji sačinjavaju Španiju. Postoje dva glavna jezika u Barceloni: katalonski, kojim se govori u čitavoj Kataloniji, i kastilijanski španski. Grad

Barcelona ima populaciju od 1.510.000 stanovnika, ali ovaj broj je mnogo veći, ako uključimo i okolna naselja od oko 4.000.000 ljudi. Glavni grad Katalonije je mediteranski grad, ne samo zbog svoje geografske lokacije, već i zbog svoje istorije, tradicije i kulturnih uticaja. Dokumentovana istorija ovog grada datira čak do osnivanja rimskih kolonija u drugom veku pre nove ere.

Moderna Barcelona je iskusila spektakularan rast i ekonomski preporod na početku industrijalizacije tokom druge polovine 19. veka. Svetski vašar 1888. godine je postao simbol kapaciteta za teški rad koji je predstavljao grad. Kultura i umetnost

je cvetala, kako u Barceloni, tako i u čitavoj Kataloniji; raskoš postignut katalonskim modernizmom je danas jedan od njegovih registrovanih patenata. Barcelona je mnogo više od običnog grada, to je kolekcija multietničkog grada. Posetilac, koji nije upoznat sa istorijom grada, može da se iznenadi kad naleti na mnoge primere očuvane gotske istorije u samom centru grada ili čudnim kontrastom između lavirinta uskih ulica i mrežastog oblika Eixample, projekta koji je započet s kraja 19. veka. Sa toliko različitih stvari koje posetilac može da vidi i uradi, nije čudo što su odmori u Barceloni tako popularni. Predivna arhitektura, briljantna





španska kuhinja, raskošna kultura i prelepa klima čine Barselono jedinstvenim gradom. Do Barselone se lako dolazi sa bilo koje tačke u Evropi. Bulevar sastavljen od pet zasebnih ulica nazvan je La Rambla i prepun je živih statua, pantomimičara i trgovaca koji prodaju sve i svašta, od lozova za lutriju do nakita. Ovo je ujedno i centar jednog od većih marketa, Mercat de la Boqueria. Pored njega nalazi se Gran Teatre del Liceu, poznata operna kuća iz 19. Veka.

Ako želite da posetite Barcelonu, morate pronaći mesto za prenoćište. Imate širok izbor hotela od jedne do pet zvezdica – pored njih, za jeftiniji provod, možete vrlo lako pronaći i mnogo jeftine, a pri tom, i dalje ugodne smeštaje, širom grada. U Barseloni se doručak smatra svetinjom, obavezom koju čak

i posetioci moraju da praktikuju. Ručak je u periodu od 14h – 16h, dok večera ne počinje pre 21 čas.

Od noćnog života, ovde se nudi pregršt opcija za sve ukuse. Calle Aribau i Calle Muntaner su veoma posećeni barovi. Na kraju Tramvia Blau možete uživati u živim nastupima mnogih plesača koji igraju uz muziku klasičnih autora ili uz pesme popularnih, modernih izvođača.

U Španiji postoji veliki broj avio-preduzeća od kojih je najpoznatije i najveće državno Iberija Erlajns jedno od najvažnijih u celom svetu.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**146 €**



# Marsej



Marsej (Marseille) je po veličini drugi grad u Francuskoj, a njegov karakter je određen povoljnim položajem luke u Lionskom zalivu, na Mediteranu. Pogodnosti koje ova luka pruža za povezivanje mediteranskih pomorskih puteva sa sjevernom Evropom, koristili su i njeni najstariji stanovnici, prije 2600 godina.

Najstarija industrijska proizvodnja u Marseju datira iz XV vijeka, kada je počela proizvodnja sapuna od maslinovog ulja koje se proizvodi u okolini.

Marsej je danas veliki industrijski centar sa širokim spektrom privrednih djelatnosti, među kojima su najvažnije prerada nafte, brodogradnja i obrada metala. Lučki kompleks Marseilles- Fos najveći je u Francuskoj i jedan je od najvećih u Evropi.

Marsej je kombinacija bogatog i jedinstvenog nasljeđa i veoma dinamičnih kulturnih aktivnosti, a uz sve to grad je smješten na izuzetno povoljnom mjestu, u zaljevu sa mnogo prelijepih uvala. Kosmopolitski i multietnički Marsej sa svojim gostoprimljivim stanovnicima može predložiti posjetiteljima sve čari Provanse. Sve veći broj

svjetskih putnika, koji posjećuju Marsej i njegovu širom svijeta poznatu okolinu, oduševljavaju se brojnim ostrvima, načičkanim oko luke koja dominira svojom veličinom. Najpoznatije ostrvo je Château d'If, na kojem je bio zatočen grof Monte Cristo.

Živopisan, dinamičan i mediteranski Marsej je zaista jedinstven i ni po čemu ne liči na druge francuske gradove. Ako se baci pogled sa brda na kojem se nalazi crkva Notre Dame de la Garde, kao na dlanu se vidi 26 vijekova istorije Marseja: ostaci stare luke, Glavna katedrala i crkva Svetog

Viktora, rasadnik kršćanstva u Provansi. Pored brojnih različitih kršćanskih bogomolja, Marsej je grad sinagoga i džamija. Impozantno zdanje Palate Longchamp simbol je snage Marseja u XIX vijeku, dok su arhitekturu XX vijeka obilježili tzv. "living machine", stambeni blokovi koje je projektovao poznati arhitekta Le Corbusier. Ali ovo su samo neke od znamenitosti koje je Marsej kroz vijekove sačuvao.

Sa svojih 25 pozorišta, 10 koncertnih dvorana, operom, nacionalnim baletskim ansamblom, fi lmskim studiom,





zatim nekoliko veoma poznatih rep grupa, Marsej se svrstava u rang velikih umjetničkih centara. Ovaj grad se može pohvaliti i sa svoja 22 muzeja i centra kulturne baštine. Mnogobrojni umjetnici svjetske klase imaju svoj studio u Marseju, a u ovom gradu se održavaju mnogi festivali na nacionalnom i internacionalnom nivou.

Svako ko ima priliku posjetiti Marsej treba obavezno probati bouillabaisse, poznati mediteranski specijalitet od ribe. Ono po čemu se ovo jelo razlikuje od drugih ribljih specijaliteta jeste jedinstveni okus koji mu daju ša-

fran, sjeme komorača i sok od naranče. Vještina potrebna za pripremu ovog specijaliteta sastoji se u tome da se sačuva delikatni ukus ribe a da se pritom ne poremeti simfonija svih sastojaka. U svakom slučaju, bouillabaisse nije obično jelo. Priprema se za posebne svečane prilike i predstavlja pravu ritualnu gozbu. Iako se bouillabaisse nalazi na jelovniku svakog lučkog mjesta provansalske obale, marsejski ima posebnu reputaciju i čuven je širom svijeta.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**463 €**



# RIM



Italijanska prestonica poznata je kao „ Večni grad “. Nenadmašno obilje umetničkih i arhitektonskih spomenika svedoči o dugoj istoriji. Ipak Rim ne počiva na prošlosti nego je vrlo savremen i živ grad. Večni grad kao prestonica Imperiuma Romanuma , nekadašnja glava sveta ( Caput Mundi ) danas je s 2,7 miliona stanovnika najveći grad prestonice Republike Italije i njen kulturni centar. Rim je odprilike 20 km udaljen od obale Tirenskog mora i leži na reci Tiber. Prvo gradsko područje s 22 unutrašnje i 35 spoljašnjih gradskih četvrti i 6 predgrađa obuhvata čak 90km<sup>2</sup> .

Sedam Rimskih brežuljaka – Aventin ,Kapitol , Celijan , Palatin, Vimunal, Kvirinal i Eskvilin ( poređani po visini ) na kojima se i oko kojih se razvijao grad više od dva i po milenijuma – legendarni su otkad ga je Romul utemeljio 21. Aprila 753.godine pre n.e.



Slavni antički spomenici nalaze se uglavnom na levoj obali Tibra . Na desnoj obali reke smeštena je nezavisna država Vatikan ,koje ne pripada Rimu . i stara, danas mondenska gradska četvrt Trastevere .Preko puta nje nalazi se Tibarsko ostrvo,koje je još u antičko doba imalo strateški značaj.

“Svi putevi vode u Rim” . Ova antička izreka zaista je tačna.Rimljani su, naime bili strastveni graditelji puteva . Bile su im neophodne dobre saobraćajnice kako bi upravljali svojim ogromnim carstvom. Najslavniji od rimskih državnih puteva koji su vodili u sve delove imperije jeste Via Apia.Rimljani su ovaj put koristili i kao „ groblje „ jer su pogrebi u gradu bili strogo zabranjeni.

Sveti broj sedam presudan je u mitu o sedam brežuljaka na kojima je sagrađen Rim. Očigledano je da su prvi stanovnici davali



prednost položajima na uzvišenjima , a ne močvarnim ravnicama. Na visini je vazduh bio svežiji i zdraviji. Kapitol i Palatin ubrajaju se klasične utemeljiteljske brežuljke. Arheološki nalazi na Platini upućuju na vreme oko 1000.g.pre n.e Odavde je potekla antička svetska sila. Glavni hram posvećen Jupiteru stajao je na susednom Kapitolu još u 6. Veku pre n.e. Najveću pažnju privlači konjanički kip cara Marka Aurelija , ali to je samo replika. Original ( 2 vek pre n.e ) može se videti u Kapitolskim muzejima.

U Rimu još treba obići : Largo Argentina , živopisan trg u staroj antičkoj četvrti Pinja . Upravo, u ovom prilično skromnom okruženju nalaze se najvažnije iskopine iz doba Rimske republike .Iskopine se mogu videti sa svih strana ali se ne može po nima hodati .



U neposrednom susedstvu Apolonovog hrama (5. i 1. Veka pre n.e.) između Kapitola i Tibra uzdiže se Marčelovo pozorište ( 17 godina pre n.e.) koje je Agust posvetio svom preminulom najdražem nećaku. 30m visok amfiteatar smatra se uzorom za kasniji Koloseum.Ovde je bilo mesta za 15.000 gledalaca,pa je i bilo najveće rimsko pozorište.

Vrhunac svakog putovanja u Rim jeste šetnja Forumom Romanumom koji je vekovima bio srce antičkog grada, njegovo političko,versko i ekonomsko središte.Nalazi se u dolini između Kapitola i Palatina i posato je uzor za sve forume u gradovima Rimskog carstva. Ovde posebno vredi videti Trajanov stub (107 godine pre n.e. ) na velelepnom Trajanovom forumu.

Sasvim je očekivano da su najveću kupolu starog sveta,čudo





antičke arhitekture , podigli upravo Rimljani, ti genialni graditelji i konstruktori. Panteon je hram posvećen SVIM BOGOVIMA . Smatra se najbolje očuvanom građevinom.

Andeoska tvrđava – malo je građevina koje imaju tako burnu istoriju kao što je ima ova ( Kastel sant Anđelo ) Sagrađena je izvan Rima kao mauzolej u doba cara Hadrijana . Bila je Papina riznica i zatvor. Danas je u njoj muzej koji valja posetiti, ima fantastičan pogled ka svim pravcima.

Fontana Di Trevi iz 18 veka je legendarna a ovekovečena je i na filmu.Nijedan posetilac ne sme propustiti igru vode na kamenim figurama.

Kampo de Fjori – usled starog grada , na zavoju Tibra ,nalazi se

jedan od najšarenijih i najpopularnijih trgova grada. Kampo De Fjori je pre podne pijaca cveća i raznih namirnica a uveče mesto gde se ljudi okupljaju radi izlaska. Španske stepenice –najpoznatije od mnogih Rimskih stepenica nesumljivo su Skalinata di Trinita dei Monti koje od 1726. Vode sa Španskog trga na brežuljak. Nezaobilazna znamenitost za svakog posetioca Rima .

Većina Rimljana slaže se da je Pjaca Navona najlepší trg u gradu, a možda i u svetu.Ispred otmene barokne kulise nalazi se mnoštvo kafea , deviza je „VIDETI I BITI VIĐEN “. Ako i vi želite da se uverite u sve lepote Rima, budte viđeni obidite ga !

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**100 €**



# Amsterdam



Amsterdam ili kakao ga svi zovu EVROPSKI GRAD GREHA .

Amsterdam je poznat po nakrivljenim kućama sa velikim prozorima i velikim ulazima. Amsterdam svojim imidžom bučnog i šarenog grada, magnetski privlači turiste iz celog sveta. Nalazi se na ušću reke Amstel i ispresecan je velikim brojem uskih ulica i kanala . Grad je moguće obići biciklom ili peške . Bicikli su jedan od zaštitnih znakova Amsterdama , a kažu da ih ima duplo više od automobila. Najpoznatiji gradski trg se zove Dam . Liutih 60-tih bio je sastajalište pripadnika hipi

pokreta iz celog sveta. Čini se da je taj duh i dalje prisutan i zaslužan za odličnu atmosferu .

Amsterdam je grad karakteristične holandske arhitekture, kanala, brodića i mostova.

Dobio je ime po reci Amstel, ili možda ipak po istoimenom pivu. Leži na više od 150 kanala koji su povezani sa gotovo 1.300 mostova. Amsterdam je u isto vreme muzej na otvorenom, riznica znamenitih građevina i spomenika pod otvorenim nebom, ali i moderna urbana evropska prestonica. Glavni grad Holandije ima

sve odlike metropole, živost i ritam velikog grada....

Uži centar, koji je glavno odredište turista, prostire se između kanala koji se u vidu polukrugova nižu jedan za drugim sve do kanala Spigel, koji je granica najužeg centra grada....

Stari grad je mesto gde je Amsterdam osnovan, u prvo vreme kao mali ribarski grad na ušću reke Amste koji se do 17. veka utvrdio kao trgovačka prestonica Evrope i kada je nastala većina zgrada koje i sada čine njegov nezaboravni pejzaž. Kraljevska palata se nalazi na Trgu

Dam, u samom centru Amsterdama. Ona je originalno zamišljena kao gradska skupština. U 17. veku ova zgrada je bila najveća zgrada u Evropi koja nije namenjena za religiozne svrhe.

Nova crkva je poznata jer slavi "blaga" iz drugih zemalja, kulture i religije o kojima se mnogo govori tokom izložbi. Locirana na glavnom trgu, odmah pored Kraljevskog dvora, crkva je jedan od najposećenijih. U Muzeju "Madam Tiso" turisti uvek mogu da se zabave posmatrajući Rembranta kako slika, u realnoj veličini U Amsterdamu





ćete nesumnjivo pronaći sve što tražite. Od romantičnih pejzaža, do proslavljene Crvene zone. Od holandskog slikarstva, do odličnog šopinga. ako je prati loša reputacija, Crvena zona u Amsterdamu je jedna od bezbednijih oblasti u gradu. U toku dana to je turistička oblast gde, iako je fotografisanje zabranjeno, možete da se prošetate razgledate svetski poznati niz izloga sa lepim i manje lepim damama u izazovnoj odeći. U Amsterdamu vaša destinacija nikada nije predaleko, posebno ako sledite onu staru latinsku izreku dok ste u Amsterdamu, ponašajte se kao pravi Amsterdamac, vozeći bicikl,

naravno.

Prvi zapisi govore o Amsterdamu kao o ribarskom selu i datiraju iz 13. veka. Amsterdam se razvio oko brane na reci Amstel krajem 12. veka. Ime Amsterdam se prvi put pojavljuje u doba Florisa Petog,

grofa od Holandije. U toku 14. veka, a posebno u 15. veku, Amsterdam je doživeo nagli razvoj i već tada je počelo njegovo zlatno doba.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**140 €**



# Frankfurt



Frankfurt na Majni je grad smešten na obalama reke Majne, u saveznoj pokrajini Heseni. Najveći je grad u pokrajini, i ujedno peti po veličini grad u Nemačkoj. Prostire se na površini od 248,3 kvadratna kilometra, a u njemu živi oko 672 000 stanovnika. Frankfurt na Majni je je finansijski, literarni, i kulturni centar Nemačke, i jedan od najbogatijih gradova Evrope.

Na području Frankfurta na Majni preovlađava okeanska klima, sa blagim zimama i toplim letima. Prosečna godišnja temperatura iznosi oko 10,6 stepeni celzijusa.

Frankfurt na Majni ima veoma dugu istoriju. Prvi put se pominje 794. godine u povelji Karla Velikog. Tadašnji naziv grada bio je Franconofurd. Samo područje bilo je naseljeno još u kameno doba. Tokom vladavine Merovinga ovde se nalazila kraljevska



rezidencija, a nakon nestanka Franačke države Frankfurt na Majni postaje jedan od centara Nemačke. Frankfurt je 1220. postao slobodni carski grad, a u njemu su se od 1356. godine zvanično birali rimsko – nemački carevi. Od početka devetnaestog veka Frankfurt na Majni je u više navrata menjao gospodare, da bi nakon Bečkog kongresa 1815. bio potvrđen njegov status slobodnog grada. Tokom revolucije 1848. u Frankfurtu se okupila skupština sa ciljem da izvrši ujedinjenje Nemačke. Iako je taj proces propao, skupština u Frankfurtu je postavila temelje ujedinjenja Nemačke 1871. Krajem devetnaestog veka započela je nagla industrijalizacija Frankfurta, pa je ovo bio jedan od najsnažnijih nemačkih gradova. Tokom Drugog svetskog rata Frankfurt na Majni je teško stradao, gotovo 70 posto grada je u potpunosti srušeno. Nakon rata grad dolazi pod američku okupacionu zonu, i tada kreće njegova obnova. Frankfurt na Majni



postao je jedan od najznačajnijih centara Nemačke.

Frankfurt na Majni je veoma popularna turistička destinacija, sa brojnim gradskim znamenitostima.

Turističke atrakcije u Frankfurtu na Majni su :

Glavni toranj je izgrađen 1999., a stanovništvo grada je smatralo da ovaj objekat čini gradsku panoramu ružnom. Međutim, toranj je ubrzo postao jedna od najvećih atrakcija Frankfurta. Sastoji se od dve visoke zgrade povezane međusobno. Jedna ima oblik kvadrata, i visoka je 170 metara, a druga je okrugla, i visoka 199,5 metara. sa tornja se pruža najlepší pogled na grad, a u platformi se nalazi i restoran.



Romerberg je istorijsko srce Frankfurta, a ovde se nalazi zgrada u kojoj je smeštena Gradska kuća još od 1405. godine. Istorijski trg je još u trinaestom veku korišćen kao mesto za održavanje sajma. Ceo kompleks sastoji se od trospratnih zgrada na površini od 10 000 kvadratnih metara.

Geteova kuća – Frankfurt je grad u kome se rodio najznačajniji nemački pisac Johan Volfgang fon Gete. Originalna kuća u kojoj se Gete rodio srušena je tokom Drugog svetskog rata. Obnovljeno zdanje ispunjeno je originalnim nameštajem, slikama, i knjigama, tako da posetioci mogu da dožive atmosferu starog zdanja.

Crkva Svetog Pavla je izgrađena u periodu od 1789. do 1833.





godine, i smatra se za rodno mesto nemačke demokratije. Korišćena je za održavanje čuvene frankfurtske skupštine 1848., koja je raspravljala o budućem ujedinjenju i uređenju Nemačke. Danas se najviše koristi za izložbe i manifestacije.

Museumsufer se proteže na obali Majne, u samom centru grada. Reč je o nekim od najboljih muzeja u Nemačkoj, koje svakako vredi obići.

Prirodnjački muzej Senckenberg je najveći prirodnjački muzej u Nemačkoj. Posедуje hiljade eksponata, od egipatskih mumija do fosila vodozemaca. Jedna od najvećih atrakcija muzeja jesu skel-eti dinosaurus. Svake godine ovaj muzej poseti nekoliko stotina hiljada ljudi.

Zeil je pešačka zona u kojoj se nalaze najpoznatije radnje za šop-

ing. Naziva se i „nemačka Peta avenija“. Tržni centar nudi veliki izbor za šoping, i preporučljiv je za sve ljubitelje kupovine. Palmengarten botanička bašta je osnovana 1868. godine, a poseduje preko 6 000 različitih botaničkih vrsta iz celog sveta. Prostire se na površini od 50 hektara, a posetioce vodi na putovanje kroz hortikulturu, od afričke savane, prašume, do egzotičnog bilja i evropskog cveća.

Frankfurt je domaćin čuvenog sajma knjiga, tzv. Frankfurter Buchmesse. Ova manifestacija svake godine okupi veliki broj posetilaca sa svih strana. Ovo je grad besкраjne kulture, ali i dobre zabave. Posetioци mogu da se upute u neki od šoping centara, restorana, kafića, barova, kao i noćnih klubova. Frankfurt nudi odličan provod, zbog čega je sjajna destinacija za nezaboravno putovanje.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**120 €**



# Moskva



Najveći evropski grad je i glavni grad najveće zemlje na svetu. Moskva ostavlja utisak metropole superlativa i kontrasta: ver-  
na je tradiciji i okrenuta budućnosti.

Sa više od deset miliona stanovnika na 1.000 km Moskva se  
proteže na obe obale reke Moskve. To je područje na kojem  
živi još približno pet miliona stanovnika. Stara „majčica Moskva  
(Matuška Moskva ) pripada doduše davnoj prošlosti , ali grad  
je ostao ruska atrakcija. Da! U Moskvu! Što brže u Moskvu!  
Kažu junakinje Čehovljeve drame Tri sestre .Taj poziv i dalje  
slede legalni i ilegalni doseljenici iz raznih krajeva. Grad ras-  
te i u visinu, o čemu svedoči savremena panorama u novoj



postsovjetskoj Moskvi. U međuvremenu su oživele staroruske  
tradicije. Istoriski spomenici graditeljstva, u komunističko doba  
često zanemarivani, pomno se restauriraju. I šest stotina crka-  
va pravoslavna Rima ponovo su u žiži interesovanja vernika.  
Po širokim bulevarima prestonice ,kao što je Tverskaja ,šetaju  
se bogataši, a i ponuda u robnoj kući GUM u skladu je sa savre-  
menim trendovima.

Muzeji i galerije kriju umetničko blago svetskog značaja, a  
impozantni spomenici graditeljstva svedoče o dugoj i slikovitoj  
istoriji. Moskovski Crveni trg, jedan je od najvećih i najslavnijih  
trgova na svetu i Kremlj, vekovno središte moći, nalazi se na



UNESCO-vom spisku zaštićene svetske baštine. Crveni trg  
i Kremlj, nekadašnja gradska tvrđava i viševjekovni centar  
političke moći, svojim dimenzijama ostavljaju posmatrača bez  
daha.

Na Crvenom trgu uzdiže se svakako najlepša od moskovskih  
crkava : katedrala sv. Vasilija Blaženog s devet različito ob-  
likovanih tornjeva , čija je izgradnja počela 1555. Pod Ivanom  
Groznom. Zlatne kupole crkve Palaganja rize Presvete Bogo-  
rodice (kraj 16. veka ) u Kremlju .

Crveni trg čije je prvobitno značenje Lepi trg, poznato je širom



sveta. Za Ruse je ovaj trg nacionalni mit, simbol Carevine I  
NJENE MOĆI I SJAJA. Crveni trg ubraja se u najveće trgo-  
ve na svetu. UNESCO ga je 1990 zajedno s Kremljem uvrstio na  
popis zaštićene svetske kulturne baštine.

Širom sveta je poznata ogromna robna kuća GUM na istočnoj  
strani trgajzgrađena 1893. Na zapadnoj strani uzdiže se Lenji-  
nov mauzolej (1924), u sovjetsko doba najposećenija znameni-  
tost u metropoli .

Slobodno se možete pridružiti brojci od 2,50 milijardi putnika  
koliko ih godišnje preveze moskovska podzemna železni-





ca.U najdublje smeštenoj podzemnoj zeleznici na svetu gužva vlada ne samo u vreme saobraćajnog špica. Program obilas-ka Moskve obavezno mora obuhvatiti i posetu podzemnim „ palatama za narod “ jer neke od 177 moskovskih stanica podzemne železnice pod Staljinom su raskošno opremljene kao prestižna dostignuća socijalizma. Savršen primer jeste barokna stanica podzemne železnice Komsomolskaj ispod istoimenog trga otvorena 1952. Godine. Stanica Majakovskaj (1938) posvećena sovjetskom vazduhoplovstvu,ostavlja utisak futurizma u stilu 30-tih godina prošlog veka . Valja videti stan-icu linije 1 iz 1931. Frunseskaju , prvu od danas dvanaest linija podzemne železnice,izgrađenu u bauhaus stilu .

Posle raspada Sovjetskog Saveza Rusija je za samo nekoliko

godina dobila status vodeće ekonomske sile . Simbol novog bogatstva jeste međunarodni trgovački centar Moskva na levoj obali reke Moskve. „MOSCOW CITY “ super moderna poslovna četvrt spektakularne arhitekture. Moskva želi da bude jedna od glavnih ekonimskih metropola. Od poslovne zrade Tower 2000 s 34 sprata void Bagratinov mosta preko Moskve . To je pokriveni pešački most na dva spratau kojem se dužinom od 200m nižu restorani i prodavnice . Prestižni projekat sov-jetskog doba bio je televiziski toranja Ostankino(1967) koji se s visine od 540 m ubraja u najviše konstrukcije na svetu. Liftom se penje na vidikovac (337 m)

Posetite Moskvu, kao što smo na početku rekli grad budućno-  
sti !

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**144 €**



# Bolonia



Omiljena među Italijanima, ali manje poznata među strancima, Bologna ima savršeno očuvan istorijski centar koji još uvek nije preplavljen masovnim turizmom.

Bolonia je čuvena po arhitekturi kojom dominira topla crvenkasto narandžasta boja, a sam centar grada je, s obzirom na to da ima samo pola miliona stanovnika, veoma veliki i pri tom odlično očuvan.

Bolonia se u Italiji smatra gastronomskom prestonicom, a špageti bolonjeze i bolonske lasanje su specijaliteti poznati u celom svetu. Kafana ima na svakom koraku.



Zaštitni znak Bolonje su natkrivene arkade pored prodavnica u brojnim ulicama širom centra, koje Italijani zovu portico, tako da satima lagano možete razgledati izloge i kad je vreme kišovito.

Ukupna dužina arkada je čitavih 45 km, a među njima je i najduži portico na svetu koji ima 3.5 km i proteže se od bazilike Santuario della Madonna di San Luca do istorijskog centra. Izgradnju arkada su finansirale gradske vlasti kako bi Bolonja mogla da primi sve svoje posetioce. Arkade su morale biti dovoljno duge da čovek može pod njih da se pruži i legne. Bolonja je živ grad sa dobrim noćnim životom, i to najviše zahvaljujući studentima koji čine značajan deo ovdašnje populacije.



U Bolonji se danas nalaze neki od najpoznatijih fakulteta u Italiji, kao i najstariji univerzitet u Evropi, osnovan u 11. veku.

BOLONJA se nalazi u provinciji Emiliji (Severna Italija), ima preko 400 hiljada stanovnika. Danas je to važna raskrsnica železnica i puteva. Odatle ide glavna železnička magistrala koja najdužim tunelom Italije probija bilo apeninskih planina na putu za Firencu. Bolonja je jak industrijski centar (mašine, svila, a naročito testenina)

Naselje današnje Bolonje formiralo se još u gvozdeno doba. Sačuvani su i neki ostaci terma, livnica bronce i nekropole.



U Srednjem veku imala je burnu istoriju. Često je paljena i pljačkana. Ipak ima mnogo sačuvanih kula, palata i crkava. Arhitektonski je najinteresantnija gotska bazilika (XIV do XV veka) sv. Petronija. Nedovršena fasada ukrašena je mnogim skulpturama.

Zanimljiva je i zgrada S. Stefano, sastavljena od sedam delova u raznim stilovima i sa umetnostima od romantike, gotike do renesanse.

Grad ima više cenjenih galerija i muzeja, dve biblioteke sa milion svezaka i 2 hiljade inkunabula (originalnih dela štampanih





u prvom periodu štamparstva). Ovde se nalazi i tzv. Bolonjski psaltir, pergamentski rukopis iz XIII veka, napisan u Ohridu (staroslovenski prevod psalma). O ovome rukopisu pisao je i izdao ga Vatroslav Jagić u Beču 1900. godine. Bolonja ima svoje krive tornjeve, dva (Garizenda i Azineli) koji nisu onako znameniti kao toranj u Pizi.

Od istaknutih znamenitosti, u Bolonji se nalazi Neptunova fontana, jedna od najlepših fontana u Italiji i Evropi, rad Đovania da Bolonja (XVII vek).

Smatra se da je u Bolonji osnovan prvi univerzitet u Evropi, koji se razvio iz pravnog fakulteta (1088. godine). Ova činjenica je osnova aktuelnih standarda univerzitetskog obrazovanja ko-

jem svi fakulteti teže.

U ono vreme univerziteta su se zvali Studijum generale (opšta ili univerzalna škola). Pošto su studenti dolazili iz raznih zemalja, često bili i litalice (tzv. vaganti), osnivali su i svoje zajednice (universitas). Ovim zajednicama pridruživali su se i profesori i takve škole dobijale su ime univerzitet. Bolonja je sada veliki univerzitetski centar.

Bolonja je danas jedan od istaknutih centara kulturnog života Italije.

U Bolonji se rodio Guljemo Markoni, veliki naučnik elektriciteta.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**136 €**



# Pariz



Čuvena izreka kaže : „ Vidi Pariz, pa umri „ Drugim rečima : ko poznaje Pariz poznaje ceo svet.

Metropola na Seni zaista nudi toliko toga što ne može da vam ponudi ni jedan drugi grad. Istorija i moderno doba u složnoj harmoniji , i uz to treba dodati svojevrstu mudrost življenja ( savoir vivre pur ) Pariz je za centralistički uređenu Francusku apsolutni centar zbivanja . Najznačajnije saobraćajnice u znaku vode ka glavnom gradu , gde se nalazi više aerodroma, železničkih stanica a osim toga , Pariz je sedište mnogih međunarodnih organizacija. Politički, ekonomski i kulturno, Pariz obasjava celu zemlju. Sena protiče Parizom u smeru istok-zapad i deli grad na desnu stranu i levu, južnu obalu. Na ostrvu na Seni , Gradskom ostrvu NALAZI SE JEDNO OD

OBELEŽJA Pariza moćna katedrala Notrdam . Pariz nije samo glavni grad Francuske , već grad koji širom sveta uživa ugled uporišta umetnosti i kulture , a istovremeno je domovina nepogrešivog francuskog življenja koji se odlikuje elegancijom i opuštenošću .Sva ova očekivanja milionski grad može bez problema da ispuni. Sa svojim trgovima i bulevarima , muzejima, galerijama , Pariz je zaista jedinstven .

Restorani i kafei umetničkoj četvrti Monmartr odraz su specifičnog načina života. S raskošno ukrašenog mosta Aleksandra Trećeg u sumrak se pruža divan pogled na osvetljenu Ajfelovu kulu .

Više od 6 km pravo kroz centar Pariza , pružaju se Jelisejska

polja ( Šanzelize ) najpoznatija avenija u svetu .Naročito u delu kod trga Šarla de Gola , nazvanog po harizmatičnom prvom predsedniku Pete republike , nižu se kafići i restorani pored prestižnih hotela i otmenih prodavnica. Na drugom kraju buleva nalazi se trg Konkord gde se uzdiže obelisk iz Luksora , star više od 3.000 godina na ovom mestu je kralj Ludvig XVI .

Luvr-u ovoj nekadašnjoj kraljevskoj palati sve do 1682.godine nalazio se dvor francuskih vladara kada su boravili u Parizu .Ovde se nekada nalazila tvrđava iz 12.veka Kralj Francosa i 1546 je naredio da se na njenom mestu izgradi nova rezidencija , tkz Stari Luvr koju su kasnije gotovo svi kraljevi preureživali i proširivali . Od 1793.godine Luvr je postao muzej i danas je u njemu smeštena jedna od najobimnijih zbirki na

svetu. Umetnička dela kao što su MONA LIZA i VENERA s MILOSA godišnje privuku preko milione turista.Impozantna piramida od stakla i čelika služi od 1989 godine kao glavni ulaz u Grand Luvr .

San Žermen de Pre ( Saint-Germain-des-Pres) ovaj deo grada spada u najstarije delove na levoj obali Sene. Šetajući po bulevaru Sen-Žermen naići ćete na prodavnice , restorane, knjižare i bioskope i otkriti mnogo toga zanimljivog u mirnim sporednim ulicama. Tu su i Muzej novca , nekadašnja kovnica novca u predivnoj zgradi iz 18 veka, ili muzej Orsej u raskošnoj bivšoj zgradi železničke staniceurađene povodom svetske izložbe 1900.godine. U crkvi San Žermen de Pre po kojoj je ova četvrt dobila svoje ime , može se videti grob filozofa Renea Dekarta i





u predivnoj Marše de San Žermen , poslednjoj pokrivenoj pijaci u Parizu mogu se naći najbolje namirnice iz celog sveta. Bezbroj kafića Sen Žermena kao centra Pariskog intelektualnog života odlikuje se sopstvenom istorijom. U najstarijem Pariskom kafeu PROKOP ( LE PROCEPE ) književnici su se sastajali još u 17.veku u 20 . veku četvrt je posebno postala popularna . Kafee preplavili umetnici, pisci, filozofi. U Kafeu de Flor stalni gosti bili su Žan-Pol-Sartr , Simenon de Bovoar , a nedaleko odavde Pikaso je 1959. Postavio spomenik Apolineru .

Čuveni kafić DE MANGO ( LES DEUX MAGOTS ) tradicionalno je mesto okupljanja intelektualaca . Nekada je ovde stalni gost bio Ernest Hemingvej .



Muzej Orsej u nekadašnjoj železničkoj stanici mogu se videti mnoga značajna dela , među njima : VRATA PAKLA OGISTA RODENA, SLIKE VAN GOGA , MANEA i mnoge druge .

Apsolutno obeležje Pariza podignuta je povodom Svetske izložbe 1889 kula koju je konstruisao Gistav Ajfel s 300m visine dugi niz godina bila je najveća građevina .

Posetite i Vi najsvetliji grad, grad ljubavi kako ga još nazivaju !



rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**152 €**



# Briž



Kap Hristove Krvi zaslužna he za jedinstveno ulično pozorište u Brižu. Dragulj Flandrije vraća se svojoj veoma živopisnoj istoriji tokom procesije svete krvi na dan vaznesenja.. Negde drugde ne bila takva predstava kao što je ovde. Katoličkim Brižom dominiraju kapele i crkve a grad ukrašava čak 600 malih kipova Bogorodice .

Briž je grad smešten na severozapadu Belgije, u regionu Flandrija, u pokrajini Zapadna Flandrija. Prostire se na površini od 138 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 117 000 stanovnika. Briž je grad sa bogatim kulturno – istorijskim nasleđem, zbog čega se istorijski centar grada nalazi na UNESCO – voj listi svetske baštine. Zbog toga što leži na kanalima, često se naziva „ Venecija Severa “.

Na području Briža preovladava okeanska klima, sa jakim uticajem Golske struje. Leta su topla i vlažna, a zime blage.

Briž je počeo da se osniva nakon što je Gaj Julije Cezar završio svoje Galske ratove. Tada su izgrađene prve zidine koje su služile za odbranu od napada pirata. Ime dolazi od staro – norveške reči Bryggja, što znači keji. Franci su počeli da naseljavaju ovo područje tokom četvrtog veka. normanski napadi tokom devetog veka naterali su vojvodu Flandrije da započne sa ojačavanjem starih rimskih tvrđava, čime zapravo počinje istorija Briža. Status grada Briž je dobio 1128. godine, a u narednom periodu počeo je da se razvija kao jedan od centara tkacke industrije. Grad se toliko razvijao, da su u njega stizali trgovci iz celog tada poznatog sveta. Od petnaestog veka gradom su počele da vladaju vojvode Burgundije, a ubrzo nakon toga broj stanovnika se popeo na čak 200 000 stanovnika. Od šesnaestog veka započinje proces propadanja grada. Antwerpen je preuzeo ulogu glavne luke, a broj stanovnika se smanjio na svega 50 000. Od devetnaestog veka Briž počinje

da se razvija kao turistička destinacija, a tek je od sredine dvadesetog veka počeo da vraća stari sjaj. Briž je 2002. godine bio proglašen za Evropsku prestonicu kulture.

Briž je danas jedna od najpopularnijih destinacija u Belgiji, sa brojnim gradskim znamenitostima.

Turističke atrakcije u Brižu su :

Belfry Museum je jedna od najznačajnijih atrakcija grada. Posetioci se penju na 83 metra visok toranj, sa koga se pruža veličanstven pogled na grad. Na putu do vrha mogu da vide neverovatni satni mehanizam i karilion od 47 zvona, koja su korišćena u srednjem veku za upozoravanje od napada. Bogorodičina crkva je visoka 122 metra, i jedna je od najim-

pozantnijih građevina u Brižu. Posetioci unutar crkve mogu da vide neverovatnu kolekciju umetničkih dela, uključujući Mikelandelovu Madonu sa detetom, kao i grobove Marije od Burgundije i Šarlsa Bolda.

Gradska kuća datira iz 1376. godine. Njena gotička odaja na prvom spratu otvorena je za javnost, a poseduje spektakularno dekorisani plafon ukrašen srednjovekovnim rezbarijama. Bazilika Svete Krvi ima dve prelepe kapele, kapelu Svetog Vasilija iz 1100., i kapelu Svete Krvi, u kojoj se nalazi sveta krv Isusa Hrista. Bazilika je takođe i mali muzej sa kolekcijom crkvenih eksponata.

De Halve Maan Brewery – Belgija je poznata po pivu, a porodica De Halve Maan ga pravi od 1856. Ovo je jedina pivara preostala





u starom gradu, u kojoj se organizuju svakodnevne ture. Ovde se može i probati ovo fantastično pivo, čime je poseta ovom zdanju upotpunjena.

Gruuthuse je nekada bila palata u vlasništvu istoimene porodice, a danas je muzej sa kolekcijom tapiserija, starih izrađevina od srebra, i srednjovekovnom spravom za mučenje. Pored ulaza visi lik Čarlsa II, koji je u Brižu živio nakon izgnanstva iz Engleske.

Kantcentrum je muzej posvećen industriji Briža. Smešten je u zdanju iz petnaestog veka, a u njemu posetioци mogu da se upoznaju sa umetnošću pravljenja čipke. Čak su omogućeni i kursevi za učenje ovog lepog ukrasa.

Choco Story je posvećena čuvenoj belgijskoj tradiciji, pravljenju čokolade. Posetioци mogu da prate priču od Maja i Asteka, pa sve do modernih procesa proizvodnje ovog delikatesa. Tu je naravno i prodavnica u kojoj se može kupiti najlepša belgijska čokolada. XPO Salvador Dali je vrhunska mala galerija sa fantastičnom kolekcijom slika, crteža, i skulptura ovog legendarnog umetnika.

Briž ima još mnogo toga da pokaže. Ovo je grad sa veoma bogatim kulturnim nasleđem. Ali i više od toga. Ovo je grad restorana, kafića, pivnica, poslastičarnica, noćnih klubova, i mnogo drugog. Ovo je grad za vrhunsku zabavu i uživanje. Provod u Brižu je zagarantovan, a uspomene iz njega su večne.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**139 €**



# Cirih



Cirih je jedan od najskupljih i najbogatijih gradova u Evropi i ta kombinacija omogućila je njegovim stanovnicima da uživaju u zvanično najboljem kvalitetu života.

To je najveći grad u Švajcarskoj i sa predgradima i okolnim naseljima ima oko milion stanovnika. Grad je ekonomski i saobraćajni centar države, a na polju bankarstva Cirih je izuzetno važan i na svjetskom nivou. Sam grad vsmešten je na donjem kraju Ciriškog jezera, na izvoru rijeke Limat, u dolini između tri brda.

Najveći broj znamenitosti koje privlače turiste smešten je u centru grada pored reka Limat i Zil i kod Ciriškog jezera. Reka



Limat izvire iz jezera i deli centar grada na stari i novi dio. S druge strane jezera pogled se zaustavlja na Alpama koje na horizontu zaokružuju pejzaž.

SVE JE NA RELATIVNO maloj distanci, tako da je uži centar grada najbolje obići peške. Šetalište pored jezera dugo je tri kilometra, proteže se od centra istocnom obalom, i savršeno je za jutarnju ili večernju šetnju. Na pola puta nalazi se poljana koja je po suncanom danu puna ljudi koji se izležavaju, sunčaju ili prave roštilj.

Stari deo Ciriha veoma je dobro očuvan sa brojnim crkvama, palatama, trgovima, fontanama, spomenicima.



Medu njima se istice crkva Grosminster čija je izgradnja započeta u 9. vijeku, u romanskom stilu. Ovo je jedna od tri glavne crkve u gradu, otvorena oko 1220. godine. Prema legendi, Grosminster je osnovao Karlo Veliki, čiji je konj tu pao na koljena preko grobnice Feliksa i Regula, ciriških svetaca.

CRKVA SVETOG PETRA POZNATA je i pažnju privlači jer se na njenom zvoniku nalazi najveći časovnik u Evropi. Ona je izgrađena u 8. ili 9. vijeku, a "zamenila" je ranu romanicku crkvu. Kuća kulture je gradski muzej koja je "vlasnik" bogate kolekcije moderne umetnosti i jedan je od najznacajnijih muzeja ne samo u Švajcarskoj, nego i u Evropi. Muzej je izgrađen i otvoren 1910. godine



Švajcarski narodni muzej čuva predmete koji reprezentuju kulturno-istorijsku pozadinu Švajcarske. Ovde se nalaze drevni artefakti, vitraži, kostimi, namještaj, oružja...

CIRIH JE GRAD KOJI izgleda kao prototip savremenog grada u kojem se ujedinjuju istorija i sadašnjost, a to je najviše vidljivo u arhitekturi i urednim fasadama.

Iako je Cirih, kao uostalom sama Švajcarska, retko u turističkoj ponudi, obavezno ga treba vidjeti.

Pored Ženeve, Cirih je danas kosmopolitski i multikulturni





centar Švajcarske. Godinama je važio za dosadan grad u kojem su smeštene švajcarska berza i najveći broj velikih kompanija. Poslednjih godina, stvari su počele da se menjaju.

Najveći broj znamenitosti koje privlače turiste smešten je u centru grada i oko promenada pored dve reke, Limat i Sihl (Zil), i kod Ciriškog jezera. Sve je na relativno maloj distanci tako da je uži centar najbolje obići peške.

Fraumünster, nekadašnji ženski manastir sagrađen u 13. veku, danas je najpoznatiji po vitražima koje je oslikao ekspresionista Mark Šagal, jedan od najvećih slikara 20. veka. Vitraži su postavljeni 1970. godine, ukupno ih ima pet, i svaki oslikava po jedan hrišćanski motiv.

Opatija Fraumünster osnovana je u 9. veku, vremenom je sticala sve veću nezavisnost od Imperatora, dobila pravo da kuje novac i prikuplja porez, a gradonačelnika Ciriha je postavljala igumanija i tako praktično vladala gradom.

Ciriški aerodrom Kloten se nalazi samo 12 minuta metro-vozom od centra grada i to je najudobnija opcija, ali na njega u glavnom sleću velike i skupe kompanije, a samo poneka jeftina, među kojima je Easy Jet, i to tek od 2007.

Low cost kompanije u glavnom sleću na aerodrom u Bazelu, koji je od Ciriha udaljen 1.5h vožnje udobnim vozom koji uvek polazi i stiže na vreme.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**108 €**



# BEČ



Beč, nekadašnji carski grad, danas predstavlja glani grad i istovremeno jednu od devet saveznih država Republike Austrije. Sa 1,6 miliona stanovnika on je ujedno i najveći grad u zemlji. Moderan Beč prostire se s obe strane Dunava, čiji je tok u više navrata ukroćivan i ispravljan- Novi Dunav. Stari grad na čijem su se području, prema istorijskim spisima, još u antičko doba nalazile naseobine, nalazi se jugozapadno od današnjeg glavnog toka reke, na manjem kanalu Dunava. Ovaj kanal je u srednjem veku predstavljao prvobitno korito reke. Još u vreme pre Austrougarske monarhije, Beč je bio jedno od političkih i društvenih centara Evrope. Ovaj značaj je grad zadržao i posle Drugog svetskog rata, jer je Beč, zahvaljujući ustavom garantovanoj neutralnosti Austrije, sedište mnogobrojnih međunarodnih organizacija. Tu se između ostalih, nalaze sedišta Ujedinjenih nacija, Organizacije zemalja izvoznica nafte i Međunarodne agencije za nuklearnu energiju.



Stari carski grad Beč, poseduje obilje istorijskih spomenika i umetničkog blaga iz različitih epoha.

Poznat kao prestonica muzike, grad u kome su stvarali Mozart, Beethoven i drugi svetski kompozitori, Beč i danas neguje kulturu klasične muzike, balova i opereta, što posebno privlači veliki broj zaljubljenika u muziku. Među brojnim atrakcijama posebno mesto zauzima Bečka opera, Šenbrun, Hofburg, katedrala Sv. Stefana, barokna palata Belvedere, Albertina, Prater, Kvart muzeja, Karlov trg, mnoštvo galerija, muzeja (preko sto), i pozorišta. Jedna od najpoznatijih gradskih avenija je Ring koja okružuje samo istorijsko jezgro grada i uz koju su smeštene mnoge reprezentativne građevine i parkovi, takođe važne turističke atrakcije (Parlament, Dvorsko pozorište, Univerzitet, Berza).



Katedrala Sv. Stefana- Na mestu nekadašnje katedrale, poznatoj po kuli visokoj 136 m, nekada se u 12. i 13. veku nalazila romanička crkva koja je početkom 14. veka srušena kako bi se napravilo novo gotsko zdanje. U ovoj katedrali se nalazi i grobnica cara Fridriha III.

Carska palata Hofburg i Trg Heldenplatz- Bečki Hofburg vekovima je bio centar jedne od najmoćnijih monarhija u Evropi. Ovde je živela i odavde je vladala dinastija Habsburgovaca. Svaki vladar je proširivao rezidenciju prema svojim zamislima sve dok ona nije dobila svoj konačni izgled- s 2.600 prostoriya i 19 unutrašnjih dvorišta. Danas je Hofburg sedište saveznog predsednika.

Palata Belvedere- Barokna palata koja sa vrtom koji meri više



od pola kilometra i ima dve glavne zgrade Grnji i Donji Belvedere. Izgrađena je po nalogu princa Eugena Savojskog, koji nije postao popularan jer nije bio najvećiji vojni strateg svog vremena, već je svoj ugled izgradio kao veliki mecena umetnosti i nauke. U ovoj palati potpisan je austrijski državni sporazum, čime je nastala moderna austrijska država. Danas se u njoj nalazi značajna umetnička kolekcija.

Zamak Šenbrun- Nekadašnja letnja rezidencija austrijske carske porodice nalazi se u prostranom parku u zapadnom delu Beča. Od 1996 godine i zamak Šenbrun i šenbrunski park nalaze se na Uneskovoj listi Svetske kulturne baštine. U ovom parku se nalazi i najstariji zoološki vrt na svetu osnovan 1752. godine. Zgrada Hundertwasser- Neverovatna stambena zgrada u trećem bicirku, landštrase, dobila je ime po umetniku koji ju je projek-





to vao, Hundervaseru, značajnom slikaru i grafičaru na koga je bečka secesija imala značajan uticaj. Ona predstavlja primer njegovog koncepta pragmatične ekologije u smislu življenja sa prirodom. Oštrih ivica skoro i da nema, podovi namerno stoje u istoj ravni, fasada je neravnomerna, a na travnatim površinama ispred zgrade posađeno je cveće i žbunje. U prizemlju se nalaze kafe- galerija i market.

Prater- Bečki prater je zapravo prostran park u trećem biciku između Dunava i Dunavskog kanala. Zabavni park sa čuvenom panoramskom vrteškom visokom 64m na koju enajčešće pomisli kada se pomene ime parka.

Burgteatar- Neosporno jedno od najznačajnijih pozorišta sa ovog područja. Ko je ovde bio angažovan kao režiser ili glumac još tada

je smatran za prestužnog umetnika svoje vrste. Osnovala ga je Marija Terezija 174 godine a car Jozef ga je proglasio nacionalnim pozorištem. Nekada su se predstave izvodile u carskoj, balskoj dvorani, koja je preuređena u pozorište.

Muzejski kvart- Moderni muzejski kompleks nastao je na širokom prostoru nekadašnjih štala austrijskog cara, tj. ergele austrijskog cara.

Karlov trg i Karlova katedrala- Karlov trg je jedan od centralnih saobraćajnih čvorova u Beču. Različite statue ukrašavaju veliki trg koji je delimično uređen poput parka. Pažnju privlači stara ulazna hala nekadašnje gradske železničke stanice i neizbežna Karlova katedrala sa impresivnim plastikama Henrija Mura odmah ispred nje.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**137 €**



# Palermo



Aerodrom u Palermu zove se Falkone-Borsellino. Zvuči kao naslov neke američke policijske serije iz 70-ih godina XX veka, i niko vam ne bi zamerio što ne znate da je nazvan po dvojici pogubno hrabrih sudija koji su pokušali da Siciliju najzad oslobode tradicionalnog jarma organizovanog kriminala. Obojica su smrtno stradala u atentatima.

Glavni grad Sicilije, Palermo, prava je turistička atrakcija. Tokom istorije bio je na meti raznih osvajača čiji je uticaj i dan-danas primetan. Najvažnije građevine u Palermu datiraju iz 12. veka, to su: Gradska katedrala, manastir

San Đovan delji Eremiti, crkva Sv. Katalda i Normanska palata. Svojom lepotom posebno se izdvaja Gradska katedrala. Čak iako nije na spisku onoga što biste želeli da vidite, teško ćete je ignorisati. Ova katedrala pravo je arhitektonsko čudo, koje se zbog svoje duge istorije, odlikuje prisustvom različitih stilova. Poslednje izmene i restauracije rađene su na njoj u 18. veku. Katedrala je i glavna crkva grada. Crkvu je podigao Valter Ophamil 1185. godine, na mestu ranije vizantijske bazilike. On je i sahranjen u sarkofagu u kripti crkve. Pored gore navedenih znamenitosti koje se nalaze u Palermu, u ovom gradu možete

videti još dosta toga: crkvu Sveta Marija od admirala, crkvu Isusa, palatu Abatelis, zamkove Zisa i Kubu, teatar Masimo i Politeama... Takođe, možete obići brojne skverove, trgove i parkove. Teatar Masimo, najveća je operska kuća u Italiji. Sagrađen je krajem 19. veka i opremljen sa 3200 sedišta.

Palermo je peti po veličini ghrad u Italiji, glavni grad u istoimenog Okrugua Palermo, pokrajne i ostrva Sicijije u jugozapadnoj Italiji. Palermo ima veliko gradsko područje sa 850 hiljada stanovnika tkz Veliki Palermo. Metropolitensko područje grada ima oko milion stanovnika i prevazilazi granice gradskog okruga.

avio karta već od

174 €



# Praga



Još od srednjeg veka "Zlatni grad" uživa reputaciju jednog od najljepših gradova na svetu. Tu reputaciju retko ko može osporiti gradu s ovoliko istorijskih građevina.

Glavni grad Republike Češke i politički centar nalazi se u dolini reke Vltave i pruža se na obližnja brda. Prag vekovima predstavlja evropsku prestonicu duhovnog i kulturnog života.

Karlov univerzitet- Osnovao ga je Karlo IV i jedan je od najstarijih u Evropi a bio je i prvi univerzitet u nemačkom Svetom rimskom carstvu. Danas se u Pragu nalaze brojni fakulteti i akademije kao i veliki broj muzeja. Među njima su i Nacionalna galerija sa zbirkama smeštenim na više lokacija i Nacionalni muzej u imponantnom zdanju Na Trgu svetog Vavla u cent-



ru grada.

U Pragu postoji više do dvadeset pozorišta sa stalnim repertoarima. Kao moderan milionski grad, prag predstavlja ekonomski i trgovački centar Češke. Svetski popularna obeležja grada su gradska četvrti Hradčani iznad leve obale Vltave koja dominira gradom zajedno sa dvorom Praškim hradom, katedralom svetog Vavla, kao i Karlovim mostom, izgrađenim u 14. Veku.

Karlov most- Na njegovom mestu nekada je stajao prvi kameni most preko Vltave, Juditin most iz 12. veka. Kada ga je reka odnela u jednoj poplavi sagrađen je nov most a sam car je položio kamen temeljac.



Trg svetog Vavla- Nalazi se u centru novog dela Praga i dug je neverovatnih 750m i širok 60m. Spada u najveće gradske trgove u Evropi. Nastao je od nekadašnjeg trga na kojem su se prodavali konji i koji je od osnivanja novog dela grada u 14. veku predstavljao njegov centar. a 1848 je preuređen i preimenovan. Ovde se nalaze brojne zgrade koje se odlikuju baroknim fasadama, zgrade rađene u jugend stilu u kom je rađen čuveni hotel Evropa. U njegovo gornjem delu se nalazi zdanje Nacionalnog muzeja, najznačajniji muzej prirodnih nauka. To je raskošni bulevar sa širokim kolovoznom trakama i širokom zelenom površinom u sredini i danas predstavlja najznačajniju ulicu za kupovinu u gradu.



Astronomski sat- Na južnoj strani starogradske opštine na vrhu kule nalazi se čuveni Praški astronomski sat. Na svakih sat vremena otvaraju se vratanca ispod male nastrošnice i pojavljuju se figure dva apostola. Sat ne pokazuje samo vreme već i mesečeve mene, konstelaciju planeta i položaj Sunca. Napravljen je u 15. veku.

Starogradski trg- Na trgu u centru Praškog starog grada nalaze se brojna istorijska zdanja u renesansnom i baroknom stilu, koja su nastala u dalekom srednjem veku. Na trgu su nekada najverovatnije živeli trgovci. Služio je kao pijacai bio veoma važno mesto smešteno u centralnom delu grada i to je ostao i do danas. Na trgu se mogu videti neka važna zdanja kao što su barokna palata Kinski, gotska stambena zgrada "Dom





kamenog zvona", gotska crkva svetog Tina...

Petršin- Pošumljeno brdo nedaleko od centra grada, prostran park s mnoštvom interesantnih znamenitosti. Tu je gradska uspinjača koja posetioce prevozi uz brdo. Na brdu se nalazi barkona katedrala svetog lorenca. Tu se još nalazi i opservatorijum i lavirint od ogledala koji iznutra liči na katedralu. Panoramski toranj na brdu nudi divan pogled na grad a nastao je povodom jubilarne svetske izložbe 1891.godine. dve godine posle izgradnje čuvenog pariskog tornja.

Donji grad (Mala strana), Hradčani- Jeste deo grada koji se nalazi ispod Hradčana na brdu. Šetnja kroz kvart sa brojnim predivnim palatama deluje kao put u drugu epohu. Mala strana, danas gradska četvr bila je dugi niz godina nezavisan grad.



Ovde se uvis uzdižu 99m visoki tornjevi katedrale svetog Vida, tu su i brojne palate u kojim asu delom smeštena ministarstva i izložbene prostorije nacionalne galerije. Utvrđenje je nastalo u 9. veku kao kraljevska rezidencija i od tada su ga svi carevi i kraljevi koji su tu živeli stalno proširivali i preuređivali. Po površini važi za najveće utvrđenja na svetu. Danas su rezidencija češkog predsednika. U ogromnom kompleksu nalaze se barokna kraljevska palata, mesto na kom se dogodila čuvena praška defenestracija, više crkava i katedrala svetog Vida.

Katedrala svetog Vida- Monumentalna gotska katedrala podignuta povodom uzdizdnja Pragaod centra biskupije do centra nadbiskupije. U njoj je sahranjeno pet svetaca i veliki broj careva i kraljeva. Kruna kralja Vaclava čuva se u katedrali kao i još jedna dragocen arelikvija: glava svetog Vida.



rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**196 €**



# Istanbul



Istanbul, Carigrad ili Konstantipolj . Grad je smešten na Bosforskom moreuzu , nekadašnja je prestonica triju velikih carstava Rimskog-Osmaniskog-Otomanskog . Nakon osnivanja moderne Turske , Ankara je proglašena glavnim gradom . Istanbul je najveći grad u turskoj i njeno privredno i kulturno sedište, a ujedno i jedini grad na svetu koji se prostire na dva kontinenta.

Danas je sedište isoimene oblasti , dok je delu grada poznat kao Faner sedište Vaseljenskog patrijarha. Najstarije ime za ovaj grad,ono koje su mu dodelili grčki kolonisti iz Megare jeste Vizantion . Jedno kratko vreme u 3

veku grad je nosio ime Avgusta Antonia koje mu jadao car Semptije Sever u čast svoga sina . Kada je Konstantin Veliki grad učinio istočnom prestonicom carstva, grad se nazivao Drugi Rim .Umesto naziva novi Rim uskoro se češće počeo nazivati Konstantinopolj ili Konstantinopolis što znači Konstantinov grad . Osim ovog naziva u Vizantiji se često nazivao i kao Kraljica gradova .

Naziv Istanbul se prvi put spominje u 10 veku u jermenskim, arapskim pa tek onda u turskim izvorima. Ime potiče od latiskog izraza što znači U GRADU . Nakon st-

varanja Turske republike 1923 ovaj je naziv proglašen jedinim službenim nazivom grada, te su turske vlasti od stranaca zahtevale da ne koriste izraze Konstantinopolj ili Carigrad . Takođe se ponekad koristio i naziv Stasnbul , što je ukinuto proglašenjem novog naziva u 17 i 18 veku neko se vreme paralelno koristio i naziv Isambol ili Istamul u nekim delima ili dokumentima.

Istanbul se nalazi blizu Severnoanadoliskog raseda koji je odgovoran za nekoliko razornih zemljotresa u skorijoj istoriji. Istraživanja pokazuju da će Istanbul i okolinu zahvatiti zemljotresi u narednim decenijama. Blizina Mramor-

nog mora donosi i opasnost od cunamija ako dođe do zemljotresa

Povoljan položaj između Evrope i Azije bio je veoma važan za trgovinu i kulturu. Zbog važnog strateškog položaja , Carigrad je kontrolisao puteve između Azije i Evrope kao i prolaz između Srdozemnog mora u Crno more.

Istanbul ima razvijen sistem gradskog prevoza ali je i pored toga svakodnevno suočen sa velikim saobraćajnim zastoјima na prilazima gradu i glavnim gradskim saobraćajnicama. Gradski prevoz u Istanbulu čine busevi,





minibusevi , laki metro, brodići i trajekti . U gradu se nalazi civilni aerodrom .

Aja Sofija koja je takođe poznata kao Crkva Svete Mudrosti je osvajanjem Vizantiskog carstva od strane Turaka pretvorena u Džamiju u Istanbulu a zatim u muzej po 1935 po izboru Atatürka . Arhitekte ovog izvanrednog dostignuća bili su Antemije iz Tralesa i Isidor iz Mileta . Mnogi pisci su bili oduševljeni njenom lepotom a jedan pisac iz VI veka napisao je : To je sjajno ne uporedivo delo koje se toliko ističe lepotom da prevazilazi moć opisivanja .

Sulejmanova Džamija se nalazi u Istanbulu a dao ju je

sagraditi Sulejman Veličanstveni 1557 . Arhitekt džamije je bio Mimar Sinan čiji se grob nalazi na severu džamije . Ova džamija se smatra arhitektonskim pandanom vizantiskoj crkvi u Aja Sofiji . Ovo je po veličini druga po redu džamija u Istanbulu i jedna od najznamenitijih građevina tog grada . Ispred džamije se nalazi otvoreno dvorište sa stubovima. Džamiju čine skup kupola i lukova koji vodi do glavne kupole visoke 55 metara i široke 25 metara. Četiri divovska stuba u unutrašnjosti dopiru središnju kupolu i polukupolu iznad kible a 138 prozora od obojenog stakla propušta prigušeno svetlo .

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**92 €**



# Bratislava



Dugo se činilo da Bratislava leži u senci velikih metropola kao što su Beč, Budimpešta i Prag. Bratislava je , međutim, bila središte svetskih i duhovnih vođa, kraljevi su ovde krunisani a istorija pisana.

Grad se nalazi na levoj obali Dunava u podnožju Malih Karpata, u oblasti u kojoj su vekovima živeli ljudi različite nacionalnosti, pre svega Slovaci, Mađari i Nemci.

Političko je i kulturno središte Slovačke, univerzitetski grad, važna luka i trgovački grad s raznovrsnom indus-

trijom.

Stari grad je bogat istorijskim građevinama iz različitih epoha od srednjeg veka pa nadalje. Upadljiv je veliki broj baroknih palata i fontana, koje se mogu videti u Starom gradu. Slikom grada dominiraju tvrđava Bratislava, na uzvišenju iznad grada i " Novi most preko Dunava".

Zamak Bratislava- na brdima iznad grada na ovom mestu se još u 10. veku nalazilo utvrđenje. Vremenom je utvrđenje stalno dograđivano, dok konačno u 18.

veku nije dobilo današnji izgled. U požaru iz 1811. ceo kompleks je izgoreo, posle čega je skoro vek i po bio ruina iznad grada. Obnovom je restauriran po ugledu na prvobitan izled. Danas se u muzeju nalazi više odeljaka Nacionalnog muzeja a ponekad zgradu koristi i Nacionalni savet , slovački parlament, u svečane i slične svrhe.

Katedrala svetog Martina, Novi dunavski most- Katedrala izgrađena u 14. veku ubraja se u najznačajnije građevine u Bratislavi. Bila je mesto krunisanja kraljeva habzburške monarhije Ugarske. Marija Terezija je ovde krunisana za

kraljicu. Kula katedrale je najviša u gradu a u blizini se nalazi Županijski trg.

Most je dg više od 430m a na ovoj jedinstvenoj nosećoj konstrukciji na vrtoglavoj visini asimetrično postavljenog visećeg mosta, nalazi se restoran, koji spolja liči na leteći tanjir. Zbog izgradnje novog mosta neki delovi starog grada su srušeni.

Gradska većnica- Gradski trg ne predstavlja samo užurbano, centralno mesto u Starom gradu na kome se ured-





no održavaju kulturni događaji, već i mesto važni zdanja i gradskih palata. Ovde se nalazi palata mađarske, aristokratske porodice Esterhazy, porodice magnata, u kojoj se danas nalazi francuska ambasada. Na trgu se nalazi velika renesansna fontana Maksimilijanova ili Rolandova fontana.

Figura na centralnom, bogato ukrašenom stubu izaziva nedoumicu oko naziva fontane: figura može da predstavlja kako donatora fontane Maksimilijana tako o legendarnog

viteza Rolanda, zaštitnika grada. Na drugom kraju trga nalazi se i Stara opština koja privlači pažnju zakompleksom od crvenog crepa, šarenim krovovima i visokom satnom kulom.

Nadbiskupska palata - Klasična palata u kojoj je sa Napoleonom potpisan Požunski mirovni sporazum, izgrađena je na zahtev nadbiskupa Jozefa Batijanija. Danas je ovde smeštena gradska Galerija umetnosti.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Čirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**365 €**



# Oslo



Glavni i rezidencijalni grad Kraljevine Norveške , ujed-  
no kulturni i privredni centar zemlje, pruža svojim  
žiteljima ( 500.00 ) visoki životni standard , ali gosti-  
ma bogatu ponudu različitih sadržaja.

Smeštena između plavetnila istoimenog fjorda i  
šumovitih brda Oslomarka , metropola već na prvi  
pogled ostavlja bez daha. Ovde se ljudi bave sportom  
, najradije u parku Frogner .Veliko broj studenata brine  
se za mladalачku atmosveru hiljadugodišnjeg grada

, čije je srednjovekovno utvrđenje izgorelo 1624 . do  
temelja u velikom požaru. Danski kralj, koji je tada bio  
podčinjen Norvežanima ponovo je podigao Oslo, ali  
pod nazivom Kristijanija . Tek nakon proglašenja neza-  
visnosti grad je povratio svoj prvobitni naziv. Istoriskih  
spomenika nema mnogo, ali vam za uzvrat norveški  
grad nudi pregršt interesantnih muzeja. Svoj muzej  
imaju vikinški brodovi i legendarni polarni brod Fram  
čuveni slikar Edvard Munk i skijaške discioline. Veliki  
nacionalni muzej bavi se umetnošću , arhitekturom

i dizajnom. U muzeju na otvorenom mozete se diviti  
staroj Norveškoj. Oslo je najlepší između maja i sep-  
tembra , kada su dani dugi a temperature prijatne .

Na istočnoj strani fjorda Oslo , na jednom poluostr-  
vu nalazi se renesansna tvrđava Akeršus koja datira  
iz perioda oko 1300.godine. Ogroman kompleks S  
glavnim i sporednim zgradama i parkom spada u na-  
jposećenije znamenitosti grada. U kripti crkve u zam-

ku nalazi se kraljevska grobnica. Za vreme nemačke  
okupacije , drugi svetski rat i otpor Norvežana pod-  
sećaju spomenik norveškim patriotama , kao i muzej  
domaćeg fronta, koji je smešten u zgradi u okviru  
tvrđave , koja je pod zaštitom Uneska .

Vigelandov park pkulptura predstavlja pravu atrakciju  
norveškog glavnog grada kako za domace tako i za  
turiste.kojim je Gustav Vigeland najznačajniji norveški





skulptor , sam sebi podigao spomenik. Ove figure modelovane u naturalističkom stilu , neobičnog muzeja na otvorenom nastale su najvećim delom od 1924 do 1943. godine . Sam Vigeland izvršiop je grupisanje skulptura. 58 bronzanih skulptura nalazi se na mostu koji vodi ka granitnom obelisku visine 17m. Ovaj monolit načinjen je od ljudskih tela u kamenu,i okružen je monimentalnim figurama . Vigelandov park deo je Frogner parka najvećeg parka u Oslu u kom se još nalazi stadion,teniski tereni, otvoreni bazen. Ovaj ogromni park 300ha s

mnoštvo skrovitih kutaka, romantičnih staza za šetnju , drvoredima i livadama izgradjen je u 19 veku oko istoriskog poseda Frogner i otvoren je za javnost 1904.godine

U muzeju Vikinških brodova mogu se videti najočuvaniji vikinški brodovi na svetu ( iz 9 veka ) i dragocene iskopine ,uzbudljiva je i dokumentacija arheologa koji su se u potrazi za vikinškim naseljem uputili u Vinland .

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**148 €**



# Lisbon



Stanovnici ga zovu Beli grad na Atlantiku . Međutim, Lisabon je tačnije rečeno udaljen nekoliko kilometara od mora na severnoj obali reke Težo . Ipak takve suprotnosti glavno su obeležje ovog grada s mnogo lica .

Lisabon se nalazi na obroncima lanca raštrkanih brežuljaka sa unatnim razlikama u visini , od više od 200m . Na tome se i zasniva podela na Gornji i Donji grad . Najveći grad u Portugalu s jedne strane je moderna , dinamična metropola čija je atmosfera , a s druge strane prožeta određenom

melanholičnom tugom tipičnom za portugalski saudade koji se savršeno ogleda u umetničkim pesmama fada punim čežnje. Lisabon je pretrpeo više katastrofa zemljotres 1344 i razorni veliki zemljotres 1755 godine kao i požar u starom delu 1988. Ta tri događaja nanele su ogromnu štetu i imala za posledicu opsežne mere obnove koje su dale pečat kosnijoj slici grada . Lisabon je sedište vlade,industriski i finansiski centar države.

Izduženi trg na obodu donjeg grada koji se proteže do obale

reke Težo zove se od 1874.godine Praca Don Pedro IV ali i dalje se pominje kao Rosio ( polje bez ljudi ) Rosio je jos od davnina centar Lisabona, važan saobraćajni čvor i omiljeno okupljalište stanovnika grada. Na Rosiu su kraljevi podizali raskošne građevine. U 15.veku ovde se smestila inkvizicija , a kasnije je plemstvo živelo u palatama na ivici trga. U novije vreme ovde su počinjale i revolucije . Rosio uokviruju mnoge važne rgađevine .

Dolazeći od Rosia kroz pešačku zonu Rua Augusta već iz

daljine se vidi veliki slavluk na kraju ove ulice , tamo gde ona ulazi u trgovački trg. Danas se u ovim zgradama nalaze brojna ministarstva. Prema jugu je trg otvoren i gleda preko široke priobalne ulice na Težo . Prema reci vode mermerne stepenice oivičene stubovima.

U ulicama Gornjeg grada Bairro Alto , pre svega u Rua da Rosa i Rua do Norte , fini restorani i otmeni klubovi nižu se tik uz zadimljene kafane i fado barove. Svi koji su u potrazi za dobrom kupovinom ovde su na pravom mestu jer se između lpkala nalaze butici i razne prodavnice . Zabavni četvrt Lis-





abona privlači posebno uveče gomile posetilaca i lokalnih stanovnika. Tokom dana vlada spokojan mir , a u seni uskih ulica život teče sasvim uobičajno i mirno . Vredi posetiti isusovačku crkvu Igreja de Sao Roke iz 1566.godine .

Ogromno utvrđenje na brdu iznad Starog grada ( Alfama ) datira iz doba kada su Mavri vladali Iberiskim poluostrvom . Kasnije je utvrđenje služilo kao zatvor . U snažnom zemljotresu 1755 ni ovo zdanje nije bilo pošteđeno , već je pretrpelo veliku štetu . Spoljni bedemi su kasnije obnovljeni Danas je ruševina ovog dvorca zanimljiv spoj istoriske znamenitosti i idiličnog perivoja. Dok se turisti penju na kule i uživaju u

fantastičnom pogledu na Lisabon i Težo , u dvorskim vrtovima šetaju se patke , a na trgovima između utvrđenih zdanja lokalni stanovnici igraju društvene igre .

Uz Rosio se nalaze mnoge istoriske zgrade koje вреди razgledati. Na prometnom trgu u središtu grada nalazi se i kefe SUICA poznat svakom stanovniku Lisabona, u kojem se prave odlične domaće praline i kolači od marcipana. Kafe Nikola takođe na trgu Rosio, ima čak i vlastitu marku kafe .

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**195 €**



# Madrid



Glavni grad Španije, koje je osnovan pre više od 1.000 godina kao mavarsko utvrđenje , a pre 500 godina bio središte svetog carstva , danas je moderna i prometna metropola koja ne miruje ni danju ni noću.

Madrid je idealno mesto za ljubitelje noćnog provoda. Tapas barovi s drvenim stolovima i dobre diskoteke , mondenski noćni klubovi i tradicionalni flamenko tablaos nude za svakoga ponešto. Vikendom se noć pretvara u dan , u četiri sata ujutru ulice su prometne kao u saobraćajnom špicu u nekom drugom gradu. Ako želite miran boravak , dođete u vrelom avgustu , kad stanovnici Madrida beže na more. Zime su nekada oštre jer se grad nalazi na Kastiljskoj visoravni, na nadmorskoj visini



od 668m . Madrid nije samo geografski središte zemlje, već i politički kao sedište vlade i kraljevska rezidencija. Drugi delovi zemlje ne vole preterano glavni grad, ali je priliv stanovnika ogroman . Stvorilo se ogromno prigradsko područje. Sam Madrid je s 3,3 miliona stanovnika ubedljivo najveći španski grad treća po veličini evropska metropola.. U najveće i najistaknutije umetničke muzeje na svetu ubraja se Prado sa sjajnom kraljevskom zbirkom slika .

Plaza del Dos de Majo , ovde 24h vlada živost. Prava adresa za tradicionalnu špansku muziku je Kale Guertas . Na prometnom trgu Plaza de Cibeles s raskošnom baroknom fontanom slave se i pobede Real Madrida.



Veliki trg Plaza Major godine 1561 Filip II premestio je dvor u donekle provincijski Madrid smešten u geografskom središtu zemlje . Time je i započeo uspon nekadašnjeg trga s tržnicom u glavni gradski trg, Plaza Major koji se isticao ogromnom dimenzijom (120x94 m) i zatvorenim fasadama kuća.U celom Španskom svetom carstvu postao je uzor za oblikovanje javnih trgova. Sve do 19 veka Veliki trg bio je mesto održavanja dvorskih prijema,narodnih svečanosti i koride, ali i pogubljenja i ozloglašanih suđenja inkvizicije.Danas je najrepresativniji istoriski trg u Madridu omiljeno okupljalište prema kojem se turisti orijentišu u nepreglednom gradskom jezgru .

Španska metropola poznata je po raskošnim trgovima .



Savršen primer daje Plaza de Espana S dva upadljiva nebođera iz 50-tih godina prošlog veka.Tu je i spomenik Španskom nacionalnom pesniku Migelu de Sarvantesu (1547-1616 ) podignut 1930. Servantes s visine gleda svoje čuvene junake Don Kihota i Sanča Pansu .Na ovom trgu završava se Gran Via okružena pozorištima i bioskopima , kafeima, restoranima i mnogobrojnim prodavnicama , spada u najlepše promenade u Madridu.

Madrid nije grad lepih crkava. Do 1885 španska prestonica nije bila čak ni sedište biskupije . Nakon toga počela je dugotrajna izgradnja katedrale. Tek 1993 završeno je monumentalno neogotsko sakralno zdanje s neoklasicističkim pročeljem koje





je osveštao papa. Godine 2004 povodom venčanja princa Felipea i njegove izabranice Lelije, umetnik Kiko Argüello angažovan je da oslika prostor oko oltara. Njegove šarene freske izazvale su negodovanje među konzervativnim stanovnicima Madrida. Ime La Almudena odnosi se na skulpturu Bogorodice koja je prema legendi bila skrivena u 8 veku pred mavarskom naježdom, a pronađena je kao nekim čudom kada su 1085. Hrišćani ponovo osvojili Madrid. U čast Almudene koja je i svetica-zaštotnica Madrida svake godine se 9. Novembra održava svečana procesija.

Najživlje središte Madrida jeste Trg Puerta del Sol, centralni saobraćajni čvor iz kojeg polaze najvažniji putevi u zemlji.

Plaketa na južnoj strani označava NULTI KILOMETAR. Ovdje se stanovnici Madrida najčešće okupljaju. Za razliku od velikog trga, Kaplja sunca – čije se ime odnosi na srednjovekovna gradska vrata – nije nastala kao plansko zdanje, već je bila rezultat naglog nezaustavljivog rasta nove prestonice posle 1561. Građevine koje su danas obeležje Puerta del Sol nastale su uglavnom u 18 i 19 veku pod Burbonima koji su nakon Habzburgovaca stupili na španski presto. Spomenik Karlu III koji se zalagao za ulepšavanje i modernizaciju prestonice, nalazi se tačno na sredini trga, tipičnog za Madrid po velegradskoj vrevi.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**150 €**



# London



Dvorska formalnost naspram naprednog modernog stila , alternativna kultura naspram ekstravagantnog sjaja, sve to ali i mnogo više čini London onim što on zapravo jeste : jedan od malo gradova koji bez ikakvog ustručavanja zaslužuju oznaku“ SVETSKOG GRADA “

Big Ben i Parlament u Vistminsteru spadaju u najpoynatije simbole glavnog grada Engleske , Velike Britanije i Ujedinjenog Kraljevstva bogate tradicijom. London nije samo sedište vlade i administrativni centar već i rezidencijalni grad kraljevske porodice i Komonvelta održanog saveza nekadašnjih britanskih kolonija i njihove matične zemlje. Grad leži na obe obale Temze, dobrih 70 km ispod njenog ušća

.S više od 7 miliona stanovnika London je važan industrijski grad i jedan od najznačajnijih svetskih finansiskih centara u kom više od 500 inostranih banaka ima svoja predstavništva. Finansiska snaga ne ogleda se samo u eksploziji gradnje u poslednjim decenijama koje su drastično izmenile izgled grada , već i u mnogim oblastima modern culture London je glavni TRENDSETER. Nasuprot tome , monarhisko državno uređenje može se učiniti ne tako modernism, ali ugled i popularnost monarhije su i dalje nenadmašni.

Kompleks zgrade Engleske banke iz 1734.godine već svojom fasadom pokazuje da se u njemu nalazi jedna od najvećih finansiskih institucija . Samo nedaleko ulica odatle u Ledenhol

Marketu , kitnjastoj zgradi od livenog gvožđa i stakla mogu se kupiti razni delikatesi .

Londonski pabovi su sastavni deo svakodnevnice kako u Londonu tako i bilo gde drugde na britanskom ostrvu. Oni predstavljaju mesta drzštvenog okupljanja i mesta za opuštanje . Predveče ima najviše gužve, jer se nakon napornog radnog dana u kancelariji često pre odlaska kući prvo ide u Pub na partiju opuštenog razgovora sa kolegama.

Bekingemska palata s više od 600 prostorija predstavlja zvaničnu londonsku rezidenciju kraljevske porodice odkako je 1837.godine kraljica Viktorija došla na tron. Nakon smrti kraljice u njenu čast ispred kapija palate podignut je spomenik

čiji je tvorac bio Tomas Brok. Pošto se u to vreme smatralo da tadašnja palata po svom izgledu nije bila prikladna pozadina za spomenik , arhitekta ser Aston Veb je dao zadatak da je prilagodi okruženju.

Na prometnom trgu s kružnom saobraćajnicom spaja se više ulica i među njima ulica Pikadili, rezervisana za šoping,Regent strit i Šaftsberi avenija , na kojoj se jedno do drugih nižu pozorišta londonskog Vest enda . Četiri impresivne EROS fontane iz 1892 godine u sredini Pikadilija predstavljaju ustvari spomenik podignut u čast Eerla od Šaftsberija i figura na vrhu ne predstavlja Erosa nego Anteros , antičkog boga uzajamne ljubavi .





Zgrada parlamenta , Vestminsterska palata na severnoj obali Temze sa svoje tri visoke kule predstavlja značajan element na horizontu Londona . Najstariji deo prostranog kompleksa , nekadašnja kraljevska dvorana Vestminster hol nastao je 1097 godine . Ostatak je izgrađen 1837 prema planovima arhitekte Čarlsa Bariaj kao prvo zdanje neogotskog stila u Velikoj Britaniji. Na istočnoj obali izdiže se najpopularnije obeležje Londona : elegantna kula sa satom . Unutar četiri ploče sata s brojčanicima ns 55 m visine nalazi se Big Ben , zvono sata izliveno 1858.godine i teško gotovo 14 tona . Cela kula nazvana je po njemu .

Trg s obe fontane nepravilnog oblika izgrađen je u period od 1820 do 1845. Godine . naziv je dobio po pobedonoj bitki iz 1805 god protiv špansko-francuske flote u kojoj je Lord Nelson osigurao kraljevstvu pomorsku prevlast naspram napoleonovim pretenzijama. Za mnoge stanovnike Londona ovaj trg predstavlja srce i stvarni centar grada.

Pored ovih znamenitosti Londona treba izdvojiti još Britanski muzej , Konari Vorf , Kamden , Esnafski dom.. i mnoge druge što ćemo opstaviti vama kada odete da proučite .

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**199 €**



# Larnaka



Grad se nalazi na po 60 kilometara do Nikozije i Limasola. Sredozemna klima daje prosečnu godišnju temperaturu od čak 25 stepeni Celzijusovih. Najstariji kiparski grad na raskršću civilizacija imao je veoma burnu istoriju, koja može da se nasluti u gradskom muzeju ali i okolnim iskopinama. Danas je Larnaka poznata po kristalno plavom moru i čistim plažama.

Jedna od najpoznatijih građevina je pravoslavna Crkva

svetog Lazara. Tvrđava Larnaka danas je muzej koji se leti pretvara u pozorište. Muslimansko svetilište Hala Sultan Teke nalazi se pet kilometara od centra grada. Ipak, turisti se mahom opredeljuju za priobalje sa šetalištem, marinom i plažama. Upravo tu, uz šetalište, non-stop tokom sezone odmora organizuje se veliki broj festivala. Najznačajnija manifestacije je Festival potopa (kataklizmos), početkom leta, koji čini mnoštvo manjih kulturnih događaja u gradu. Statua Kimona, čuvenog

atinskog generala, krase promenu, ali je najznačajnija lokacija Larnake ruševine starog Kitijuma. Najpopularnije plaže su Mekenzi, Finikudes i Janates. Na obodima grada je Veliko slano jezero, poznato po kolonijama flaminga, koje obično presuši tokom leta.

Najveća kiparska komercijalna luka je u Larnaki, a u blizini je međunarodni aerodrom, na koji sleću avioni skoro svih evropskih avio-kompanija.

U jednom od najstarijih gradova Mediterana, noćni život nije toliko aktivan kao u ostalim turističkim mestima u okruženju. Ipak, grad nudi dosta uzbuđenja da sve, osim onih ekstremista koji preferiraju lude žurke do ranih jutarnjih sati, učini srećnima. Jedna od ključnih stvari ovog grada na Kipru, koja privlači gomile turista u Larnaku je njegova istorija. Jedno je od retkih mesta gde možete otići u muzej da naučite nešto o istoriji i zatim prošetati samo nekoliko blokova da isto to i vidite u ruševinama starim





i po 10.000 godina. Ali pre nego što pomislite kako je Larnaka samo istorijsko mesto bez zabave, zapamtite da je moderna Larnaka jedna od glavnih kiparskih luka i veoma napredan grad koji ima dosta za ponuditi što nije vezano za istoriju. Takođe, ako želite da odsednete u Larnaki, a zabrinuti ste da noćni provod nije adekvatan, imajte na umu da je Agia Napa na razumnoj udaljenosti, a stecište je noćnog provoda na Kipru.

Jedan od najstarijih gradova na Kipru, u čiju luku pristižu luksuzne jahte turista koji uživaju u čistim plažama, kristalno plavom moru, bogatom noćnom životu i mno-

gobrojnim festivalima, jeste Larnaka.

Najpopularnije plaže u ovom simpatičnom mestu su Mekenzi, Finikoudes i Janates. U blizini Larnake nalazi se i čuveno Veliko slano jezero, svratište flaminga. Oni koje ineteresuje istorija ovog mesta mogu posetiti mnoge znamenitosti, kao što su grob svetog Lazara, muzej iz 17. veka, Hala Sultan Teke i antički grad Kition. Larnaka predstavlja idealnu destinaciju za porodični odmor. Ipak, postoji mnoštvo barova za uživanje po danu, ali i pregršt restorana u kojima je, kažu, hrana jedinstvena.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**124 €**



# Skoplje



Skoplje je glavni i najveći grad republike Makedonije. Skoplje se nalazi u skopskoj dolini na obali reke Vardar u severo – zapadnom delu zemlje na nadmorskoj visini od 255 metara. Prema poslednjem popisu u Skoplju živi oko 700 000 stanovnika.

Grad ima odličan geografski položaj i nalazi na raskrnci puteva, saobraćnom mrežom povezan je sa svim regionalnim centrima. Od Kumanova je udaljen 39 km, Veleža 50 km, Prištine 78 km, Sofije 224 km, Soluna 230 km, Niša 219 km, Tirane 321 km.

Skoplje je glavni idustrijski, ekonomski, kulturni i politički centar Makedonije. Grad je poznat po metalnoj, hemijskoj, tek-

stilnoj industriji kao i brojnim štamparijama. Industrijski razvoj Skoplja praćen je razvojem trgovinskog i bankarskog sektora, a poseban akcenat stavlja se na razvoj kulture i sporta. Posle drugog svedskog rata, grad je doživeo industrijski procvat, što je prekinuto razornim zemljotresom 1963 godine kada je stradao veći deo grada i brojni kulturno istorijski spomenici, crkve džamije.

Danas je Skoplje moderan grad sa širokim spektrom kulturne baštine.

Vinston Čerčil pokazuje znak pobeđe sa krova Ministarstva spoljnih poslova. Aleksandar Veliki upire moćnim mačem sa

vrha ogromne fontane koja "svira" klasičnu muziku. Njegov otac Filip II stoji na visokom mermernom pijadestalu podignute pesnice okružen stambenim zgradama u socijalističkom stilu i smećem.

Sve te grandiozne građevine, spomenici, fontane i mostovi – neke završene, neke ne – kite centar prestonice Makedonije kao deo vladinog projekta pod nazivom – Skoplje 2014.

Jedna od najvećih urbanističkih avantura u Evropi već je kritikovana od strane mnogih Makedonaca koji projekat opisuju kao kič s ciljem da se odvрати pažnja javnosti sa problema u kojima se država nalazi – poput uništene ekonomije i nezaposlenosti koja ovde iznosi oko 30 odsto.

Projekat koji je počeo 2008. naročito je kritikovan zbog njegove cene – budući da neke od 20 novih građevina i više od 40 spomenika koštaju od 80 do 500 miliona evra u zavisnosti od zvaničnih i nezvaničnih procena.

Takođe, lokalno stanovništvo tvrdi da je novac mogao biti mudrije iskorišten na izgradnju novih stambenih zgrada, fabrika ili puteva, ali određen broj njih misli da je projekat stvar nacionalnog ponosa. Nije trebalo da izgrade tako mnogo spomenika u tako kratkom periodu, tvrdi Dimitrije Markozanski, slikar.





Jedan od glavnih simbola projekta je Porta Macedonia, trijumfalni luk smešten u blizini Makedonskog trga. Ova 21 metar visoka konstrukcija simboliše dugu borbu za nezavisnost Makedonije (zemlja je postala nezavisna od Jugoslavije 1991.) a 32 reljefa na njemu oslikavaju događaje iz ranije istorije i borbi.

Među mnogim monumentalnim građevinama koje su i dalje u fazi izgradnje na obalama reke Vardar su novi arheološki muzej, sedište finansijske policije i zgrada Ministarstva komunikacija – sve u različitim neoklasičnim i baroknim stilovima.

Nova zgrada Ministarstva spoljnih poslova ima nekoliko statua

pokojnih zvaničnika uz ivicu krova uključujući i Čerčila i američkih predsednika Džordža Vašingtona i Abrahama Linkolna.

Dva pešačka mosta, svega desetak metara udaljena jedan od drugog, nedavno su završena.

Jedan od njih Most umetnosti, krase 29 bronzanih skulptura poznatih slikara, pisaca, kompozitora i muzičara.

Osim Aleksandra Velikog, njegovog oca i majke, u Skoplju možete pronaći i statu Majke Tereze, pokojne dobitnice Nobelove nagrade, koja je rođena u makedonskoj prestonici.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**120 €**



# Budimpešta



Budimpešta, "kraljica Dunava", grad mnogobrojnih termi i bivša prestonica Ugarskog kraljevstva, predivna je u svako doba godine.

Bilo da je okićena za Božić, rasplesana za Novu godinu ili rasvjetana u proljeće, mjesto je koje se treba vidjeti. To je grad koji njeguje uspomene na svoju istoriju.

Budimpešta je glavni grad Mađarske i glavni politički, industrijski, trgovački i saobraćajni centar zemlje koji ima više od 1,8 miliona stanovnika.

POSTALA JE JEDAN grad koji zauzima obe obale Dunava spajanjem Budima i Obude na desnoj obali, sa Peštom na lijevoj

(istočnoj) obali Dunava. Budim i Pešta, dva su grada spojena u jednu cjelinu. Jedan je na uzbrdici, a drugi u nizini. Mađarska je poznata po odličnoj hrani, a sve češće i po vinima. Tradicionalna mjesta za isprobavanje lokalne gastronomske ponude su čarde, od kojih neke imaju istoriju dugu i po nekoliko vijekova.

BUDIMPEŠTA JE jedan od turistički najrazvijenijih gradova ovog dijela Evrope, a u skladu s tim obiluje smeštajnim kapacitetima.

Rijetko gdje turisti mogu da dobiju luksuz po tako niskim cijenama, kao što mogu u Budimpešti. Hoteli s pet zvjezdica često nude svoje sobe znatno ispod 100 evra po danu, što je

teško naći u ostalim evropskim prestonicama. Mnogo je toga što se u Budimpešti treba običi. Posebno je privlačan Ribarski bastion sa koga se pogled prostire na Dunav, mostove, zgradu parlamenta sa Peštom. Kada ga noću preplavi svjetlost, bastion je svijetleći znak.

Crkva Matijas, koja je smještena u centru Naselja utvrđenja, stara je 700 godina. Danas se u crkvi održavaju koncerti na orguljama, recitali i horske svečanosti zbog izuzetne akustičnosti crkve. Unutar crkve nalazi se muzej, kao i mala kolekcija religioznih i juvelirskih vrijednosti.

Gelert brdo nudi veoma lijep panoramski pogled na grad,

obuhvatajući i Budim i Peštu kao i Dunav koji se prostire između njih.

Velika sinagoga i Jevrejski muzej smješteni su u okviru Erzebet grada, šarmantnog starog jevrejskog naselja i bivšeg geta. Velika ili Centralna sinagoga je najveća u Evropi i druga po veličini u svijetu, a može da primi oko 3.000 ljudi. Jevrejski festival posjeti mnogo Jevreja koji dolaze iz svih krajeva Mađarske da slave u okviru ovog izvanrednog zdanja.

Lančani most je bio prvi most izgrađen preko Dunava i on je najpoznatiji po svojim statuama lavova. Danas devet mostova spaja Budim sa Peštom, preko rijeke, ali se ovaj most smatra simbolom grada, a fantastično je osvijetljen noću.





oznata istorija Budimpešte počinje sa rimskim gradom pod imenom Aljuincum, osnovanim oko 89. godine nove ere, na mjestu starije keltske naseobine, blizu mjesta gdje je nastala Obuda. Aljuincum je od 106. do kraja 4. vijeka bio glavni grad provincije donje Panonije. Na mjestu današnje Pešte bio je izgrađen grad Contra Aquincum (ili Trans Aquincum).

Oblast su oko 900. godine osvojili Mađari, koji su oko jednog vijeka kasnije osnovali kraljevinu Mađarsku. Kada su je uništili Mongoli, 1241. Pešta je već bila značajno mjesto i brzo je

ponovo izgrađena, ali je Budim bio sjedište kraljevskog dvora od 1247. i 1361. je postao glavni grad Mađarske.

Budimpešta je jedini glavni grad koji je ujedno i lečilište. Na području grada danas se nalaze 32 banje od toga 9 zvanično priznatih lekovitih banja, koje 123 termalna izvora snabdevaju mineralnom vodom. Podzemna voda iz mnogih drugih izvora uliva se u Dunav. Tako grad poseduje najveću mrežu nalažišta mineralne vode u Evropi.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**128 €**



# Tivat



Tivat je najmlađi grad Boke Kotorske (Crna Gora), smješten u centralnom delu Zaliva, u podnožju ekološke oaze brda Vrmac (768 m), zapravo poluostrva koje Tivat i Tivatski zaliv razdvaja od Kotora i Kotorskog zaliva. Prema jednoj teoriji, ime grada izvedeno je od imena ilirske kraljice Teute koja je stolovala u Risnu (v. to) a ovdje imala ljetnikovac. Po drugoj, naziv Tivat potiče od Theudo, što može biti skraćeno ime nekog hrišćanskog sveca ili kraći oblik od Theos doros – Božiji dar! Tivat je neosporno do te mjere lijep, geografski idealno poziciniran, da ni Teuta ni mnogi srednjovjekovni kotorski plemići nisu ovdje uzalud imali svoje ljetnikovce. Svakako najpoznatiji je ljetnikovac porodice Buća (1548), u okviru kog kompleksa se danas odvija manifestacija Tivatsko kulturno ljeto, posebno poznata po



kvalitetnoj pozorišnoj produkciji.

Tivatski zaliv najveći je od svih unutrašnjih bokokotorskih zaliva, i ne samo po tome poseban. Iz Tivta puca pogled na Krtoljski iliti svešteni arhipelag, s čak tri ostrva (Miholjka prevlaka ili Ostrvo cvijeća, Sveti Marko i Gospa od milosti), čime se ostali gradovi ne mogu podičiti. Ovi su ostrvski mediteranski medaljoni puni priče i istorije (v. Krtoli), posebno Miholjska prevlaka, središte prve zetske episkopije (osnovao je 1219. Sveti Sava). Morska voda ovog zaliva uvijek je toplija u odnosu na druga kupališta jer je dubina neznatna, posebno prema Solilima. Područje Soliotskog polja bilo je tokom istorije poprište mnogih sukoba, jer su se o vitalnu morsku so, kad i oko polja gdje se so ubira-



la ljeti, tokom srednjeg vijeka otimali nasljednici države Nemanjića – Balšići, Lazarevići, Crnojevići, potom Kotor, Dubrovnik, Venecija i Turci naposljetku.

Veliko poluostrvo Luštica onemogućava da se iz Tivta vidi otvoreno more. Do obala otvorenog mora dolazi se ipak brzo i lako, preko nedalekih Radovica (v. to), u podnožju kojih se nalaze rajske peskovite plaže sa sićušnim peskom. Ipak, do plaže sa sićušnim peskom ne mora se ići daleko: obližnja uvala Kalardovo u tom je smislu zalivski kuriozitet. Nalazi se svega kilometar od Aerodroma.

Područje Tivta bilo je naseljeno već u bronzano i antičko



doba. Na prevlaci sv. Arhanđela Mihaila otkriveni su mozaici iz antičkog perioda. Istorija ovog grada umnogome prati istoriju Kotora (v. to, Crna Gora).

Sve do osnivanja vojno-pomorskog Arsenala u doba Austrije (19. v), Tivat je vekovima bio poljoprivredno naselje. Potom će postati značajan i po pobuni Bokeljskih mornara (1918), prvog ustanka slične vrste u Evropi, i po herojskom činu mornaričkih oficira Milana Spasića i Sergeja Mašere, koji aprila 1941. dižu u vazduh tada najmoderniji ratni razarač „Zagreb“ i gube život, samo da razarač ne bi pao u ruke fašista. Najljepši gradski Park, na nekoliko minuta hoda od rive, nosi njihova imena.





Na mestu Arsenala nalazilo se tokom više decenija vojno brodogradilište. Na istoj lokaciji sada se gradi marina – Porto Montenegro, najluksuznije pristanište za mega-jahte na Južnom Jadranu. U neposrednoj blizini aerodroma podižu se golf-tereni, a veliko ostrvo Sveti Marko sve se češće pominje u kontekstu najluksuznijeg ljetovališta.

Iz Tivta se do Kotora stiže brzo, za 10-ak minuta, kroz moderan tunel „Vrmac“. Do idilične obližnje staromediteranske ambijentalne cjeline Gornja Lastva takođe se stiže lako. Herceg Novi udaljen je (via trajekt) 19 km, a Budva, prema jugu, 24 km. Svakako valja posjetiti manastirski kompleks na Miholjskoj prevlaci i ostrvsku crkvu Sv. Trojice, zadužbinu grofice Katerine Vlastelinović. Poluostrvo Lušticu (v. to) uput-

no je obići, kad i izletišta Žanjic.

Posljednjih godina, Tivat je poznat i po jednoj kuriozitetnoj ex-YU manifestaciji. Ovdje se naime nalazi jedini Generalni konzulat bivše države SFRJ, u čijoj organizaciji se svakog 25. maja, na Dan mladosti (na rođendan nekadašnjeg suverena Josipa Broza Tita), nastavlja da njeguje tradicija svega onoga što je obilježavalo dane mira u bivšoj državi socijalističkog tipa. Toga se dana na gradskoj Rivi dočekuje Štafeta mladosti, održavaju se koncerti, i u karnevalskoj se atmosferi sa ex-YU predznakom evociraju uspomene na vrijeme kada se u širem okruženju živelo u apsolutnom miru .

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**99 €**



# Podgorica



Podgorica se nalazi na raskrsnici nekoliko značajnih putnih pravaca, koji se slivaju u dolinama rijeke Zete, Morače i Cijevne, u kotlini Skadarskog jezera i u blizini Jadranskog mora, u plodnoj ravnici sa povoljnim klimatskim uslovima. Ovaj prostor je još od davnina bio veoma pogodan za formiranje ljudskih naselja, zato su ovdje naselja postojala još u praistorijsko doba. Najstariji ostaci materijalne kulture na ovom području pripadaju mlađem kamenom dobu. Dalji razvoj omogućio je pojavu organizovanog ljudskog naselja koje će preživjeti mnoge događaje.

Podgorica je grad koji leži na pet rijeka – Morači, Zeti, Ribnici, Cijevni i Sitnici. Baštini tradiciju drevnog rimskog grada Duklje, a izrasla je na temeljima rimskog Birziminijuma (ili Alate) i



Ribnice.

Podgorica je jedna od najstarijih naseobina na ovom dijelu Balkana. Velika prirodna bogatstva, izuzetno dobar geostrateški položaj, i plodno zemljište, uslovlili su pojavu i razvitak naselja još u ranom periodu praiistorijske dobi. Tokom svoje duge istorije ona je proživjela i preživjela krupne događaje i potrese. Nekoliko puta ime grada je mijenjano: od Birziminijuma i Alate u robovlasničkom poretku, preko predfeudalnog – Ribnica, te feudalnog, našeg i turskog, Podgorica, sve do 1946 kada je ponijela ime Josipa Broza – Tita, tadašnjeg revolucionara i predsjednika SFRJ i dobila naziv Titograd. 1992 godine Titogradu je vraćeno ime Podgorica, koje i danas nosi.



Kao i najveći dio današnjih balkanskih zemalja, područje na kojem se nalazila Podgorica, bila je naseobina ranih ilirskih plemena. Putem rijetkih antičkih zapisa, naučnici, uz pomoć savremenih arheoloških ispitivanja, danas sklapaju mozaik o ranoj istoriji Podgorice. Iliri, tada plemenski organizovani, i nerijetko u međusobnim sukobima, živjeli su primitivnim životom, u početku baveći se stočarstvom, a nešto kasnije i nekim drugim zanimanjima, poput rudarstva. Pored jednog broja utvrđenih gradova, danas i nazivi nekih naših krajeva, rijeka i planina vode porijeklo upravo od Ilira.

U neprestanom hodu kroz prostor i vrijeme zaboravljamo



da zastanemo i oslušnemo šta nam to pričaju i pripovijedaju gradovi u kojima živimo, kroz koje smo uvijek samo u prolazu ili pak oni koje tek planiramo posjetiti. Jedan od gradova koji ima zaista impresivnu istoriju i čiji hod kroz vrijeme je ostavio traga na infrastrukturi, načinu života i strukturi stanovništva je i Podgorica, glavni i najveći grad države Crne Gore. Kroz tuugu i burnu prošlost Podgorica je preživjela mnoge kataklizme o čemu nam najbolje svjedoči i pet njenih naziva.

Stara dama ponosno je smještena u plodnim ravninama (bjelopavličkoj i zetskoj) okružena brdima (Vranjska gora 85 m, Ljubović 101m, Gorica 130 m, Dajbabska gora 172 m, Malo brdo 205 m, Hum 276 m, Vranjina 303 m ...) presječenja





tokovima čak pet rijeka: Zete, Sitnice, Ribnice i Cijevne koje otiču Moračom u Skadarsko jezero. Skadarsko jezero, blizina mora, nadmorska visina, reljef, geografska širina, uslovili su submediteransku klimu sa blagim zimama i veoma toplim ljetima. Podgorica se nalazi na nadmorskoj visini od 44 metra iznad mora, na svega stotinjak kilometra od čuvenih primorskih ljetovališta i atraktivnih centara zimskog turizma. Izgradnjom tunela Sozine na Jadransko more stižete za svega pola sata vožnje. Gradi se tolikom brzinom da se gotovo svakodnevno postavljaju temelji novih zdanja, niču kulturne, naučno-obrazovne institucije, moderne saobraćajnice (naročito mostovi), poslovni centri, šetališta, škole, bolnice, spomenici, ugostiteljski i sportski objekti. Sa pravom se može reći da je

današnja Podgorica neprikosnoveni administrativni, kulturni, finansijski, trgovački, saobraćajni i uslužni centar države.

Međunarodni aerodrom Podgorica ( TGD ) nalazi se u Golubovcima , 12 km od južno od Podgorice . Na aerodromu Podgorica smeštene su tehničke baze Montenegro erlejsna. Aerodrom je jedan od dva javna aerodroma u Crnoj Gori , drugi je aerodrom Tivat . Kompanija Montenegro erlejs osnovana je 24. Oktobra 1994 godine , ali je prvi avion Foker 28-4000 kupila tek 1996 sa letovima je počela 7 maja 1997 godine na liniji između Barija i Podgorice.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**99 €**



# Severna Amerika

**Njujork**

**Kalgari**

**Majami**

**Otava**

**Čikago**

**Hjuston**

**Los  
Anđeles**

**Toronto**

**Filadelfija**

**San  
Francisko**



# Njujork



Nigde toliko različitih naroda ne živi na tako malom prostoru, nigde ne postoji tako fascinantna svest o životu koji oblikuje oko dvesta različitih etničkih grupa, nijedan drugi grad nije toliko multikulturalan, a opet toliko jedinstven i nigde ne postoji toliko solitera. To je grad snova: grad brze zarade, velikih uspeha ali i velikih razočarenja.

Staza kojom su Indijanci pralazili preko ostrva i danas je glavna njujorška saobraćajnica: Brodvej. U naseljima na ušću reke Hadson od samog početka su se okupljali ljudi iz različitih zemalja.

Prvi veliki talas useljenika iz Evrope stigao je u Njujork

1836. Izgradnja stanova nije uspevala da zadovolji potražnju pa su nastale i prve sirotinjske četvrti (slum). Nakon završetka građanskog rata 1865. godine, nekadašnji robovi sklonili su se ovde od neprijateljstva na juu zemlje i broj stanovnika Njujorka premašio je milion. Godine 1898. Metropolita Njujork s predgrađima sastojala se od pet upravnih okruga: centralni Njujork, tj. Menhetn, Bruklin, Bronks, Kvins i Sejtlend ajlend.

Njujork je postao prvorazredni svetski velegrad nakon Prvog svetskog rata kada su se prema nebu iznad Menhetna uzdigli i prvi soliteri. Iz tog perioda potiče i čuveni

Empajer stejt bilding, sagrađen u art deco stilu i na mestu nekadašnjeg slavnog hotela Valdorf-Astorija. S njegove terase za posetioce i danas se priža jedan od najboljih pogleda na Menhetn.

Sve staro neprestano se sklanja s puta novom. Tako se i Grenič vilidž promenio iz vodećeg dela grada u 18. i 19. om veku u raj za ljude slobodnog duha i boeme u 20. om veku. Tokom godina takve stanovnike sve više je privlačio Ist vilidž. Taj deo grada, u kom su se nastanili nekadašnji doseljenici iz Nemačke, Poljske, Rusije i Portorika, postao je sedište hipika. Danas sve više ljudi s obzirom na primanja

živi u luksuzno preuređenim stanovima iznad umetničkih galerija. Umetnici i studenti danas radije biraju južne delove grada, a nekada napušteni Ist sajd posteje jedan od najživljih delova grada. Ovde su došli i useljenici iz Južne Amerike, dok se Kineska četvrt, nekadašnja jevrejska četvrt koja je bila konkurencija Maloj Italiji, sve više širi prema istoku.

Neposredno nasuprot Bruklin hejtsu naići ćete na najšarmantnije mesto u Njujorku.





Iza malih parkova nalaze se redovi malih kuća izgrađenih od opeke i peščanika, uz popločane ulice i avenije koje odišu neočekivanim mirom i spokojem. Nešto niže u Ulici Bruklin pogled će vam preko Ist Rivera privući ostrvo solitera, koje odavde izgleda kao veličanstvena kulisa za neku neverovatnu dramu.

Izgled Njujorka je jedan od najprepoznatljivijih u svetu. Nudi dosta toga što bi trebalo obići ka ste u njemu a neka od njegovih najpoznatijih obeležja i glavne turističke atrakcije su: Empajer stejt bilding, Kip slobode, ostrvo Elis, Brodvejska pozorišta, Muzej Metropoliten,

čuveni Central Park, Vašington Skver park, poznati Rokfeler centar, najslikaniji Tajms skver kao i liksuzni šoping centri duž Pete i Medison avenije. Zatim zoološki vrt u Bronksu, Njujorška Botanička bašta, Koni Ajland. Karakteristični događaji vezani za Njujork su i Parada za Noć veštica, Mejson parada za Dan zahvalnosti, parada na dan Svetog Patrika.

Ovo je samo mali deo onoga što Velika Jabuka nudi i čime Vas mami da je probate.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**392 €**



# Kalgarini



Kalgari (engl Calgary) je grad u provinciji Alberta, Kanada. Nalazi se na jugu provincije, u regiji brda i platoa, oko 80 kilometara istočno od Kanadskih Stenovitih planina. Stanovništvo grada procenjuje se (2004) na 1.037.100. Kalgari je najveći grad u Alberti, i jedan od najvećih u Kanadi. Kalgari je poznat po eko-turizmu, a mnogi ga posećuju zbog zimskih sportova. U gradu se nalazi sedište kanadske niskotarifne avio-kompanija Bestdžet.

Kalgari se nalazi na granici kanadskih stenovitih planina i prerija, što je razlog brdovitosti grada. Centar grada se nalazi na 1.048 metara nadmorske visine. Grad zauzima površinu od 721 km<sup>2</sup>. Kako je klima suva, vegetacija se razvila samo uz obale reka. Kroz grad protiču dve reke. Veća, reka Bou teče iz smera zapada i u centru grada skreće na jug, a manja, reka Elbou dolazi iz smera juga i uliva se u reku Bou u centru grada.

U Kalgariju su održane Zimske olimpijske igre 1988.

Kanadska pokrajina Alberta i grad Kalgari organizovali su zimske Igre 1988. godine. Domaćini su ostali bez zlatne medalje i pridružili se bivšoj Jugoslaviji na kratkoj listi onih koji su na svom snegu i ledu ostali bez zlata. Kanađanima se slična stvar dogodila i 12 godina ranije kada su kao organizatori letnjih Igara u Montrealu ostali praznih šaka.

Najveća briga organizatora bio je prirodni fenomen – topli vetar koji je znao da u februaru temperaturu 'pomeri u plus' ali je sve prošlo bez velikih problema. Oni sitniji znali su da budu pomalo bizarni, takmičenja u bobu su prekidana a neke vožnje ponavljane zbog peska koji se pojavljivao na stazi.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**577 €**



# Miami



“Poroci Majamija” (Miami Vice) i tih godina neizbežni Don Džonson, proslavili su ime i duh Majamija tokom osamdesetih godina prošlog veka. Vil Smit je proslavio Majami tokom kasnih devedesetih godina, u pesmi u kojoj se spominjao upravo ovaj refren, naizmenicno na engleskom i na španskom jeziku, tek toliko da docara kulturnu razlicitost tog grada.

Ostalo su govorile slike iz njegovog video-spota: ples, igracice raskošnog izgleda - latino porekla i mulatkinje, karipska klima, španski kolonijalni, americki potrošacki i kubanski van-vremenski duh... Da li ste tada poželeli da dodete u Majami, ili Miami, kako ga zovu Hispanosi i naši i ruski iseljenici? Ako jeste, na pravom ste mestu. “Bienvenidos a Miami! Welcome to Miami!”

Istorija Majamija pocinje 10.000 godina pre trenutka u kome o njemu pišemo, i to od Tekesta (Tequesta) Indijanaca, cija se teritorija protezala od Florida Kiza (Florida Keys - arhipelag južno od Majamija) do Brauarda na severu (okrug Broward), i cija su sela bila najbrojnija upravo na severnoj strani reke Majami i na mestu današnjeg Ki Biskejna (Key Biscayne - ostrvo blizu centra grada), inace prosecom Srbinu poznatom po turniru u tenisu...

Španci su ovu zemlju nazvali Florida, ili “Cvetna” jer su je otkrili upravo tokom Cvetne nedelje (Semana Florida), a ne zato što je bila puna cveca... Kasnije su došli Englezi, pa ponovo Španci, a zatim ponovo Englezi, samo što se tada više nisu hteli tako

nazivati: bili su to Amerikanci, a nova država u koju je španska kolonija Florida inkorporirana bile su Sjedinjene Američke Države.

Majami je, zasigurno, najinteresantniji po onome kako živi i kakvi su ljudi koji tamo obitavaju. Kakvi su im obicaji? Za nas, cudni. Za gradane Rio de Žaneira možda i nisu.

Zapravo, ova dva grada su po duhu i ponašanju stanovnika neverovatno slicna, tako da se Majami može mirne duše nazvati “Rijom Severne Amerike”, a videćete i zašto. Jedna od zajednickih karakteristika su, osim ulicnog kriminala, i osim borbe protiv kriminala tokom devedesetih godina, i opsednutost telom i

plasticnom hirurgijom. Roditelji svojim kcerkama za punoletstvo najčešće (to je tamo “narodni obicaj”!) poklanjaju - nove grudi! I starije žene, koje imaju unuke, veoma cesto idu na plasticne operacije grudi, zatezanje lica i “pumpanje” usana, i to se ovde smatra sasvim normalnim. Srešćete mnoge žene koje izgovaraju, “mrtve hladne”, recenicu tipa: “Moram danas na ‘face-lifting’, ženi mi se sin u nedelju!”, što znaci da je u njihovoj mentalnoj ravni plasticna operacija kao odlazak kod frizera. Ovo rezultuje pokatkad smešnom cinjenicom da majke na svadbama svojih sinova izgledaju mlade od sinova, a tek što su “generacija” sa snajom i njenim vršnjakinjama... Francuski i njujorški turisti su u cudu, jer i u Francuskoj i u Njujorku ima i silikona i para, pa nema toliko žena sa hirurškim intervencijama! Ali, to je Florida.





Ovde skoro svaka žena ima bar poneku intervenciju na sebi, a veliki procenat ih je i sa raznoraznim pirsinzima i tetovažama. Ovo ponekad izgleda veoma loše, posebno kada na prijemu posle svadbe ugledate devojku u balskoj haljini koja preko celih leđa nosi tetovažu papige u boji... ali, i to je Florida. F

lorida je zemlja muškaraca i žena koji se ne stide, i koji su veoma "otvoreni za saradnju". Vrlo često se na plažama organizuju takmičenja transvestita, u kojima je cilj da se pogodi koja je od devojaka koja šeta pistom, tj. plažom, stvarno žensko, a koja je transvestit. Ovi kvizovi su veoma popularni; ima i kladenja, a ja sam prisustvovao jednom, u kome nije bilo dobitaka, jer su svi ucesnici bili transvestiti, tj. žena uopšte nije ni bilo među njima! A delovali su ženstvenije od polovine pravih žena...

No, Majami, a posebno obližnji Majami Bic, u koji je Duško Dugouško toliko želeo da ode na letovanje (to je tada bio simbol letovanja i prestiža u SAD!), danas je za Amerikance ipak simbol dve potpuno suprotstavljene tendencije: mladalacke zabave i zabave penzionera. Mladi se danas, uz Majami (u Majami Bic se uglavnom kupaju preko dana), opredeljuju i za Fort Loderdejl (Fort Lauderdale), obližnji grad koji postaje mesto "najdivljije" zabave studenata americkih univerziteta, jednom godišnje. Suprotno tome, predivni grad Boka Raton (Boca Raton, na španskom "Mišji zaliv") gotovo je u potpunosti dom penzionerima iz cele SAD, koji svoje kuće za poslednje godine života kupuju baš na Floridi.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**515 €**





Kanada se nalazi na svernom delu Severne Amerike. Graniči se sa Aljaskom i SAD-om a izlazi i na 3 okeana: Atlantik, Arktik i Pacifik. Hlavni grad je Otava a nanajveći Toronto.

Veruje se da samo ime Kanada potiče od reči kanata koja znači selo ili naseobina. Druga po veličini nacija na svetu živi na severnom delu severnoameričkog kontinenta. Kanada predstavlja neobičan spoj jezera, planina, kišnih šuma i pustinja. Čak 90 % populacije živi na jugu zemlje u neposrednoj blizini granice sa SAD-om. Kao i njen južni sused, i Kanada ima veliki broj doseljenika, međutim, dok

se stanovnici SAD-a izjašnjavaju kao Amerikanci u Kanadi je sloboda izjašnjavanja veća i ima puno onih koji se izjašnjavaju kao pripadnici nacije iz koje su potekli. U Kanadi ima stanovnika iz zaista svih krajeva sveta pa je interesantno posetiti ovu zemlju i videti spoj različitih kulturnih uticaja i različitih ljudi.

Otava -Grad na istoimenoj reci koji je kraljica Viktorija izabrala za prestonicu Kanade. Centar grada je u velikoj meri renoviran poslednjih godina, tako da je turizam postao druga po redu grana privrede u Otavi. Otava ne spada u metropole kakve su drugi glavni gradovi. U njoj živi svega

oko 330,000 stanovnika. Iako nije veoma velika i prenaseljena Otava je grad sa zavidnom kulturnom ponudom.

Grad je ime dobio po domorodačkom narodu.

Kanađani koriste svaku priliku da nešto proslave. Dan države je praznik kada se priređuje veliki spektakl. Winterlude je proslava u februaru koja se održava na Rideu kanalu. Manifestacija se održava u Parku Konfederacije koji tokom ovih dana nosi naziv Kristalna bašta. U ovom periodu možete videti skulpture od leda i snega, ili pratiti brzo skijanje i trke pasa.

Festival lala je najstariji festival u Otavi koji se održava sredinom maja. Prvi put je održan 1945. godine kada su Holanđani u znak zahvalnosti Kanađanima (za pružanje pomoći za slobodu Holandije) poklonili 100,000 sadnica lala. Tadašnji kralj Mekenzi nije dozvolio sađenje lala oko zgrade Parlamenta ali je njegovo osoblje ipak zasadilo dosta cveća. On je bio protiv nagle promene izgleda bašte ispred zgrade Parlamenta.

Proslava Dana Kanade dešava se 1. jula a ulice su pune parada i zastava.





Početkom jula odigrava se bluz fest koji je internacionalnog karaktera.

Sredinom jula možete prisustvovati džez festivalu na kome nastupa preko 400 muzičara a glavna bina nalazi se u Parku Konfederacije.

Festival klasične muzike odigrava se krajem jula i početkom avgusta.  
Trg Konfederacije

Na Trgu Konfederacije dominiraju Nacionalni ratni muzej. Na istočnoj strani skvera nalaze se Nacionalni umetnički centar, Rideau kanal i Bitovni muzej (najstarija zgrada u Otavi). Deo oko centralnog gradskog trga je zaista bogat građevinama pa je potrebno odvojiti par sati samo za obilazak lokacija u ovom delu grada.

Međunarodni aerodrom Mekdonald – Kartije oznaka YOW nalazi se 10 km južnije od grada .

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**513 €**



# Chicago



Vrhovi solitera na južnoj obali ogromnog jezera Micigen ponosno se izdižu nad gradom u kom je sve moguće. Cikago je treci grad po velicini, nakon Njujorka i Los Andelesa i najveći grad u unutrašnjosti SAD. Spada u najveće svetske poslovne i finansijske centre u kom se nalaze sedišta najbogatijih svetskih kompanija.

Odvažne, fascinantno visoke zgrade u Cikagu školski su primer najbolje američke arhitekture. One vas ipak neće zagušiti. Svuda je ostavljeno mnogo prostora za široke

avenije s naglašenim trotoarima, za parkove i proširenja na kojima su postavljene skulpture poznatih umetnika. Između visokih zgrada nalaze se i brojne crkve, niže stambene zgrade, pa čak dvospratnici i trospratnici.

U centru grada, kao i u svim drugim delovima Cikaga, sve što je ljudima potrebno za njihove domove, za život, rad i slobodno vreme nalazi se na dohvat ruke. Stanovnici svih rasa daju ovom gradu živost i stvaraju multikulturalnu atmosferu. Muzeji, pozorišta i orkestri

svetskog glasa a iznad svega sveprisutni rhythm and blues i džez, ovde su našli plodno tlo.

Prvo stalno naselje je nastalo na mocvarnom ušću reke Cikago a njegov značaj kao velikog tranzitnog čvorišta za putnike i robu koji idu sa Zapada i na Zapad, porastao je otvaranjem kanala Illinois-Micigen i puštanjem u saobraćaj prvog dela željeznice koja je do Cikaga stigla 1850. godine.

Nakon velikog požara koji je poharao grad 8. oktobra 1871. godine, za nekoliko godina sagrađen je potpuno novi Cikago. To je bila prilika da se uvede nova tehnologija. U rad je pušten prvi telefonski sistem a dve godine nakon izuma električne sijalice postavljen je novi sistem ulične rasvete. Prilikom velike obnove, graditelji su počeli da koriste nezapaljive materijale što je, ne samo sprečilo nove požare već je napravilo revoluciju u graditeljstvu. Čelične konstrukcije nisu imale ograničenje u nosivosti kao drvene grede. Za kratko vreme su počeli da niču neboderi.





Decenije koje su usledile su donele burna dešavanja u ekonomiji, politici i kriminalu. Danas, šetnja ulicama grada Cikaga predstavlja doživljaj koji se pamti.

Puno interesantnih kvartova ima u Cikagu. Najpoznatije turističke atrakcije su Vilis tauer, (Willis Tower, bivši Sears Tower), Muzej Istorije Cikaga, Muzejski kompleks

(Museum Campus) koji cine Muzej Fild, Akvarijum Šed i Planetarijum Edler, Linkoln park, Milenijum park gde se tokom leta održavaju predstave i koncerti Grant Park Symphony Orchestra i mnoge druge, pozorište Cikago, Godman pozorište, Toranj za vodu...U Cikagu se održava festival hrane i muzike pod nazivom „Taste of Chicago“.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**484 €**



# Hjuston



Nekada zapušteni kvartovi danas su mesto kul umetnickih galerija, a moderne zgrade podignute sredinom veka renovirane su i spasene propasti.

Kad covek vidi splet super-autoputeva i oblakodera koje dominiraju Hjustonom, lako bi mogao pomisliti da je to jedan korporativan i turistički nezanimljiv grad – sedište gigantskih kompanija kao što su Halliburton, Waste Management i kompanije nekada poznate kao Enron (danas poznate kao Enron Creditors Recovery Corporation). A ni pogled iz aviona nije baš atraktivan: ravna i bezizražajna dolina istih nebodera koji se

gube na horizontu. Međutim, poslednjih godina ovaj tekšaški megalopolis lagano se vraća svom urbanom identitetu. Nekada zapušteni kvartovi danas su mesto kul umetnickih galerija. Moderne zgrade podignute sredinom veka renovirane su i spasene propasti. A nekadašnje fabrike pretvorene su u prometne restorane i pabove. Tačno je da i danas novac od nafte vodi glavnu rec, ali kultura postaje sve ozbiljnija stavka.

Hjuston je možda mesto poslovnih oblakodera, ali ovaj sup-tropski grad ima i mnoštvo zelenih površina. Grad prekriva nekoliko stotina parkova, a jedan od najnovijih – 12 jutara

zelenih površina pod imenom Discovery Green ([discoverygreen.com](http://discoverygreen.com)) – ubrzano postaje srž uspavanog hjustonskog downtown-a. Park je otvoren 2008. godine i pravi je primer kako treba da izgleda javna površina. Stariji parovi šetaju oko veštackog jezera dok se deca jure po travnatim brežuljcima.

Uprkos tome što Hjuston nema klasične gradske zone (ili možda baš zbog toga), u gradu postoji zavidan broj zgrada i nebodera iz sredine 20. veka, od kojih su neki dobro očuvani, a drugi na ivici raspada. Najpoznatija građevina je kampus Univerziteta St. Thomas, koji je projektovao Philip Johnson.

Ali postoje i mnoge druge veoma atraktivne, a nepoznate građevine, kao što je sablasno napuštena zgrada Central Square u downtown-u (2100 Travis Street), ili stamena Willock u kvartu River Oaks (2200 Willowick Road

Vijetnamska zajednica nekada je bila mnogo vidljivija nego danas, ali tragovi Malog Sajgona još uvek postoje u Midtown-u. Jedan od najboljih retro vijetnamskih bistroa je Cali Sandwich (3030 Travis Street), ho-hum kafeterija sa vertikalnim roletnama iz 1970ih i niskim cenama. Ako tražite pravi originalni tekšaški roštilj (eng. Texas BBQ), idite severno od centra do Pizitola's Bar-B-Cue (1703 Shepherd Drive) Robert Del Grande





je ovdašnja kulinarska legenda – počeo je još 1980ih i važi za pionira kuhinje jugozapadne Amerike. Kada je 2009, nakon 29 godina rada, zatvorio svoj restoran Café Annie, u gradu je zavladao kolektivno nezadovoljstvo. Stvar je ubrzo rešena tako što je Del Grande otvorio RDG + Bar Annie multipleks restoran sa barovima, foajeima i prostorima za večeravanje u koji dolazi glamurozna ekipa sa kratkim haljinama, lakiranim ženskim tašnima i agresivnom količinom zlata.

Ulica Washington Avenue je rezervisana za večernje izlaske,

a jedno od najboljih mesta je Max's Wine Dive sa odlicnim izborom vina i relativno niskim cenama. Ako želite alternativniji provod, potražite neobeležena vrata koja vode u Marfreless, diskretni bar sa izbledelim taponima i mracnim coškovima, popularan među zaljubljenim parovima.

Nocni život u Hjustonu cine uglavnom sport-kafeji i megaklubovi, a nepretenciozni barovi uglavnom se nalaze u kvartu Montrose

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**656 €**



# Los Angeles



Los Anđeles je grad smešten na obali Tihog okeana, na jugu američke savezne države Kalifornija. Poznat je i pod skraćenicom L. A. Los Anđeles se prostire na površini od 1 290, 6 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 3 800 000 stanovnika. Kada se u obzir uzme aglomeracija, ovaj broj se penje na čitavih 15 000 000 stanovnika. Puno ime grada glasi Pueblo de Nuestra Señora la Reina de Los Ángeles del Río de Porciuncula, što u prevodu znači Grad naše Bogorodice kraljice Anđela sa reke Porsiunkula. Los Anđeles je jedan od najznačajnijih industrijskih, kulturnih i univerzitetskih centara SAD – a, i svakako najznačajniji centar filmskog stvaralaštva. Takođe, ovo je i jedna od najpopularnijih destinacija na turističkoj mapi SAD – a.

Istorija Los Anđelesa započela je 4. septembra 1781. godine. Osnovao ga je španski guverner Kalifornije, Felipe de Neve, kao

naselje na području Tongva indijanaca. Naselje je najpre sačinjavalo 44 doseljenika. Los Anđeles je 1835. godine dobio status grada, a ujedno je postao i prestonica meksičke regije Alta Kalifornija. Sredinom devetnaestog veka stanovništvo grada je bilo šaroliko. Činili su ga Meksikanci, američki doseljenici i kineski radnici. Amerikanci su okupirali Los Anđeles tokom Američko – meksičkog rata 1846 – 1848. Tada je ovaj grad pripojen SAD – u. Los Anđeles je najpre izgubio status grada, a ponovo ga je dobio 1850. godine. Tada je u njemu živelo svega oko 1 600 stanovnika. Grad je počeo da se razvija kada je 1876. godine spojen sa železničkom prugom Union Pacific.

U Los Anđelesu su 1932. godine održane Olimpijske igre, što je tada bila kruna razvoja ovog grada. Ipak, nakon Drugog svetskog rata se Los Anđeles pretvara u simbol kakav je i danas. Ovde su

se još jednom, 1984. godine, održale Olimpijske igre. Los Anđeles je postajao centar filmske industrije SAD – a. Pored toga, ovo je jedan od najposećenijih i najpopularnijih gradova Amerike, poznat po neverovatnoj zabavi, poznatim stanovnicima, i prelepim plažama.

Turističke atrakcije u Los Anđelesu su :

Znak Hollywood je jedan od najprepoznatljivijih simbola u svetu. Jedinствен je u predstavljanju Los Anđelesa kao centra filmske industrije. Izgrađen je 1923. godine u cilju promocije razvoja nekretnina, do koga ipak nikada nije došlo. Do znaka je nemoguće doći peške, ali postoji veliki broj vidikovaca sa kojih se pruža odličan pogled.

Kineski teatar Grauman i Staza slavnih – Grauman kineski teatar je veran svom imenu, čini ga bogata konfekcija od bronzе, svile, koralа i kamena. Fasadu krase vijugavi zmaj, kao i „ rajski psi “, koji su uvezeni iz Kine. Pozorište je otvoreno 1927. godine, i ubrzo je postao središnja lokacija za održavanje premijera svih holivudskih blokbestera.

Staza slavnih je jedan od nezaobilaznih simbola Los Anđelesa. Na 2 454 crna kvadrata nalaze se otisci najznačajnijih zvezda Hollywooda. Za umetnike čija se imena nađu na Stazi slavnih, ovo je jedno od najvećih priznanja. Ovo je mesto koje se mora posetiti pri boravku u Los Anđelesu.

Universal studio je mesto gde nastaje magija holivudskih filmova. Većina velikih filmskih studija smeštena je u predgrađu





Los Anđelesa. Ovo nije slučaj sa Universalom. Lokacija je svojevrсни tematski park. I dalje je ovo filmski studio, ali prilagođen dnevnim posetama. Ovde se mogu videti neki od setova sa snimanja najvećih holivudskih hitova.

Muzej Getty je jedna od novijih atrakcija L A. U vili Getty u Malibu, nalazi se velika kolekcija grčke i rimske umetnosti. I sama vila je usklađena po motivima stare Grčke i Rima. Takođe, centar poseduje sveobuhvatnu kolekciju zapadne umetnosti od srednjeg veka do danas.

Venice Beach je primorsko naselje Los Anđelesa. U ovoj boemskoj enklavi je živeo veliki broj filmskih zvezda. Mesto je najpoznatije po kanalima i šetalištu, uličnim izvođačima... Tu je i



Muscle Beach, gde svoje izvedbe imaju bodibilderi. Ne propustite ni predivne plaže, košarkaške i odbojkaške terene.

Rodeo Drive je „šoping distrikt“ na Beverly Hillsu. Ovo mesto se smatra za epicentar luksuzne mode. Preko sto prodavnica se međusobno takmiči u privlačenju što većeg broja slavni ličnosti. Ovo mesto je naročito spektakularno tokom božićnih praznika.

Sunset Strip je još jedan simbol holivudskog glamura, smešten u Zapadnom Hollywoodu. Mesto je pozanto po noćnim klubovima i „ultra – šik“ žurkama. Velik broj slavni ličnosti upravo ovde uživa u noćnom provodu.



rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**449 €**



# Toronto



Kada su prvi evropski farmeri stigli do jezera Ontario sledeći staze američkih Indijanaca, naišli su na naselje Teiaiagon indijanskog naroda Misisauga. Godine 1720. Francuzi su sagradili svoju trgovačku stanicu Toronto u prirodnoj luci, a branila ju je mala tvrđava. Godine 1763. Kanada je pala pod britansku vlast, a nakon američkog građanskog rata u Toronto je došao prvi talas useljenika, pošto su se mnogi kolonisti sa juga radije preselili ovamo da bi ostali pod britanskom vlašću nego da budu pod američkom.

Sredinom 19.veka došlo je do privrednog napretka zahvaljujući pojavi železnice. Identitet kanadske nacije uspostavljen je na početku 19. Veka a između 1908. i 1915. Godine cvetali su umetnost i kultura. U to vreme na obalama jezera Ontario vinuo se prema nebu prvi soliter a takva gradnja je poseban uzlet doživela 60ih i 70ih godina. Mnoge lepe stare građevine s kraja 19.veka koje su preživele požar 1904.godine morale su da prepuste mesto soliterima.

Ali nije sve nestalo. Na prvi pogled finansijska četvrt izgleda kao zbirka uzbudljivih građevina izrađenih od čelika i stakla ali između njih i danas stoje neki biseri iz prošlosti koje treba otkriti. U području koje se naziva Kebedžtaun , u blizini finansijske četvrti, graciozan šarm viktorijanske arhitekture još živi punim plućima. To predgrađe je nekada bilo grad radnika a posle je postalo „ najveća anglo-saksonska sirotinjska četvrt u Severnoj Americi“, ali danas je to preuređeno i mirno naselje s lepim parkovima.

Toronto je čudan mozaik potpuno raznolikih delova grada. U nekima preovlađuje jedna nacionalnost, dok drugi jednostavno odražavaju određeni stil života. Dolazak novih stanovnika često menja izgled četvrti. Svaka četvrt odražava zemlju uz koje potiču njeni stanovnici. Tako je nakon Drugog svetskog rata na mestu bivše Jevrejske četvrti , čiji su se stanovnici odselili u bogatije delove grada , nastala Mala Italija. Danas je ona u portugalskim rukama. Italijani su stvorili svoj Korzo Italija, četvrt poz-





natu po vrhunskim modnim prodavnicama, probranim restoranima i kapučino barovima. Razmerno blizu nalaze se i Kineska četvrt, Korejska četvrt, Grčka četvrt, Indijski bazar, mla Poljska, Portugalsko selo i selo Jork, jedina zaednica hipika.

Mešavina ljudi različite boje kože, svih nacionalnosti i jezika zaista je zapanjujuća. Toronto je etnički najraznovrsniji grad na svetu. Četrdeset posto njegovih stanovnika rodilo se u inostranstvu. Ljudi iz šezdeset zemalja žive skladno u

ovoj meropoli i daju joj poseban karakter.

Dugačke pešćane plaže i šetališta duž obale stvaraju atmosferu koja pomalo podseća na Kaliforniju. Ljubitelji skejtborda i džogeri žurno prolaze pored roštilja, marina za sportse čamce, bazena i zabavnih centara. Porodice i grupe naoružane korpama za pikniku redu čekaju male brodove koji će ih prevesti do ostrva s kojih se pruža divan pogled na Toronto.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**450 €**



# Filadelfia



Kad bi zidovi mogli da govore, murali u Filadelfiji bi ispricali mnoge životne i živopisne price.

Kada planirate putovanje u SAD, Filadelfija vam uglavnom ne pada na pamet kao grad koji obavezno morate posetiti. Medutim, iznenadili biste se cinjenicom da Fili ima zaista mnogo toga da ponudi, a pravi dragulj krije se u cinjenici da je ovaj grad svetska prestonica murala.

Ako se spremate da obidete Filadelfiju, imajte na umu da je ključ razumevanja Filadelfije cinjenica da ona uopšte nije grad, bar ne u klasicnom smislu te reci. Fili je, kažu oni koji u njemu žive, skupina više gradica koji se međusobno dosta razlikuju. Zato je valjda i nazivaju „The City of Neighborhoods“, koji kao da žive u različitim svetovima. Bez upuštanja u tacnost ove tvrdnje, jedno je sigurno: Fili je grad kontrasta, i to savršeno isprepletenih.

Ime grada zapravo je grckog porekla i „Grad bratske ljubavi“, kako bi glasio bukvalan prevod, jedan je od etnicki najmešovitijih gradova u SAD, u kome su svoje zajednice osnovali Italijani, Irci, Istocnoevropljani, Azijati i Afroamerkanci. Osim toga, Fili je grad svetskih atrakcija, bogate istorije i kulture, dobre hrane i šopinga, ali i umetnosti. Osnovan je davne 1682. godine na ortogonalnom sistemu ulica, koji je prvi put primenjen upravo ovde i odatle je osvojio mnoge delove sveta

Ovaj grad je nekadašnja prestonica SAD-a, u njemu je potpisana i prvi put javno procitana Deklaracija nezavisnosti. Na taj događaj i dan danas podseca jedan od najjačih americkih simbola slobode postavljen u centru grada, naprslo Zvono slobode. U Filadelfiji su se tako zbile dve velike revolucije: Americka i šoping revolucija. Za razliku od Njujorka u kome se placa posebna Njujorška taksa, Filadelfija je raj za kupoholicare i nudi fantasticno americko iskustvo dobre kupovine.





Ipak, ono što ovaj grad definitivno najviše izdvaja od mora drugih, jesu njegovi fantastični murali. Zidovi širom grada oslikani su impozantnim motivima, od kojih svaki ima svoju priču. Naime, oni nisu nasumično šarani, već svaki mural predstavlja obližnju trgovinu ili neku autentičnu priču kraja u kome se nalazi.

Obavezno posetite Liberty Bell – jedan od najznacajnijih američkih simbola slobode Philadelphia Museum of Art

– stepenice na kojima je Rocky trijumfovao. Muzej ima i neverovatnu stalnu kolekciju uključujući radova Renoir-a, Van Gogh-a, Cezanna itd., kao i impresivan vidikovac ■ Independence Hall – mesto gde su stvoreni i potpisani Ustav i Povelja nezavisnosti The Franklin Institute – Muzej nauke, osnovan u čast rođenog Benžamina Frenklina, rođenog u Filadelfiji Fairmount Park – najveći park na svetu.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**499 €**



# San Francisco



Na zapadnoj strani Sjedinjenih Americkih Država, na obali Pacifika leži grad koji je otvoren za sve ljude i razlicite stilove života, a njegova opuštenost čini ga nezaboravnim. Taj grad koji je po mnogima meka za umjetnike je San Francisco. Četvrti najveći grad u Kaliforniji i dvanaesti u SAD-u.

Arhitektura grada na neobičan način spaja najbolje od američkog i evropskog stila, a u nekim njegovim ulicama ako vam pogled ne ide u visine imate osjećaj da se nalazite u nekom evropskom gradu, dok se pogled iznad simpatičnih dvospratnica zaustavlja na ogromnim neboderima karakterističnim za SAD. San Francisco je jedan od najskupljih gradova u SAD, ali



i bez obzira na to on predstavlja jedno od omiljenih mjesta za život. Bez obzira na to kakav vam je stil života, u tom gradu ćete svakodnevno naći nešto što je interesantno, a jedini uslov da se uklopite jeste da budete liberalni, po mogućnosti jako, jer je Kalifornija uopšte jedno od najliberalnijih dijelova velikog prostiranja koje obuhvata Amerika, a San Francisco je najliberalniji od liberalnih.

NAJPREPOZNATLJIVIJI SIMBOL grada je svakako most Golden Gejt koji svojom elegancijom, lepotom i bojom čini ovaj grad još posebnijim. Iako je crvene boje, ovaj naziv duguje zlatnom zalivu u kojem se nalazi. Gigantska čelčna struktura izgrađena



je 1930. godine i od tada spaja grad sa drugom stranom zaliva. Zanimljivo je da taj visoki most dužine 2.860 metara svake godine farbaju. Grad ima i mnogo kulturnih znamenitosti, od kojih se izdvaja zgrada Opere.

TRAMVAJI SU JOŠ JEDNA posebnost ovog grada, a mogu se videti u samom centru. Pušteni su u saobraćaj 1870. godine, jer su tadašnji tramvaji vučeni konjskom zapregom, često doživljavali nezgode zbog strmih brežuljaka San Franciska.

Vožnja tramvajem, koje nazivaju jednim pokretnim istorijskim spomenikom u SAD je jedinstven osjećaj u ovoj zemlji, gdje su



automobil i metro omiljena prevozna sredstva.

Oni koji se odluče na vožnju ovim simpatičnim prevoznim sredstvom, imaju priliku da iz daljine vide Alkatraz – poznati zatvor, koji je u prošlosti bio “dom” brojnih američkih kriminalaca od kojih je najpoznatiji Al Kapone. Danas su ostrvo na kojem se nalazi Alkatraz i sam zatvor samo još jedna turistička atrakcija, koju posećuje više od 100.000 turista godišnje.

PARK GOLDEN GEJT treći je najposećeniji park u SAD i veliki rekreacioni i kulturni centar. Tamo su smeštena i nedavno obnovljena dva svetski poznata muzeja – Akademija umjetnosti





Kalifornije i De Džoung muzej. Zgrade muzeja su izvanredno arhitektonski dizajnirane, a izložbe se mijenjaju tokom cijele godine.

Land's End je jedan od najzanimljivijih parkova koji nudi uživanje u sirovoj prirodi. Ispunjen je stazama i stenovitim plažama koje obuhvataju gradske obale i nudi panoramske poglede na Tihi okean i Golden Gejt.

SAN FRANCISCO brojni turisti posjećuju i zbog odličnog noc-

nog provoda. Raznoliki restorani mesto su gde se može probati kalifornijska kuhinja, koja je spoj lokalnih recepata i azijskog nacina pripreme.

U gradu ima mnogo nebodera, od kojih je najpoznatiji Trans-amerika piramida - neboder u obliku piramide. Art Deko Koit toranj dizajniran je kao mlaznica vatrogasnog creva, u cast vatrogascima koji su služili u potresu 1906. godine. Unutrašnjost ove posebne znamenitosti obogaćena je freskama dok vidikovac na vrhu pruža jedan od najboljih pogleda na grad.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**499 €**



# Centralna i Južna Amerika

**Mexico  
City**

**Akapulko**

**Sao Paulo**

**Kankun**

**Bogota**

**Havana**

**Buenos  
Aires**

**Punta  
Kana**

**Rio de  
Žaneiro**

**Santo  
Domingo**

**Monterej**

**Puerto  
Plata**



# mexico city



Jedan od najvećih gradova sveta sa svojih 20-tak miliona stanovnika nalazi se na ogromnom platou koji leži na oko 2,100m nadmorske visine što ga čini apsolutno jedinstvenim u grupi svetskih megalopolisa.

Grad Meksiko se smestio na južnom završetku 60 km duge i 100 km široke Meksicke doline koja se nalazi na prosečno 2.308 m nadmorske visine i s tri strane je okružena brdima, između ostalog sa vulkanima blizancima Popocatepetl i Iztaccihuatl kao i Sierra Nevadom. Zbog takvog položaja je opasnost od smoga neprekidno vrlo velika. Federalni distrikt ima površinu od 1.479 km<sup>2</sup>. Područje metropole "Zona Metro-



politana de la Ciudad de Mexico", u koju pored glavnog spadaju još i 34 druga grada iz okolice, ima površinu od 4.986 km<sup>2</sup>.

Ovo područje koje podseca na zdelu je već je stoljećima središte zemlje, davno prije nego što je moglo biti i riječi o nekoj meksičkoj naciji. Dolina je nekada bila ispunjena nizom jezera ali su ih Španjolci uglavnom isušili. Htjeli su smanjiti opasnost od poplava nakon ljetnih kiša, i povećati površinu za naseljavanje. Međutim, teren je u gradu još uvijek mekan pa grad Meksiko tone godišnje oko 25 cm.

Grad Meksiko je podijeljen na 16 gradskih okruga: Alvaro



Obregon, Azcapotzalco, Benito Juarez, Coyoacan, Cuajimalpa, Cuauhtemoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Milpa Alta, Tlahuac, Tlalpan, Venustiano, Carranza i Xochimilco.

Sa dugom i fascinantnom istorijom, koja polazi od antičkih domaćih civilizacija, preko invazija Konkviskadora i kolonijalnih sila, Meksiko Siti ima veliki broj fascinantnih simbola i atrakcija. U centru grada, konstruisan izvan stena antičkih palata i hramova, nalazi se ogroman otvoreni prostor Zokalo, trg Meksiko Sitija, kažu da je drugi po veličini u svetu, posle moskovskog Crvenog trga. U La Merkedu cete otkriti najveći i najživlji gradš-



ki market, sa velikim prostorom punim uzbuđljivih ducana, dok je ogroman prostor Capultepek parka ima Nacionalni muzej antropologije, sa fascinantnom kolekcijom umetnina iz pre-Hispanskog doba. Posetioci Teotihuane ce otkriti najimpresivnije i najmisterioznije arheološko mesto u Meksiku, koje je konstruisano u antičkoj i davno zaboravljenoj kulturi. Prostrana prestonica je mesto i za ljubav i za mržnju, sa svim onim što možete da pretpostavite za veliki grad. Ona ima muzeje i galerije svetske klase, značajne arhitektonske vrednosti i elegantne zgrade, palate i katedrale, otvorene zelene površine i kolonijalne ostatke, istorijske ruine, atraktivne trgove, moderne oblakodere i veliku ekonomsku, kulturnu i politicku važnost.





Ona isto tako ima i prenaseljenost, saobraćajne gužve, kriminal, nezaposlenost i konstantnu kakofoniju od ljudi i buke.

Bez obzira na njegove probleme i neke nedostatke, Meksiko Siti je magnet za Meksikance i turiste podjednako: moderan, kosmopolitški i stalno rastuci grad je atraktivan na različite načine. I bez obzira na probleme, nebo Meksiko Siti je uvek vidljivo jasno i vedro i pruža neverovatne zalaske sunca. El Zokalo U sredini istorijskog centra grada nalazi se ogromna Plaza de la Konstitucion ili Zokalo, drugi po veličini trg na svetu i centar vlade i religije u Meksiko Siju. Palata predsednika dominira jednom stranom trga a fantastične kolonijalne zgrade koje su izgrađene na mestu bivše Astek palate, sa prelepim un-

utrašnjim muralima, pričaju pricu o meksickoj istoriji. Na drugoj strani trga dominira velika Metropolitan katedrala, prikazujući bogatstvo arhitektonskih stilova i zauzima mesto otkrivenog antičkog terena Asteka. Ukrašena unutrašnjost sadrži i trezor, kraljevu zastavu i oltar. Sam trg je pun dešavanja i kretanja sa trgovcima, performansama neformalnog tradicionalnog plesa, porodicama, radnicima na pauzi za ručak i prolazecim turistima. Ovo je i mesto za demonstracije, vladine povorke i protestne marševe isto kao i za festivale i javne kulturne događaje. Svako veče predsednička garda u obliku velike ceremonije, spušta nacionalnu zastavu sa centralnog postolja. I na kraju, trg konstantno vrvi od neobično zelenih Volkswagen taksija.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**915 €**



# Akapulko



Pre Kankuna i Iktape, Akapulko je bio glavni meksički grad za zabavu. Zbog svojih predivnih plaža i noćnog života nazvan je "Biserom Tihog okeana". Akapulko je bio mesto zabave za bogate i slavne, kao što su Frenk Sinatra, Elvis Presli, Elizabet Tejlor, Džudi Garland.

Niz predivnih plaža koje okružuju Zaliv Akapulka (Bahía de Acapulco) mogu biti opuštajuće mesto za suncanje i uživanje u moru.

Akapulko je grad, samoupravna opština i glavna morska luka u državi Gerero na pacifičkoj obali Meksika, 300 km jugozapadno od Meksiko Sitija.

Akapulko danas ima savršeno razvijen noćni život, fantastične pešćane plaže, ali i užasan saobraćaj i dosadne ulične prodavce. Poslednjih decenija cene avionskih karata su toliko pale da je Meksiko i Evropljanima postao pristupačan, i velike kompanije su u glavnom povećale broj letova, dok neke danas lete i direktno za Akapulko. Grad od pola miliona stanovnika,

Akapulko je smešten na uskom pojasu pored mora, dugom manje od 1 km, a od unutrašnjosti ga dele okomite i visoke planine koje sa obe strane okružuju zaliv i odakle stiže svež povetarac.

Čuveni skakaci sa litica ("clavadistas") iz La Kebrade imaju mnogobrojnu publiku još od 1934. godine. I dan-danas izvode svoje skokove sa gracioznim umecem sa visine od 25-35 m, pravo u usku okeansku uvalu ispod.

Arheološko nalazište Palma Sola, koje se nalazi duboko u šumi visoko iznad Akapulka, jedan je od 12 poznatih lokalite-

ta sa petroglifima u oblasti Akapulka. Palma Sola je najdosupnija od svih i sadrži 18 petroglifa iz perioda od 200. godine p. n. e. do 600. godine n. e. Ne zna se mnogo o ljudima koji su nacinili ove crteže, čiji se motivi kreću od jednostavnih figura u obliku štapa do složenih scena iz svakodnevnog života drevnog Akapulka.

Kaletilja je mala plaža koja se spaja sa Kaletskim plažama u uvali na južnoj strani Plažnog poluostrva (Península de las Playas). Ova oblast je popularna među porodicama sa malom decom, s obzirom na to da je voda veoma mirna. Tvrdava





San Dijega (Fuerte de San Diego): ova predivno restaurirana petougaona utvrda podignuta je 1616. godine. Njena svrha je bila da od upada holandskih i engleskih gusara štiti španske galije kojima se obavljala trgovina između Filipina i Meksika. Ovde se nalazi Istorijski muzej Akapulka (Museo Histórico de Acapulco), u kome se održavaju izložbe sa tematikom gradske istorije. Kuća maski (Casa de la Máscara): ovaj ocaravajući muzej maski se nalazi blizu utvrde na pešackom delu Morelosa. Posедуje izvanrednu zbirku maski iz okoline Meksika. Možete videti i Afro-Mestiza iz Kosta Cike, kao i maske sa Kube, iz Italije i Afrike. U centralnoj prostoriji se nalaze savremene kreacije.

Možete krstariti camcima i jahtama, od kojih najveći deo polazi iz okoline plaže Tlakopanoce ili plaže Mansaniljo blizu sokala (glavnog trga). Plovila ima raznih, od onih sa staklenim dnom i onih sa više nivoa, do jahti koje nude tiha krstarenja po zalivu za vreme zalaska sunca.

Avionom – let od Meksiko sitija traje 35 minuta, a isto toliko treba od aerodroma do centra Akapulka. Vecina velikih svetskih kompanija leti od Evrope do Meksiko sitija, a neke i direktno do Akapulka.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**1335 €**



# Sao Paulo



Sao Paulo ili popularno samo Sampa, je najveći grad Brazila i Južne Amerike i peta na svetu metropola po veličini. Sao Paulo je i na globalnom nivou politički, trgovački, industrijski, privredni, ekonomski i kulturni centar koji se neprestano razvija. U gradu je 1970-ih godina živelo šest miliona stanovnika, danas se na površini gradske zone nalazi oko 11 miliona stanovnika, a u širem području grada živi oko 20 miliona stanovnika.

U XX veku, Sao Paulo je postao velika industrijska sila u kojoj se odvija 40% industrijske proizvodnje Brazila. Značajna je automobilska indurstija, proizvodnja gume i hemijska indrustija. U XXI veku, moderan Sao Paulo je rapidno razvio sektor biznisa. U gradu se nalazi Sao Paulo Stox Exchange, berza, koja ostvaruje drugi najveći promet na svetu.

Sao Paulo je bogati kosmopolitski grad u kojem se nalazi veliki broj italijanskih, portugalskih, nemačkih i španskih doseljenika. Grad se nalazi u jugoistočnom delu Brazila, 70km od obala Atlanskog okeana na 800m iznad nadmorske visine mora. U gradu Sao Paulo zastupljena je vlažna suptropska klima. Padavine su vrlo obilne, pogotovo tokom toplijih meseci, ali su retke između juna i avgusta. Zastupljene su nagle promene temperature pa je vreme nepredvidivo.

U gradu se nalazi veliki broj znamenitosti: muzeji, parkovi, izložbe, itd. Grad je domaćin brazilske Formula 1 I Grand Prix . Avenija, Avenida Paulista, povezuje stari i novi deo grada São Paulo gde se mogu videti istorijske i moderne građevine. Duž

avenije se nalazi veliki broj tržnih centara, restorana, muzeja, galerija i pozorišta. Ovde se nalazi i Muzej Umetnosti grada Sao Paulo (Museu de Arte de São Paulo).

Aerodrom Guarulhos se nalazi na 40km od Sao Paula. Postoje dva terminala na aerodromu i na jednom od njih saobraćaju letovi TAP Portugal-a. Sa aerodroma se može stići autobusom (shuttle bus) do drugih aerodroma i raznih destinacija u gradu. Veći deo autobuskih linija je povezan sa metro linijama grada. Takođe sa Guarucoop taxijem ili autobuskim transfer linijama možete stići do grada. Predlažemo turistima da od prevoznih sredstava koriste moderan, brz i siguran metro. Cena karte je R\$3.00.

**avio karta već od**  
**906 €**



# Kankun



„Grad koji nikada ne spava” ili „najbliže što se može prici raju”... Nakon samo nekoliko dana provedenih u ovom gradu shvatite – ne pretjeruju. Jer, u Kankunu je more zaista tirkizno kao na fotografijama, plaže beskarajno duge sa gotovo bijelim pijeskom, voda prijatna za kupanje, noćni provod „lud”, osoblje u hotelima i trgovinama ljubazno...

Kankun se nalazi na jugoistoku u meksičkoj saveznoj



državi Kintana Ro. Smješten je na poluostrvu Yucatan, na obali Karipskog mora. Zvuči nevjerovatno, ali star je svega pola vijeka. Prije 50 godina ovdje je bilo selo sa samo 120 stanovnika.

Zvanično je osnovan 1970. a godinu ranije banko Meksika je projektovala razvoj ovog mjesta kao turističke zone.

Grad je gotovo podijeljen na gradsku i hotelsku zonu,



a zajednicki im je bulevar Kukulkan koji se pruža duž citavog poluostrva. Hotelska zona je dokaz da Kankun nije slucajno izabran za domacina 16. konferencije Ujedinjenih nacija o klimatskim promjenama koja je održana u novembru i decembru prošle godine. Ovaj dio grada je školski primjer održivog razvoja. Savremena arhitektura i priroda zajedno cine skladnu cjelinu.

Epitet „grad koji nikada ne spava” Kankun je zaslužio



zbog dobrog provoda.

Bez obzira na ime i broj zvjezdica, zajednicka im je savršena usluga: gost je na prvom mjestu, uvijek u pravu, a osoblje nasmijano i spremno da se nade na usluzi. Da bi se gosti osjecali kao kod kuće u više od 350 restorana zastupljene su skoro sve svjetske kuhinje. Replike u hotelima ili ispred njih – Big Bena, Menhetna, Ajfelove kule ili skulpture samuraja – preci-





ca su do hamburgera, pice, sušija, makarona... nos-  
tavno – grad.

U ovom dijelu ima nekoliko tržnih centara u kojima  
se može naci za svakog po nešto - od suvenira koji  
koštaju 10 dolara do luksuzne robe poznatih sv-  
jetskih proizvođača. Najboljim među šoping molovi-  
ma domaćini smatraju „La Islu“, koja podsjeća na  
Veneciju jer je napravljena na vodi. Osim „ludih“ noci

u cuvenim diskotekama i klubovima „Coco-Bongo“,  
„Hard Rock Cafe“, „Plejboj klub“, „Senor Frogs“, ovaj  
grad je ništa manje zabavan tokom dana. Skijanje na  
vodi, let paraglajderom nad velicanstvenim Karibima,  
tura ronjenja, vožnja kajakom, druženje sa delfinima  
ili bliski susret sa ajkulama ... sve je moguće.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**646 €**



# Bogota



Bogota kao da je prešla tanku liniju između ratne narko-zone i boemskog grada. Za samo nekoliko godina, ovaj suptropski grad je uspeo da se obracuna sa nasiljem, a gradska vlast je pocela da se ponaša odgovorno.

Glavni grad Kolumbije, smešten u centralnom delu zemlje. Grad koji je od strane prestižnog "New York Times" proglašen za jednu od 31 destinacije za posetu u 2010. godini, kao inspirativan grad sa milion neverovatnih priča koje iznenađuju posetioce svaki dan. Danas je Bogota užurban grad, u konstantnom i brzom razvoju. Šta god da tražite može se naći u Bogoti; usluge, zabava, noćni život i kultura. To je jedna od metropola koja se najbrže razvija, ne samo u Kolumbiji već u celoj Južnoj Americi.



Bogota je danas cool grad - bezbedan za turiste, i sasvim dovoljno egzotican da biste se osećali daleko od kuće. S obzirom da se velike delove grada čini turobna urbana džungla, Bogota često ne deluje simpatično na prvi pogled, a njene atrakcije često nisu odmah vidljive.

Ali turisti koji imaju makar malo avanturističkog duha, lako će otkriti umetničke i kulturne dragulje Bogote. Tri od nekoliko glavnih kulturnih institucija Bogote nalaze se u kvartu Candelaria. U muzeju Boteroložena je lična kolekcija kolumbijskog umetnika Fernanda Botera, a ističu se dela Renoara, Monea i Pikasa, kao i dela samog Botera. U gradu kojim dominira kolonijalni uticaj pravo je zadovoljstvo obići biblioteku



Luis Ángel Arango, odmah preko puta muzeja Botero, gde posetioci mogu da se upoznaju sa pretkolonijalnom prošlošću (obratite pažnju na muzičke instrumente iz perioda pre kolonijalnog osvajanja).

LA MACARENA Ovaj brdoviti kvart nacickan je tirkiznim, roze i narandžastim zgradama i ima neku opskurnost koja privlači modernu ekipu. Trendsetere ćete primetiti u galeriji savremene umetnosti Valenzuela Klenner Galería koju su nekad posećivali bogati narkobosovi u potrazi za trofejskim slikama lavova, i obično odlazili razocarani zbog avangardne ponude. U blizini se nalazi saracka radnja Valenzuela Klenner Galería u kojoj ćete naći kožne ženske tašne, torbe, kaiševe i ranceve u svim mogućim bojama. Zavučen u jednu od strmih ulica kvarta



Mcarena nalazi se moderno mracan tapas restoran Donostia. Smestite se u udobne šarene kožne fotelje i krenite sa mekim, ukusnim hlebom i sosom za umakanje od maslinovog ulja, pulpe paradajza i raznih začina. Probajte domaći chorizo santarrosano, mariniranu hobotnicu, jagnjeće ćufte sa salsom, i škampe sa leblebijama. Rucak za dvoje, bez vina, izade oko 100.000 pezosa (€40).

Noćni život u Bogoti je više nego razvijen, a od rasprava lokalaca oko toga koje je najbolje mesto za izlaske može da vam se zavrti u glavi. Igraite na sigurno i idite u BarDeLeo gde ćete naći dobar spoj novog i starog. U vreme nekadašnje sveprisutne narko-trgovine, pričalo se da u ovom baru možete naručiti martini zacinen marihuanom. Danas je BarDeLeo





manje kontroverzan, ali su kokteli ništa manje kreativni. Zidovi su obojeni u tamno crveno i često se može čuti živa kubanska muzika. Naručite aguardiente martini s voćkom carambola - aguardiente je omiljeno žestoko pice u Kolumbiji koje se pravi od šećerne trske, i sa ukusom je anisa.

Kolumbiji vole "rumbear", rec koja najbolje opisuje kulturu muzike, igre i zabavljanja do kasno u noc. Dodite rano, zauzimate sto i naručite cuveni specijalitet kuće - šniclu lomo selado - a za pice uzmite isto što i lokalci - rum. A vremenom, kako muzika postaje glasnija a vreme prolazi, mesto se pretvara u klub. Ako krenete šest sati nakon što ste došli, znajte da odlazite prerano. Za Bogotu se slobodno može reci da je post-automobilski grad, a mnogi urbani planer je u tome kop-

iraju. Svake nedelje od 7 ujutro do 2 popodne, više od 100 kilometara gradskih ulica otvoreno je samo za bicikle. Osim toga, život u tom periodu izlazi napolje, pa lako možete zateci casove aerobika ili rumbe na sred ulice, kao i prodavce sveže cedenih sokova i ulicne hrane.

Uprkos gustom saobraćaju, Bogota ima ogromne zelene površine, avenije s impresivnim drvoredima, kao i Ande koji neprekidno deluju kao da izviruju iz sledećeg kvarta. Obavezno obidite Jardin Botanico Jose Celestino Mutis, oazu palmi i bujne tropske vegetacije. Videćete i galeriju orhideja, obilje kaktusa, i lotose velicine kuhinskog stola. Botanicka bašta nudi idealan beg od grada koji se svojski trudi da bude deo globalne vreve.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**682 €**



# Havana



U uskim ulicama u satom delu Havane dominiraju američki automobili iz 50-ih i 60-ih godina prošlog veka. Taj nas prizor podseća na teška vremena u kojima su Kubom upravljali korumpirani političari. Mafijaški šefovi poput Lakija Lučana i Mejera Lanskog ovde su zgztali soj prljavi novac, a pisci kao što je Ernest Hemingvej tu su pili sve do jutra.

Raznolik i uzbudljiv noćni život i da nas se odvija ubrojnim bioskopima, pozorištima, kabareima, noćnim klubovima i muzičkim dvoranama. Možda je sve nešto skromnije nego pre pedeset godina, ali i dalje se oseća autentična kubanska duša i sve je znatno manje komercijalizivano nego u bilo kom drugom gradu.

Havana se nalazi na zapadnoj strani duboke modre uvala koju



samo uski kanal spaja sa Atlanskim okeanom. To je bilo savršeno mesto za španske konkvistadore, s obzirom na to da su ulaz u uvalu lako mogli da odbrane. Konkvistador Diego Velasquez de Kueljar podigao je prvu Havanu na južnoj strani uvala 1515. godine, ali to naselje je napušteno 1519. godine i stanovnici su se preselili na današnju lokaciju jer je mesto prvobitnog naselja bilo previše močvarno i opsedali su ga komarci.

Centar kubanskog života krajem XIX veka bio je trg Plaza de Armas. Na njemu se ističe Palata generala (Palacio de los Capitanes Generales), koja je od 1793. godine bila sedište španskog glavnog kapetana, a od 1909. kubanskog predsednika. Danas u muzeju Museo de la Sjudad kože jasno da se vidi istorija ovoga grada od samog trenutka kada je Kolumbo otkrio Kubu 1492. Pa sve do revolucije 1959. godine.



Havana - to je grad starih kola, cigara, ruma, hineterosa (žigola) i specifičnog načina života - La Vida Habanera. Kapitolio- je mesto gde počinje centar Havane, to je naselje radničke klase i većina zgrada je u stanju raspadanja. Sa druge strane ulice videćete fabriku cigara "Partagas", jednu od najstarijih fabrika cigara na Kubi. U centru grada steći ćete pravu sliku glavnog grada Kube. Obavezno ponesite aparat ali pazite da vas ne pokradu.

Šta tamo možete da radite: Da obiđete stare pijace sa voćem i povrćem, projekat Callejón de Hamel posvećen afričkim uticajima na Kubi koji je označen 1990. stvaranjem žiopisnog murala Salvadora Gonsalesa.

Havana Vedado- Prostire se duž rive i nastala je između 1930.



i 1960. kada je Havana bila destinacija br. 1 među američkim turistima. Višespratni hoteli, restorani, ekskluzivna trgovinska preduzeća odraz art-deko stila, procvetali su u zoni Verdado. U kasnim devedesetim Verdado je bio glavna trgovinska zona, sa važnim obeležjima grada kao što su Hotel Nacional, Univerzitet Havane i groblje Kolon.

Šta tamo možete da radite: Da obiđete Kubanski institut za latinoameričku i karipsku kulturu (Casa de Las Américas), nastao u sred revolucije, sa jednom od najboljih zbirki latinoameričke umetnosti, Zoo vrt, šarmantni park Parque de 21 y K za zaljubljene ili Groblje Kristofor Kolumbo (Cementerio Cristobál Colon). To je jedno od najpoznatijih groblja u Latinskoj Americi, poznato po svom velelepnom izgledu. Nastalo je 1876. godine i ima oko milion grobnica. Neki od nadgrobnih spomenika ukrašeni su delima vajara Ramosa Blankosa.





Afrokubanski crkveni običaji imaju velikog uticaja na kulturu Kube, pa tako i na ovo groblje. Neretko se mogu naći šarene krpene lutke pored grobova koje se daruju raznim božanstvima. U Vedadu obavezno probajte sladoled u poslastičarnici Coppelia, najpoznatijem proizvođaču sladoleda na Kubi koji je ovekovečen u filmu „Jagode i čokolada” (Fresa y chocolate) Tomasa Gutjeresa Alea.

Coppleia je još jedan primer turističkog aparthejda koji vlada na Kubi: lokalci čekaju u redu da dođu do stola dok turisti – koji plaćaju u dolarima, ne pezosima – uvek imaju prednost ili su smešteni u posebnom odeljku. Obično možete da birate samo između dve ili tri vrste ukusa, a ako vam se posreći da dođete na dan ruma sa suvim groždem, ne propustite da se počastite. Havana Miramar- Miramar se prostire duž zapadne obale i odiše

ekskluzivnošću. Tu su ambasade stranih zemalja, diplomatski objekti, ekskluzivne radnje, razne pogodnosti za bogate turiste. Tu su i stare, trošne kuće prelepog izgleda.

Šta tamo da radite: Obiđite Botaničku baštu sa raznim karipskim sadnicama i japanski vrt sa fontanama; Muzej Hozea Martija, čuvenog revolucionarnog pisca i pesnika ili pogledajte umanjenu repliku grada, drugu po veličini na svetu (iza one u Njujorku).

Posebno vam preporučujemo Nacionalni akvarijum, jedinstven na svetu. Ostrvska i karipska flora i fauna se dobro čuvaju zahvaljujući zaposlenima koji već poslednjih pet godina primaju priznanja od strane Colectivo Vanguardia Nacional.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**637 €**



# Buenos Aires



Buenos Aires je glavni grad Argentine i u prevodu njegovo ime znači "dobar vazduh".

Buenos Ajres je glavni grad Argentine, na ušću reke Rio de la Plata u Atlantski okean. Naziv grada na španskom znači dobar vazduh. San Telmo je najstariji deo Buenos Ajresa i rodno mesto plesa tango. To je dobro očuvana oblast argentinske metropole koja se odlikuje svojim kolonijalnim zgradama. Buenos Ajres ima dva aerodroma. Glavno prevozno sredstvo Južne Amerike su autobusi, koji će Vas provesti kroz najlepše delove ove prelepe zemlje.

Istorija San Telma počinje sa osnivanjem Buenos Ajresa.



1580. zemlja je podeljena među najranijim stanovnicima grada, koji su odrasli oko crkve San Pedro Telmo. Naselje je prvobitno naseljeno aristokratskim porodicama. Sve do 1871., epidemije žute groznice, koja je odnela mnoge žrtve i primorala stanovnike da se odesele na sever.

Da li ste nekada bili na uličnom sajmu? Da li ste čuli za Feriu de San Telmo? Ukoliko još uvek niste posetili feriu, koju je Nacionalna Geografija proglasila za najvažniju feriu na svetu, morate to učiniti uskoro. Feria predtavlja antički sajam koji se održava u kraju San Telmo, u Buenos Ajresu, Argentina. Otvorena je 1970. i održava se svake nedelje u Plaza Dorego. Na ovom tržištu prodaju se objekti koji su stari više od 70. godina.



Prodavci čekaju 5-7 godina kako bi dobili svoje mesto na ferii. Blizu ovog tržišta nalazi se drugo tržište na kome ulični izvođači sviraju, igraju i slikaju. Takođe tu su pantomimičari, klovnovi i mađioničari, a za nekoliko novčića, možete dobiti sliku sa njima.

Sajam se sastoji od 270 štandova koje poseti 10.000 ljudi svake nedelje, većinom turisti. San Telmo je dobro očuvana oblast koja se odlikuje svojim kolonijalnim arhitekturom i šarmom. Atraksije u San Telmu uključuju i stare crkve, muzeje, antičke prodavnice.. Naselje San Telmo predstavlja kombinaciju popločanih ulica i antičkih tržišta sa savremenim i tekućim kulturnim ponudama. Pored čuvene ferie, možete posetiti:

Plaza Dorego – je drugi najstariji trg u Buenos Ajresu. Predstavll-



ja centar ispunjen mnogim kafićima, restoranima, prodavnicama. Boemski život i tango su svakodnevni deo atmosfere komšiluka.

Manzana de las Luces – osvetljeni blok. Ovaj blok, okružen ulicama Alsina, Moreno, Peru i Bolivar je dom brojnih važnih i tradicionalnih obrazovanja, verskih i kulturnih institucija Buenos Ajresa, koji datiraju iz XVII i XVIII veka. Ime je dobio po broju intelektualnih institucija. Jedna od najzanimljivijih atrakcija je misteriozna podzemna mreža tunela.

Pasaje San Lorenzo – Šetajući ulicom Balcarce, pre nego što stignete do Av. Independencia, videćete ulicu San Lorenzo. Pogledajte najnižu kuću u komšiluku, kao i Almacen Don Manolo. Almacen Don Manolo je mesto gde je Mafalda odlazio u kupo-





vinu. Quino je inspirisan prodavnicom u ulici Balcarce, koja mu je pomogla u ostvarenju svoje karikature.

Posetite Nacionalni Istorijski Muzej u kojem možete videti istoriju Argentine. El Zanjón de Granados, najvažniji arhitektonski objekat San Telma. Postanite deo plesa tango, učeći korake na ulicama Plaza Dorego..

San Telmo je prepun hotela i hostela, što ga čini veoma pristupačnim. Svaki drugi ulaz duž Carlos Calvo i Chile je pun hostela. Još jedna opcija za obezbeđivanje smeštaja je iznajmljivanje stana. Postoje tona stanova za izdavanje u San Telmu i možete ih pronaći po različitim cenama.

San Telmo je, kao i život, prepun iznenađenja. Noć u San Telmu je veoma užurbana. Kada sunce zađe, brojni barovi i kafići otvaraju svoja vrata različitim vrstom muzike, od roka, popa, regea do tanga. Tu je i veći broj klubova sa plesom do zore. Stari svet blaga, savremenih restorana, prijatnih Argentinaca i sudaranje turista u San Telmu. San Telmo je srce Buenos Ajresa koje je preživelo revolucije, epidemije, obnavljanje projekata i proteste. Njegov karakter, umetnost, ples, život nude impresivno iskustvo Buenos Ajresa.

San Telmo ne krije svoje godine, sa svojom bogatom istorijom i ispunjenim životom. Želim Vam srećan put.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

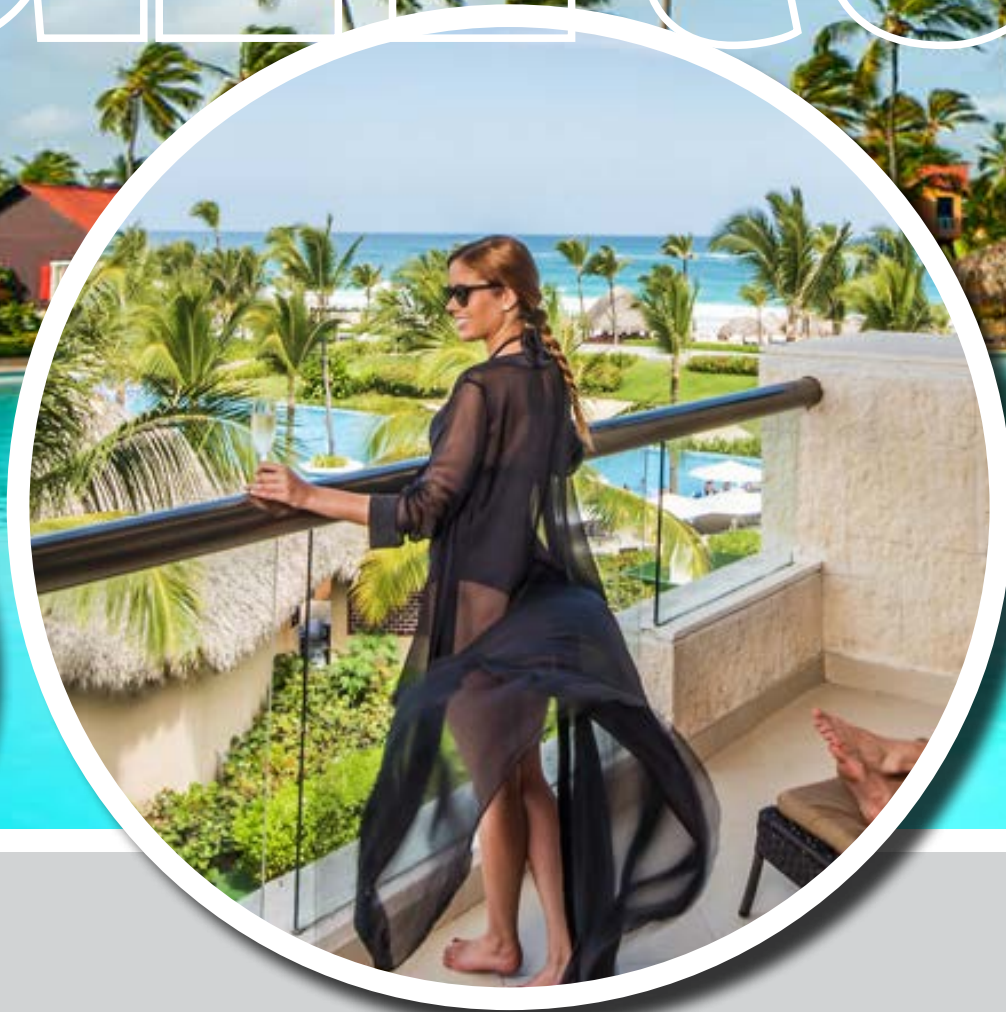
**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**1233 €**



# Punta Kana



Smeštena na istocnoj obali Dominikanske republike osnivaci ovog mesta Kap Kana i El Corcecito .

Glavno turističko odredište za većinu turista je Punta Cana. Biserno bele peščane plaže, kokosove palme, planinski lanci puni reka i slapova, slana jezera, egzotični biljni i životinjski svet i veseli domaćini zasigurno

Rajsko mesto, gde cete uvek zeleti da se vratite. Duge, duge plaze, beli pesak, okean, talasi, vetric, rege muzika u pozadini, nasmejana lica oko vas i sta vam vise treba. Ovo je zaista raj na zemlji!!! Ovo mozete pronaci samo u

Dominikani, zato se potrudite da je posetite. Nema reci kojima se moze dovoljno docarati taj ambijent, taj osecaj uzivanja, to morate videti i osetiti!

Punta Cana, mesto sa karipskih razglednica, sa all-inclusive hotelima i bezbrojnim bazenima. Mesto je ogromno, a hotelima, diskotekama, i kavicima nikad kraja.

U knjizi "Romansa na putovanju", autorka Zzanet Belivo opisuje prirodu seksualnih avantura za kojima na tropskim ostrvima godišnje traga više od pola mliona žena.

rezervacije na  
**avio.rs**

#### CALL CENTRI

##### Novi Sad

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

##### Beograd

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

##### Cirih

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**817 €**



# rio de žaneiro



Najpoznatiji, drugi najveći grad Brazila je Rio de Žaneiro, koji se nalazi u istoimenoj saveznoj državi.

Rio je grad fudbala, karnevala, bosa nove, favela, rajskih plaža... Prva pomisao na taj grad su Kopakabana, Ipanema, kostimirane devojke koje tokom karnevala igraju na ulicama... Ono što je Ajfelov toranj za Pariz ili Big Ben za London, to je statua Isusa za Rio na brdu Korkovadu. Tu su i brdo Šećerna glava sa žičarom koja ide do njegovog vrha, zatim Sambodrom, mesto gde se održava glavna karnevalska parada, kao i stadion Marakana, jedan od najvećih u svetu. Karneval i proslava Nove godine su

među najznačajnijim događajima za stanovništvo, ali i magnet za turiste. Karneval pokazuje svo kulturno bogatstvo i raznolikost Brazila.

Rio je tipičan brazilski grad u pogledu velikih razlika između bogatih i siromašnih. Iako je u pitanju jedan od najvećih svetskih gradova, značajan procenat populacije živi u siromaštvu. Ono je najizraženije u favelama, ekonomskim, socijalnim i političkim marginama grada. Asocijacija na ova predgrađa su kriminal, naroko bande, siromaštvo. Rio je drugi grad Brazila po visini bruto nacionalnog proizvoda, ispred njega je samo Sao Paulo.

Rio ima tipičnu tropsku klimu sa visokim temperaturama i vlažnošću tokom čitave godine. Letnje vrućine dostižu i više od 40°C. Ipak, veliki broj vodenih površina i blizina brda i planina čine leto u Riju podnošljivim. Padavine su česte, naročito u letnjim mesecima, kada su moguće i oluje, ali ne i tropski cikloni.

Treća po broju stanovnika i ekonomiji, Rio de Žaneiro je 24. država po veličini teritorije u Brazilu i najpoznatija je po svom najvećem i glavnom gradu. Nalazi se na jugoistoku Brazilu i, uz Baiju i Maranjao, ima najdužu i najpopularniju obalu.

Obala je duga 635 kilometara i čine je zalivi Guanabara, Sepetiba i Ilha Grande. Neki delovi su pravi raj za ronioce sa svom svojom vegetacijom, lagunama, uvalama i tropskim biljem. Većina teritorije sastoji se od visoravni koje prelaze u planine više od 1.000 metara koje razdvajaju Rio od Sao Paula. Tropske šume nekada su pokrivala veći deo države Rio de Žaneiro, čak 90 odsto. Situacija se znatno promenila poslednjih godina. Zbog urbanizacije i plantaža (kafe i šećerne trske) šume su posečene. Preostale su uglavnom na planinama. Najveći ideo u bruto domaćem proizvodu ima industrija (51,6%), sledi uslužni sektor (47,8%) i poljoprivreda svega 0,6%.





Fudbal je, naravno, najpopularniji sport u Rio de Žaneiru, gradu pet velikih brazilskih klubova – Vasco da Game, Botafoga, Fluminensea, Flamengo i Amerike.

U statutu kluba označen kao „sportska, rekreativna, obrazovna i filantropska organizacija za javnu upotrebu“, Vasco da Gama osnovan je pre nešto više od veka. Osnovali su ga Portugalci, a i danas je portugalska zajednica u Brazilu naklonjena ovom klubu. Četiri puta bio je prvak Brazila, a 2000. osvojio je titulu na klupskom šampionatu sveta.

Botafogo, poznat i kao 'Usamljena zvezda', klub je iz predgrađa Rija. Ima dve titule nacionalnog šampiona. Dom fudbalera Fluminensea je Marakana, jedan od najpoznatijih stadiona na svetu. Kao i Vasko, i klub iz Larenžeireša osvojio je tri titule brazilskog šampiona.

I Flamengo svoje utakmice igra najčešće na Marakani jer je njegov stadion Gavea malog kapaciteta. Jedan je od najtrofejnijih brazilskih klubova sa šest titula nacionalnog šampiona i tri kupa.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**702 €**



# santo domingo



Kada je Kristifor Kolumbo zakoracio 1492. godine na tlo Dominikanske Republike, rekao je: „Ovo je najljepše mesto koje su ljudske oci videle“. I bio je u pravu. Dominikanska Republika je rajsko mesto, najpopularnije ostrvo Kariba.

Srce ove egzoticne destinacije je njen glavni grad Santo Domingo, na cije je tlo krocio Kolumbo 1492. godine, kada je i otkrio ovaj raj na zemlji. Santo Domingo je prvi grad koji su Evropljani osnovali u ovom delu sveta. Tokom svoje burne istorije bio je rušen, zatim ponovo građen, a ono što se posebno istice je da je ovde izgrađena prva evropska tvrđava u Novom svetu, prva katedrala, manastir, crkva, univerzitet, bolnica. U Santa Domingu živi preko 2 miliona stanovnika.

Ovaj je grad najstarije naselje Europljana u Americi . Osnovao ga

je Bartolomeo brat Kristofora Kolumba na desnoj strani ušća reke Ozama. Po broju stanovnika najmnogoljudniji grad na Karibima.

Dominikansku Republiku u periodu od juna do septembra posećuje veliki broj turista iz Evrope. Taj broj je iz godine u godinu veći, jer kog jednom osvoje car Dominikanske Republike, on se ovde ponovo vrati, i to uvek sa prijateljem više. Dominikansku Republiku sa svih strana okružuju predivna letovališta: na severnoj strani ostrva nalazi se najpopularnije i najpoznatije letovalište ovog dela Dominikanske Republike - Puerto Plata, kao i gradić Sosua, u kojem se po lepoti izdvaja istoimena plaža. Ova plaža duga je pola kilometara, kompletno je prekrivena belim peskom, voda koja zapljuskuje njenu obalu kristalno je čista i pogodna za ronjenje.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**649 €**



# Monterey



Monterey je glavni i najveći grad na severoistoku savezne države Nuevo Leon u Meksiku. Smatra se najvećim amerikanizovanim gradom u celoj zemlji. Nalazi se na severoistoku Meksika, u podnožju planina Sierra Madre Oriental. Monterey počinje od 1956. godine, sa svojim osnivačem Diego de Montemayorom. Nakon Meksičkog rata za nezavisnost, Monterey je postao važan poslovni centar. Predstavlja komercijalni, industrijski, istorijski grad sa velikim bogatstvom kulturnih i zabavnih atrakcija. Grad ima najviši životni standard, a stanovništvo je obrazovanije i kulturnije od proseka. Monterey je progresivan i moderan grad sa visokom željom za daljim, većim



radom. Naseljen prijateljskim i prijatnim ljudima koji će Vas dočekati osmehom i pozitivnom energijom.

Avionom od Beograda do Montereja stići ćete brzo u grad poznat kao istorijski gigant. Monterey ima dva aerodroma. Svi komercijalni letovi koriste glavni gradski aerodrom (Monterrey International), koji se nalazi 20 min od grada u predgrađu opštine Apodaca. Drugi aerodrom koriste privatni korisnici, aerodrom Del Norte. Taksu koji ide od aerodroma do grada je oko 25 američkih dolara.



Sa mnoštvo atrakcija za turiste, restorana, modernih tržnih centra, brojnih muzeja i kulturnih atrakcija, Monterey privlači sve više turista svake godine. Planine, kanjoni, pustinje koje okružuju grad nude planinarenje, planinski biciklizam, izlete u pećinama i istraživanje prirode. Turisti često predvide Monterey, opredeljujući se za plažu i promotivnu popularnost drugih gradova, iako je grad koji obećava dobar odmor.

MACRO PLAZA – Predstavlja glavnu atrakciju u gradu. Plaza je skup malih trgova, spojenih kako bi formirali pešački trg sa fontanama, parkovima, klupama.. U blizini su brojni muzeji, prelepe katedrale, gradsko pozorište,



Paseo Santa Lucia i Barrio Antiquo. Paeo je prijatno mesto za posetiti u večernjim satima, kada je mirno i osvetljeno. Jedinstven način da se vide Macro Plaza, Barrio Antiquo i Zora Rosa (centar grada) je iznajmljivanje kočija koje će Vas provesti kroz prelepe pejzaže Montereja

Pored brojnih kulturnih atrakcija, postoje i kvalitetni restorani i noćni život, aktivan šoping u gradu i okolini. Grad ima mnoštvo klubova, barova i mnoge svetski klasirane restorane. Probajte jela iz Azije, Mediterana, Amerike, Meksika u mnogim međunarodnih restorana. Noćni život odvija se svuda po Monterreju, a najveći deo odigrava se u Barrio Antiquo. Klubovi u gradu su uvek





puni, puštajući najraznovrsniju muziku kao što je house, salsa, disco, techno. Tu su i đez, piano za opušteniju varijantu. Postoji nekoliko događaja u Montereu kao što su Hazlo Tu, filmski internacionalni festival, kulturni festival Barrio Antiquo i još mnogi drugi kojima možete prisustvovati.

Monterej nudi mnoštvo hotela i apartmana. Najveći broj hotela stacionirano je u centru grada oko Macro Plaze, ujedno je i najpopularnije mesto za boravak. Tu su i brojni

hoteli razbacani oko trga. Mnogi hoteli pored uređenih, modernih soba imaju i prostorije za sastanke. Možete pronaći i jeftinije hotele ili hostele. Bilo da ste došli u posetu zbog posla ili odmora naći ćete dosta smeštaja koji odgovaraju Vašem budžetu i stilu.

Posetite jedan deo Meksika i osetićete duh celog. Uživajte u prelepim pejzažima Montereja uz porodicu i prijatelje.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**1299 €**



# Puerto Plata



Šljašetece bele plaže, jeftini turistički centri, i prirodne lepote oduvek su privlačili putnike Dominikanskoj republici

Desetak kilometara ka istoku je Puerto Plata, najpoznatije letovalište u Dominikanskoj republici, istovremeno i najveći grad na severnoj obali. Ovo mesto je otkrio Kolumbo početkom 1490ih, i tokom 16. veka je bio glavna trgovačka luka, da bi ga Španci napustili u 17. veku i okrenuli se Santo Domingu i Portoriku. Grad je doživeo ponovni procvat u 18. veku, i to najviše zahvaljujući izvozu duvana. Danas se može podići dva kilometra dugackim korzom pored mora (na španskom Malacon), koji vrvi od restorana i kafica. Osim predivnih pešanih plaža, ostale atrakcije su Muzej cilibara, Destilerija ruma, kao i Planina Isabel de Torres do koje se iz grada može stići gondolom. Puerto Plata ima i svoj međunarodni aerodrom.

Sa obale sa pogledom na Atlanski okean Puerto Plata raste između mora i vrha Pico Isabel de Toress koja se uzdiže 2600 metara. U poslednjih nekoliko godina Puerto Plata postala je omiljeno mesto turista koji dolaze avionom, brodom da krstare uživaju u plažama, odmaralištima, atrakcijama ovog divnog ostrva. Puerto de Plata je bio uništen u požaru 1863 god a zatim potpuno renoviran.

Puerto Plata može se pohvaliti fabrikom cipela i služi kao važna tranzitna tačka za uvoz i izvoz

Puerto Plata je bila dom Francuskih, Italijanskih i Kubanskih imigranata koji su ostavili svoj trag na društvo i kulturu.

Jedna od najvećih atrakcija u Puerto Plata je karneval u februaru i martu, gde posetioci mogu da uživaju na ulicnim paradama.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**820 €**



# AZIJAA

**Dubai**

**Šangaj**

**Peking**

**Seul**

**Tel Aviv**





# DUBAI

U emiratu Dubai autoputevi su potpuno ravni, a na njima je vrelo kao da ste u pecnici. Na istocnoj strani ovu zemlju okružuju planine sazdane od golih stena, a na jugu se prostiru beskrajne pešćane dine. Ovuda prolazi put koji vodi od pustinje do Persijskog zaliva. Na severozapadu kroz svetlucavu izmaglicu možete da vidite neobicne obrise delova piramidalne ili školjkaste gradeine ili možda cak Kulu vavilonsku. Možda je to samo fatamorgana?

Kada joj pridete bliže, utvrdicete da je halucinacija na horizontu sazdana od celika, stakla i betona. Desetine hiljada radnika iz inostranstva sagradili su stotine modernih gradevina na obali emirata dugoj oko 70 km. Medu njima su dvostruki tornjevi nalik na burad, piramidalni trgovacki hramovi, divovske poslovne

zgradei visoki hoteli sa ovalnim fasadama koje svojim izgledom podsecaju na jedra.

Na plakatima piše: „ Naš grad postaje sve bolji“. Dubai je jedna od država koje su udružene u Ujedinjene arapske Emirate. Veliki je kao jedan i po Luksemburg a njime vlada porodica Al Maktoum, koja želi da ga pretvori u najmoderniji grad na svetu. Sa svojom zgradom Svetskog trgovinskog centra, Dubai je postao jedan od najvažnijih trgovackih centara u ovoj regiji, a ima i najkonkurentniji aerodrom i najveću veštacku luku za kontejnerski pomorski saobraćaj.

Ovaj razvoj iz snova započeo je otkricem nafte u moru. Nakon uspešnog pocetka vadenja nafte na morskim platformama,

Dubai se preko noci pridružio klubu zemalja koje imaju nafte. Svakodnevno se u ovoj regiji iz zemlje izvadi 1.500,000-2.000,000 barela, a u državnu kasu neprestano se slivaju naftni dolari.

Deo bogatstva vladar šejk Rašid bin Zajed al Maktoum podelio je 1990.godine s članovima svog plemena, a to je 180.000 prvobitnih stanovnika Dubaja. Niko od tih potomaka beduina ne mora da gaji kamile, ribu, da roni u potrazima za biserima niti da ucestvuje u krijumcarenju da bi zaradio za život. Svi žive u luksuznim vilama i voze bar merceds 600.

Šejk se zabrinuo zbog izveštaja koje su mu poslali inženjeri, a prema kojima bi naftna polja mogla da budu iscrpljena u bliskoj buducnosti, možda vec 2025.godine. Da bi nastavilo da se

zaraduje od ove Alahove blagodati, uloženi su milioni dolara u velike projekte koji ce doneti veliku dobit kada u Dubaju pre-suši i poslednja kap nafte.

U gradu Dubaju sudaraju se dva doba. Oblast oko luke nekada je bila arapsko naselje koje se prostiralo na obe obale male uvale koja zadire 12km u kopno. Arapski trgovacki brodovi malo su se izmenili od srednjeg veka, a nekoliko njih još je povezano uz mol. U gradu ima i orijentalnih pijaca(sukova) i starijih delova, kao što je Bastakija s kucama s tornjevima, koje imaju ukrašene krovove kroz koje svež vazduh prolazi u odaje u kojima se živi. A ve se to nalazi na tek nekoliko stotina metara od poslovnog centra i visokih banaka s klimatizacijom te mermerom ukrašenih hramova potrošackog društva. Podignuti





su u veoma neobicnom stilu koji ponekad podseca na drevni Egipt, ponekad na secesiju a ponekad je potpuno futuristički.

I turizam je doživeo veliki uzlet. Bogati mogu da uživaju u izuzetno modernom terminalu za brodove za krstarenje a zimi na međunarodni aerodrom slece reka bledih zapadnjaka koji potom odlaze u marinu. Više od dve stotine luksuznih hotela nudi sobe i apartmane velicine od 45 do 520 kvadratnih metara. Među svim tim vrhunskim hotelima posebno se istice Burdž Al-Arab, hotel sa sedam zvezdica, visok 321 metar u obliku nedutih jedara. Oni koji se odluce za eko-turizam mogu da odsednu u beduinskom kampu Al-Maha među dinama. Hotel Jumiera, koji izgledom podseca na morski talas, takode nudi sjajan pogled.

Najnovije dostignuce turisticke arhitekture još se gradi. Pet hiljada radnika iz Indije izlilo je osam miliona kubnih metara kamenja i peska u Zaliv da bi napravili ostrvo koje ce imati marinu za jahte, restorane i ekskluzivni smeštaj. Prodaje se oko hiljadu vila i tri hiljade apartmana na ovom ostrvu koje je sagrađeno u moru i to po cenama vecim od 500.000 evra. Dubai je kao turistička destinacija postao pravi fenomen i ceo svet je ostavio u šoku. Mnoga popularna turistička mesta pokušavala su godinama da steknu reputaciju i izgrade potrebnu infrastrukturu kako bi privukla turiste, a turizam u Dubaiju rascvetao se u vrlo kratkom vremenskom periodu, zahvaljujuci nekim pametnim potezima tamnošnje vlade. Dubai ima i jednu od najlepših plaža Džumeira (Jumeirah) koja ima neke fantasticne resorte poput Burj Al Arab. Svi hoteli

na plažama su izuzetno visokog kvaliteta i nude sjajnu uslugu. Dubai zatvoreno skijalište, safari pustinja, snoubording na pešcanim dinama, golf i naravno tu je i šoping, koji je ovde jedinstveno iskustvo. Najviše posetilaca ima između oktobra i aprila jer je vreme tada najprijatnije. Atraksije u Dubaiju: Zlatni suk (Dubai Gold Souk) Dubai je odavno poznat kao „grad zlata“, uprkos cinjenici da je vecina ovog plemenitog metala uvezena iz Azije i susednih zemalja. Dubai je oslobođen taksi na zlato, pa je zato raj za njegove ljubitelje. Predstavlja centar trgovine nakitom na Bliskom istoku. Štaviše, ovde je zlato najjeftinije na svetu. Globalno selo (Global Village Dubai) Locirano u Dubailendu, Globalno selo jeste najveći projekat za odmor, turizam i zabavu na svetu. Ovo je prva kulturna i šoping

destinacija u regionu, gde se mogu sresti pomešane razne kulture, umetnosti, pozorišta i kuhinja sa celog sveta.

Put Šeika Zajeda (Sheikh Zayed Road) Upečatljiva nova zgrada sedišta Etisalata nalazi se u blizini Trgovinskog centra Dubajja, na kružnom toku pored puta Šeika Zajeda. Ne postoji impresivniji deo Dubaja od ovog puta koji ostavlja bez daha novopridošle turiste svojim izvršnim dizajnom. Neke od najimpresivnijih građevina jesu Kule Emirata (the Emirates Towers) gde su smeštene kancelarije i hotel.

Umetnicke galerije u Dubaiju Umetnička scena u Dubaiju, i uopšte Ujedinjenim Arapskim Emiratima, značajno je poboljšana tokom vremena, pa umetnicke galerije u Dubaiju postaju poznate širom sveta. Umetnici iz





razличitih oblasti Bliskog istoka i raznih delova sveta izlažu svoja umetnicka dela ovde.

#### Pustinjski safari (Desert Safari)

Velicanstvenost i harmoniju pustinje možete osetiti u uzbudljivom poludnevnom, celodnevnom ili čak noćnom safariju. Ovi akcioni-paket izleti obuhvataju prolazak kroz razne topografije, od peščane pustinje, do planina uz jahanje kamila, posetu farmama koza i izolovanim selima.

#### Džumeira plaža (Jumeirah Beach)

Dubai je blagosloven predivnom obalom i gradska vrelina čini idealan izgovor da dan provedete na plaži. Glavne plaže se

nalaze duž Jumeira puta. Aktivnosti na plaži uključuju ronjenje, gnjuranje, džet skiing i pecanje, a postoji veliki broj radnji gde oprema može da se iznajmi.

#### Skijanje u Dubaju

Postoji 5 staza različite težine, visine i nagiba. Najduža je 400 m, sa padom od 60 m. Postoje manji nagibi za početnike, kao i crne staze za iskusnije.

#### Hotelski kompleksi na plaži (Beach Resorts in Dubai)

Predstavljaju neverovatan spoj zdanja od mermera i stakla sa prelepim vrtovima koji vode do privatnih plaža. Okruženje je vrlo luksuzno, a beli pesak i toplo more pružaju poseban ugodaj.

rezervacije na  
**avio.rs**

#### CALL CENTRI

##### Novi Sad

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

##### Beograd

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

##### Cirih

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**229 €**



# Šangaj



Šangaj, najveći grad u Kini, nalazi se na istocnom delu Kine, na ušću reke Jangcejkang, najveće reke u Kini. Od osnivanja Narodne Republike Kine 1949. godine i posebno poslednje tri decenije od implementacije politike otvaranja i reforme, Šangaj se razvio u svetsku metropolu pogodnu za život.

Šangaj predstavlja pravo svedočanstvo kineske duge i složene evolucije ka jednoj modernoj i urbanoj naciji. Istorija je tokom proteklih 160 godina ostavila neizbrisiv trag na grad. Aroma prošlosti i prosperitet sadašnjosti mešaju se u Šangaju i stvaraju otvorenu i živu kulturu koja je savremena, kosmopolitska i osobeno kineska.



Odluka da se Svetska izložba «EKSP0» 2010. godine održi u Šangaju ima veliki simbolican značaj. Dok Kina prolazi kroz eksplozivni razvoj i urbanizaciju, Šangaj se transformiše iz industrijskog u jedan integrisan i inovantan gradski prostor koji predstavlja uzor celoj zemlji. Susret Šangaja i Svetske izložbe je istorijski trenutak i za Šangaj i za Kinu.

Svetska izložba «EKSP0» u Šangaju 2010. godine, čiji je glavni slogan „Bolji grad, bolji život“, docarava budućnost gradske sredine. Tokom ove izložbe sve zemlje sveta će predstaviti svoja dostignuća u oblasti gradske civilizacije, razmeniti iskustva o gradskom razvoju i naprednim urbanističkim idejama. Kineski grad na obali reke Huangpu, 2010. godine prigrlice



svetske metropole. Svetska izložba u Šangaju otvara vrata Kini ka ostatku sveta, ali i svetu ka Kini. Ona, prikazom sadašnjosti otvara vrata budućnosti.

Šangaj, najveći kineski ekonomski centar, poseduje jaku industrijsku bazu i velike kulturne potencijale. Šangaj je iskoristio prednost održavanja Svetske izložbe 2010. godine i nadgradio svoju infrastrukturu, zauzeći time svoje mesto kao svetska metropola vođena tim resursima. Kineska politika reforme i otvaranja korenski je transformisala naciju. Šangajski okrug Pudong, nekada predeo mirnih polja i ribarskih sela, trenutno je središte međunarodnog bankarstva, multinacionalnih korporacija, velikih domaćih kompanija i centar finansijskog razvoja.



Okrug Pudong je dobar model modernizacije Šangaja i prozor ka kineskim reformama i otvaranju

Delta reke Jangcejkang je glavni izvor energije kineske ekonomije. Obuhvatajući samo 1% celokupne teritorije i manje od 6% populacije, ovaj region ostvaruje 20% od ukupnog bruto nacionalnog dohotka i skoro 50% od ukupnog broja svih stranih investicija. To je najzgušnutija gradska ekonomska zona u Kini i najprometnija u svetu. Šangaj je u samom središtu delte Jangcejkanga. Na fotografiji je most Donghai, koji povezuje deltu sa okolnim gradovima i provincijama

Šangaj je velika pozornica gde igraju raznolike umetnosti i kul-





ture celog sveta. Svake godine bezbroj izvanrednih izvodaca iz Kine, ali i drugih zemalja, nastupa pod reflektorima Šangaja. Veliki kup formule jedan u Kini je jedan od šest najvećih međunarodnih sportskih takmicenja koji okuplja vliki broj ljudi u Šangaju. Svake godine Šangaj je domacin brojnih međunarodnih umetnickih, filmskih i turistickih festivala. Stari deo Šangaja, vrt Jujan je omiljeno mesto kineskih i stranih umetnika, kao i meštana koji se tu okupljaju radi razmene mišljenja o umetnosti i kulturi.

Šangaj je grad ciji stanovnici znaju kako da uživaju. Veliki broj prilika za opuštanje i uživanje ohrabruje ljude da pauziraju sa užurbanim načinom života i istraže užitke koje grad pruža. Kupovina, citanje i sakupljanje knjiga su sastavni deo moder-

nog života u Šangaju.

Šangaj je grad gde se posebno vodi briga o najstarijim sugradanima. Zahvaljujuci zdravom načinu života i odlicnom sistemu zdravstvene zaštite i modernog socijalnog sistema, stanovnici Šangaja imaju najduže očekivan životni vek. „Dobrotvoran kao voda, tolerantan kao more“. Ime Šangaja objedinjuje najveće kineske kulturne vrednosti, toleranciju i harmoniju.

Šangaj Huncao Medunarodni aerodrom nalazi se u zapadnom predgradu Šangaja, samo 13 km od centra grada . Jedan je od najvećih međunarodnih aerodroma.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**462 €**



# Peking



U istocnoj Aziji lezi jedna ogromna zemlja od 9,6 miliona km<sup>2</sup>. Prostire se od visina Qinghai-a (Tibetska visoravan) na zapadu, do beskrajnog Pacifickog okeana na istoku. Ovo je Kina, kuca 56 razlicitih etnickih grupacija i kolevka kineske kulture.

Peking je politcko i kulturolosko srce Kine. Njegova bogata istorija se ogleda u spektakularnim palatama, parkovima i hramovima, a danas je to jedna veoma ziva, internacionalna prestonica koja hrli ka buducnosti brzinom koje je zapanjujuca. Zahvaljujuci ekonomiji, koja jaca iz dana u dan, horizonzt je zaklonjen oblakoderima, vozila zakrcuju puteve i stambena naselja. To je gusto naseljena teritorija ciji se sadrzaj poigrava sa onim starim i onim novim, prilagodjava se u sudaru sa prosloscu i zahtevima metropole.



Peking je grad protivrecnosti- naspram ogromnih osvetljenih avenija stoje uske i male ulice (houtong), dok futuristicke gradjevine od titanijuma i stakla bacaju svoju senku na stare palate i gradjevine. Populacija grada je raznolika, a iznosi oko 14 miliona ljudi koji su vredni, radni, marljivi i prijateljski nastrojeni. Pored ljudi, istorijskih znamenitosti i dinamike grada. Peking nudi jednu od najukusnijih kuhinja sveta, najmodernije soping centre i nocni zivot od kojeg zastaje dah. Svi koji su ga posetili kazu da je to nezaboravno iskustvo i da se bar jednom mora otici tamo.

Istorija cele Kine, kaoi Pekinga, neverovatno je interesantna, zanimljiva i puna obrta. Njena istorija je veoma duga, i, ma koliko zelim, nemoguće je sve ukratko ispricati i opisati, tako da su sledeci događaji izdvojeni, ali ne mogu reci da sam ih izdvojila po vaznosti jer smatram da su i neki neomenuti događaji pod-



jednako bitni od ovih pomenutih. Najranija poznata istorija nas vraca na period od oko pre 500 000 godina kada je severna Kineska ravnic (na kojoj se Peking danas nalazi) bila prekrivena polutropskim sumama i bila istackana jezerima. Pri istrazivanjima 1929. godine u pecini sela blizu Pekinga (Zhoukoudian), otkriveno je da su ovo podrucje naseljavali preci danasnjeg coveka koji je znao da koristi vatru i orudje od kamena. To su bili ostaci kostiju Homo erectusa stari izmedju 230 000 i 235 000 godina i nazvani su- Pekinski covek. Na pomenutom prostoru je pre 27 000 godina ziveo i Homo sapiens.

Peking se nalazi na gornjem vrhu Severnokineske ravnice. Na severu, severozapadu i zapadu je okruzen planinama koje stite i poljoprivredne useve od pustinskih stepa. Na planinskim vencima, Donglin i Xishan, nalazi se najvisa tacka grada koja iznosi 2



303m. Postoji vise reka koje proticu kroz Peking, medju kojima su Yongding i Chaobai koje su deo Hai reknog sistema i teku u pravcu juga. U Pekingu se takodje nalazi i severni deo Velikog kineskog kanala- Miyun rezervoar (na reci Chaobai) je glavni izvor snabdevanjem vode.

U Pekingu zagadjenje vazduha je u proseku pet puta vece od dozvoljenog po standardima za bezbednost Svetske zdravstvene organizacije. Istrazivanja pokazuju da veliki deo zagadjenja dolazi iz gradova i provincija u okruzenju. Veliko zagadjenje je rezultat smoga koji se lako siri.

Za vreme letnjih Olimpijskih igara (2008), zagadjenje je smanjeno zahvaljujuci shemi koje je, izmedju ostalog podrazumevala obustavaljenje radova na gradilistima, privremeno zatvaranje





fabrica (čak i onih oko Pekinga), smanjenje motornog saobraćaja, a apelovano je na građane da koriste javni prevoz. Dvadeset procenata energije koja je korišćena za potrebe olimpijskih igara, crpljena je iz izvora koji su obnovljivi. Pekinska vlada je zelela da se ove mere primenjuju i posle Olimpijskih igara, međutim shema je svedena na to da vlasnici automobila moraju jednom nedeljno da koriste javni prevoz, a takodje su povećane takse pri parkiranju automobila. U poslednje tri godine u cilju poboljšanja životne sredine, prosirene su zelene površine- zasadjeno je na stotine hiljada drveća. Prasina iz pustinja na severu i severozapadu Kine u vidu pesanih oluja zagadjuju grad pa su se dosetili da vestacki izazivaju padavine kako bi se smanjilo zagadjenje koje oluja donese. U aprilu 2002. god. je samo jedna peskana oluja spustila na Peking skoro 50 000.

Praznik proleća je kineska Nova godina. Obicaji koji se u ovo vreme praktikuju nisu samo moljenje bogu za sreću i zdravlje već, svi koji su pridobili u Peking uživaju u ulicnim karnevalima, predstavama, pesmi i igri, akrobatama... neki igraju i igre na sreću i tako žele da provere kakva im je novogodišnja sreća.

Peking već ima dva aerodroma koji su dostigli maksimum u pogledu broja opsluživanja aviona i putnika. Pekinški aerodrom zvanično je preuzeo londonskom Hitrou titulu druge najfrekventnije vazdušne luke u svetu, što je još jedan dokaz brzog kineskog privrednog napretka i širenja kapaciteta njene civilne avijacije. Aerodrom, koji već važi za najveći na svetu.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**420 €**



## A collage of Seoul, South Korea. The background is a wide-angle night photograph of the city, showing a dense urban landscape with numerous illuminated skyscrapers and buildings. In the distance, a large mountain (Namsan) is visible, topped with a brightly lit tower. Overlaid on the left side of the image is the word "Seoul" in large, white, outlined letters. Below the text, there are four circular inset images. The first inset (bottom left) shows a traditional Korean palace (Gyeongbokgung) with its distinctive curved roofs and white walls. The second inset (middle left) shows a modern city intersection at night, with light trails from cars and brightly lit buildings. The third inset (middle right) shows a large, white, seated Buddha statue (Gwanseom) in front of a modern city skyline. The fourth inset (bottom right) shows a traditional Korean pavilion (Seogeomjeong) surrounded by cherry blossom trees in full bloom.



koji su vršeni na njegovoj teritoriji, otkriveni su ostaci iz starijeg i mlađeg kamenog doba. Gradske zidine, koje delimično postoje i danas, podignute su 1394. godine, kada u Seulu nastaje prestonica dinastije Joseon. 1910. godine Japanci okupiraju Koreju i u Seulu se osniva glavni grad okupirane države, kojem su dali ime Gyeongseong (Gyeongseong). Koreja je oslobođena nakon Drugog svetskog rata, i grad dobija ime koje i dan danas nosi – Seul.

Dinastija Joseon ostavila je veliki pečat u ovom gradu, jer je tada izgrađeno pet velikih palata, od kojih je Čang-

imali su za cilj da regulišu posetioce iz drugih regiona i da zaštite grad u slučaju invazije. Brojna utvrđenja i zidovi su porušeni, a neke palate i kapije odigrale su bitnu ulogu u srcu grada, kao što su: Sungniemun (Sungnyemun) i Heunginjimun (Heunginjimun). Neki od objekata izgrađeni su međunarodnim stilom, i to u kasnom 19. i ranom 20. veku.

U Seulu se nalazi preko 100 muzeja, a najznačajniji je, sigurno, Nacionalni muzej Koreje. Ovaj muzej osnovan je 1945. godine, a u njemu se nalazi kolekcija od 150.000





eksponata. Pored muzeja, duž grada nalaze se i brojna pozorišta, biblioteke, botaničke bašte i zoološki vrtovi. U ovom gradu treba posetiti Namsan park, u kojem se nalazi Seul kula, popularno mesto za panoramski pogled na grad.

U Seulu se nalazi najveći svetski zatvoreni zabavni park, koji je otvoren 1989. godine – Lote Svet (Lotte World). Ovaj rekreativni kompleks godišnje poseti preko osam miliona posetilaca. Najveće tržište Južne Koreje Dong-daemun popularna je turistička destinacija Seula, što

se tiče kupovine. Ovo tržište podeljeno je na pet šoping okruga: A, B, C, D i šoping grad, a 26 tržnih centara smešteno je u 10 blokova, u kojima se nalazi 30.000 specijalizovanih prodavnica i 50.000 proizvođača.

Klima Seula jeumereno-kontinentalna, leta su topla i vlažna, a istočnoazijski monsun duva u periodu od juna do jula. Avgust je najtopliji mesec, kada se prosečna temperatura kreće od 22 do 29 C. Zime u Seulu su relativno hladne, tada se prosečna temperatura kreće od – 5 do 1 C.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od

**492 €**



# Tel Aviv



Danas je Tel Aviv jedan od najvažnijih mediteranskih centara, uzbuđljiv, moderan grad nadaleko poznat po svom opuštenom životnom stilu, zabavi i za region posebnom čudu — toleranciji.

„Malo Iran, malo Kalifornija“, jedna je od definicija koja vam padne na pamet kada Tel Aviv prvi put vidite po danu. S jedne strane nepregledna peščana plaža, biciklisti, surferi, moderni hoteli, fancyrestorani u kojima možete da se častite divnim sveže iscedenim sokovima od grejpfruta ili pak mezeom sastavljenim od najboljih humusa i tahanija koje ste probali u životu. Samo koju ulicu dalje prošetate širokim bulevarima koje krase „fucnute“ zgrade s prodavnicama brze hrane i

dragstorima koje obavezno drže iseljenici iz bivšeg Sovjetskog Saveza; možete i da razgledate radnje sa kičastim venčanicama ili neobičnim kabalističkim instrumentarijumom u izlozima. Prošetate obavezno i čuvenim „belim gradom“, najvećim arhitektonskim modernističkim kompleksom na svetu (oko 3.000 zgrada), koji su od sredine tridesetih pa do početka pedesetih sagradili prebezi iz nacističke Nemačke po ukidanju institucija koje su promovisale modernistički pristup arhitekturi i dizajnu, poput slavnog Bauhauusa.

Zanimljivo, ali upravo susret starog i novog jeste ono što najviše osvaja u gradu koji ima tek sto godina. Dok kupujete u

trendybuticima ili ispijate čašu odličnog (i preskupog!) vina u nekom od malih barova kvarta Neve Tzedek, osećate se kao da ste u nekom mediteranskom seocetu, sve dok vam pogled ne padne na ogromni neboder od preko 40 spratova koji se gotovo preteći nadvisio nad njim. Pored sinagoge naći ćete suši bar, pored seks-šopa staromodnu krojačku radnju. Ono što u ostatku Izraela izaziva podelu, ovde predstavlja jedinstvo u šarenilu. Nepun sat vožnje koji deli Tel Aviv od Jerusalima jeste suština svega. Čak se i klima potpuno razlikuje. Iz prohladnog, senkama i tišinom obojenog Jerusalima, stižete u suncem okupan Tel Aviv, gde mladi, lepi ljudi voze rolere uz plažu, ispijaju velike čaše raznobojnih koktela i uživaju u buci najnovijih dance

hitova.

Tel Aviv je grad smešten na zapadu Izraela, na obali Sredozemnog mora. Nalazi se u istoimenom okrugu, čiji je administrativni centar. Tel Aviv se prostire na površini od 51,8 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 405 000 stanovnika. Tel Aviv je drugi po veličini grad u Izraelu, ali je najznačajniji ekonomski i kulturni centar u državi.

Na području Tel Aviva prevladava mediteranska klima. Leta su duga i topla, a zime kratke, i hladnije nego u unutrašnjosti zemlje.





Na mestu na kome se nalazi Tel Aviv nekada se nalazio antički grad Jafa. Ipak, istorija Tel Aviva započinje tek 1909. godine, kada je ovaj grad i osnovan. Ovo primorsko područje kupljeno je od beduinskih plemena, a već sledeće godine počela je izgradnja grada. Te 1910. godine prva gradska četvrt krštena je imenom Tel Aviv, što u prevodu znači „Brdo izvora“. U to vreme Tel Aviv je imao svega sto stanovnika. Nakon Prvog svetskog rata započelo je masovno doseljavanje novog stanovništva, a koje je pristizalo iz Evrope. Grad je naglo počeo da se razvija i širi, i tada je dobio svoja arhitektonska znamenja. Kada je Izrael 1948. godine proglasio svoju nezavisnost, Tel Aviv je proglašen za njegovu prestonicu. Kada je Jerusalem

proglašen za glavni grad Izraela Tel Aviv nije izgubio na svojoj važnosti. Naprotiv, s obzirom da odluku o premeštanju prestonice u Jerusalem ne priznaje ni danas većina država sveta, u Tel Avivu se nalaze ambasade tih država. Samo dve države imaju svoja konzularna predstavništva u Jerusalmu, što potvrđuje značaj ove nezvanične prestonice Izraela.

Danas je Tel Aviv izuzetno atraktivna destinacija na turističkoj mapi Izraela, i svake godine ga posećuje veliki broj turista iz celog sveta.

Popnite se na tvrđavu Jafe i pogledajte ka gradu. Samo vek ranije tu nije bilo ničega do peščanih dina. Cudo? Ne. Tel Aviv.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**230 €**



# AFRIKA



**Tunis**

**Kairo**



# Tunis



Za razliku od susednog Alžira, Tunis je u potpunosti usmeren ka turizmu, a i lokalne zakone i običaje donekle je uspeo da prilagodi potrebama zapadnih turista.

Danas u Tunisu ima 800 hotela, sedam međunarodnih aerodroma i osam luka koji ga povezuju sa svetom. Glavni grad, Tunis, je na 2 sata leta od Beograda, Pariza i Londona i na 45 minuta leta od Rima. Dnevni letovi povezuju Tunis sa gotovo svim destinacijama Evrope, Afrike i Bliskog istoka.

Tunis se proteže na 1.300 km obale, a mnoga letovališta su svetski poznata: Sus, Ćerba, Sidi Bu Said, Tabarka, Hamamet i prestonica Tunis.



U stara vremena, grad Kartagina nalazio se blizu mesta na kome je danas grad Tunis. Kartagina je bila najveći suparnik Rima u borbi za dominaciju zapadnim Mediteranom.

Nakon napada Kartagine, Tunis su zauzeli Rimljani koji su vladali ovim područjem do dolaska Vandala. Prestonica Vandala koji su proširili hrišćanstvo na ovom području, postala je Kartagina. Nakon Vandala, Tunis je osvojila Vizantija, da bi ga u sedmom veku zauzeli Arapi koji su izgradili muslimanski sveti grad Keruan kao simbol pobede nad hrišćanima.

U srednjem veku Tunis je postao deo Otomanskog carstva. U



devetnaestom veku ova severnoafrička država dobila je veću autonomiju, da bi u proleće 1881. godine Francuzi osvojili Tunis prebacivši svoje trupe iz Alžira. Tunis je 12. maja te godine zvanično postao francuska kolonija.

Tokom Drugog svetskog rata ova država je do 1943. godine bila pod kontrolom nemačko-afričkog korpusa. Nakon poraza u Libiji, Ervin Romel je postavio liniju odbrane u južnom tunisu koju je držao do trenutka kada je ranjen i prebačen u Nemačku na lečenje. Ubrzo nakon tog događaja saveznici osvajaju ceo Tunis koji je postao baza za savezničku invaziju na Siciliju. Tunis je nezavisnost dobio 20. marta 1956. kao monarhija sa Muhamedom VII Al Aminom kao kraljem. Premijer Habib



Burgiba srušio je monarhiju 1957. i uspostavio jednopartijsku državu čiji je predsednik bio 31 godinu.

Tokom svoje vladavine uveo je građanske zakone i prava za žene. Bio je blizak sa predsednikom Jugoslavije, Josipom Brozom. Predsednik burgiba je srušen sa vlasti pos izgovorm da zbog starosti ne može da obavlja svoju funkciju, azamenio ga je premijer Zine el Abidin Ben Ali, 1987. godine koji je još uvek predsednik Tunisa.

Kartagina: osnovali su je Feničani u IX veku p.n.e. Nalazi se u predgrađu grada Tunisa.





Hamamet: udaljen 70 km od Tunisa. Osnovani su ga Rimljani početkom naše ere, dok su stari deo gradili Arapi u X veku. Sus: treći po veličini, nalazi se 140 km od Tunisa. Ljudi se bave tkanjem, ribolovom i proizvodnjom maslina. Graniči se sa Alžijom na zapadu i Libijom na istoku, a ima i izlaz na Mediteran.

Nacionalni cvet beli jasmin simbol je ljubaznosti.

Arapi imaju više od 100 različitih imena za kamilu, a najčešće koriste izraz pustinska lađa. Kamila može mesecima izdržati bez vode, a kad je se dočepa, odjednom može popiti i do 130 litara. U arapskom svetu vlada poligamija - muškarcima je zakonom dopušteno imati do 4 žene.

Nacionalno jelo je kus kus - priprema se s mesom (ovčetinom i ribom) i povrćem, brik - palačinke punjene jajem i raznim slanim nadevima, pečene u vrućem ulju. Hranu pripremaju na maslinovom ulju. Kolačići se prave od meda.

Kao i cela oblast, šoping centar u Port el Kantao je opremljen za turiste i nudi atraktivne suvenire po cenama višim nego bilo gde u Tunisu. Cenjkanje za robu se podrazumeva i katkad može biti vrlo zanimljivo ali i naporno iskustvo. Za bolje cenjkanje i realističniju sliku tunižanskog bazara, treba otići na izlet do obližnjeg grada Susa.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
 +381 (0)21 310 1 300  
 +381 (0)21 472 52 33  
 +381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
 +381 (0)11 32 889 78  
 +381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
 +41 44 585 10 44

avio karta već od  
**159 €**



# Kairo



Da biste se vratili 5.000 godina unazad, nije vam potreban vremeplov, dovoljno je da posetite Egipat, ili njegov glavni grad Kairo. Otkrićete bajkoviti svet faraona, a u brojnim muzejima videti ostatke drevne civilizacije.

Samo će treperava vreline da vas podseti na to da se nalazite u blizina pustinje. Na prvi pogled Kairo izgleda kao moderan, zapadnjački grad. Blistavi soliteri obrubljaju obalu Nila uz koju raste raskošno bilje. Lavirint ulica, autoputeva, mostova i nadvožnjaka prekriva čitav grad. Ali iza tih kocaka od betona i stakla stoje bezbrojni minerati kupole, ždanijske i poneki crkveni toranj, kao i zeleni parkovi i avenije u kojima se odražava more kuća.



Kairo je velegrad živih suprotnosti. Smatra se da ima 7 miliona stanovnika, ali oko 15 ili 18 miliona stanovnika živi u tom gradu u kom se prepliću staro i novo, istok i zapad, islam i hrišćanstvo. Kamen temeljac za osnivanje Kaira bio je mali vojni tabor Al Fustat koji su ovde 641. godine uspostavile arapske formacije. One su donele i Islam do Nila.

Najnaseljeniji afrički grad, trinaesta prestonica po veličini na svetu, kulturni centar arapskog sveta, obavezna odrednica na turističkim mapama svih zaljubljenika u antiku i njena kolosalna dostignuća – sve je to Kairo, metropola na obalama Nila. Sagrađen na obalama Nila, u severnom delu Egipta, Kairo je grad burne istorije čiju veličinu i drevnost i danas upečatljivo reprezentuje, bez obzira na moderan duh i sveprožimajuće do-



dire različitih kultura. Hod po lavirintima grada koji objedinjuje drevno i moderno, istorijsko i savremeno, olakšavaju brojne džamije koje su nekada služile kao orijentiri, a većina današnjih posetilaca odlučuje se da panoramu Kaira doživi baš sa vode, vožnjom po „reci života“ koja razdvaja istočni i zapadni deo grada. Najstariji deo grada je upravo na istočnoj strani reke. Njegov izgled svedoči o vremenu pre modernizacije. Ispunjen je uskim prolazima i stazama, i, kao takav, čuva sećanje na minule epohe i vekove tokom kojih je rastao i širio se. Njegova lepota je u njegovoj autentičnosti, u odsustvu bilo kakvog plana prilikom njegovog stvaranja što je i danas vidljivo. Modernu imaginaciju, zaljubljenju u prošlo i egzotično, ovaj deo Kaira, posebno privlači.

Najstariji deo grada, poznat i po imenu „stari Kairo“, čuva



sećanje na period između napuštanja paganizma i faraonskih kultova i prodora islama. Tada je Egipat bio najvećim delom hrišćanska zemlja, a glavni grad je bila Aleksandrija. Jedina građevina koja je postojala na ovom prostoru, koji ubrzo postaje jezgro budućeg megalopolisa, bila je Rimska tvrđava. Kada je arapski vojskovođa Amr ibn-ul As, 640. godine pokorio Egipat, u blizini ovog utvrđenja počeo je da gradi prestonicu. Tada su udareni temelji el Kahire – Pobjedničkog grada. Istočni deo prestonice značajan je i zbog koptskih četvrti, kao i velelep-nih crkava koje su gradili egipatski hrišćani. Istorijski podaci navode da je zapadni deo građen po uzoru na Pariz za vreme vladavine Ismaila Veličanstvenog. Ovaj vladar, koji se školovao u Francuskoj, započeo je temeljnu transformaciju grada u kojem se čitavih pet vekova ništa nije menjalo. Zahvaljujući njegovim poduhvatima, današnje gradsko jezgro je dobilo novi





izgled, a dominantne stilske karakteristike su upravo reminiscencije na evropsku arhitekturu 19.veka. Centralnu tačku čini trg Oslobođenja na kojem se nalazi i Egipatski muzej sa svojom imponantnom riznicom neprocenjivih eksponata koje uvode u svet faraonskih dinastija, u vekovnu tajnu Tutankamona, u same početke umetnosti. Paleta kralja Nermara, koja datira iz 3100. godine pre nove ere je po mnogo čemu najstarije umetničko delo koje poznajemo. Ona je najstarija sačuvana slika jedne istorijske ličnosti identifikovane po imenu, a stil palete već sadrži sve bitne karakteristike egipatske umetnosti kasnijih perioda.

Kada je o zapadnom delu grada reč, pogled će svakog posetio-

ca neminovno vući ka Zamleku, koji je poznat kao svojevrsni „kairski Menhetn“, sedištu ambasada, međunarodnih kompanija kao i nove Opere čije kupole predstavljaju važan i upečatljiv motiv panorame grada. Kairo je mostovima povezan sa ostrvima Gezira i Roda, na kojima se nalaze brojne zgrade vlade, a mostom se takođe stiže i do Gize, predgrađa na čijem platou se nalaze Mikerinova, Kefrenova i Keopsova piramida. Ovi spomenici, koje svake godine obiđe desetine hiljada turista u potrazi za ličnim doživljajem „čuda“ i vanserijskog poduhvata jedne drevne civilizacije, bili su deo prostrane grobljanske četvrti sa hramovima i drugim zgradama. Plato je zapravo služio kao pozornica verskih svečanosti, kako navode istoričari umetnosti, za vreme faraonovog života, a i posle njega.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**  
**Novi Sad**  
+381 (0)21 310 1 300  
+381 (0)21 472 52 33  
+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**  
+381 (0)11 32 889 78  
+381 (0)11 630 28 71  
**Cirih**  
+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**180 €**



# AUSTRALIJA



Sidnej

Melburn



# Sidnej



Bio je to najcudniji teret koji je kapetan Artur Filip ikada morao da preveze. Zapovednik flote krenuo je na svoje sedmomesечно putovanje od Engleske do istočne obale Australije sa 700 zatvornika koji su proterani iz Engleske i 450 mornararaspoređenih na jedanaest brodova. Dana 18.januara 1788. godine brodski konvoj je stigao do prevlake koju su im drugi moreplovci preporučili kao sidrište i iscrpljenim zatvorenicima, među kojimaje bilo i žena,dopušteno je da se iskrcaju kao slobodni ljudi.

Novi doseljenici su u svojoj novoj domovini našli plodnu obalnu oblast, u kojoj naizgled nije bilo ljudi, i morse zalive koji su zadirali duboko u kopno. Dok su jedrenjaci neko



vreme ostali usidreni u prirodnoj luci u zalivu Botani bej, neki emigranti su napravili prva skloništa na visokoj stenovitobali koju su nazvali Stene ( The Rocks). Tako je izgledao pocetak evropske kolonizacije Australije, a isovremeno je to i pocetak istorije luckog grada Sidneja, koji je izrastao na tom mestu.

Ako pridete danas tom istorijskom podrucju s mors, prvo što cete videti bice impresivno mnoštvo solitera. Moderni Sidnej je svetski velegrad u kom živi oko cetiri miliona ljudi. Ulice su stisnute izmedu visokih zgrada poput onih u Nju-jorku, a luka je živahna i izuzetno lepa. Za razliku od bucnog gradskog centra, u mnogobrojnim zelenim predgradi-



ma nalaze se destine hiljada pojedinacnih kuca s baštama i bazenima i tamo vlada spokojna atmosfera i praznicno raspoloženje.

Simboj najveceg grada u Australiji je zgrada Sidnejske opere, sagrađena na sprudu na rubu luke koji se proteže duboko u more. Velika krovna konstrukcija podseca na ogromnu školjku ili pak na jedra. U gradu treba uci u lift koji ce vas podici na visinu od 305 metarado vidikovca na tornju Sidnej. Odatle se pruža divan pogled na grad i mnogobrojne zalive, akada je vreme vedro, mogu se videti i plaže na Tihom okeanu koje zapljuskuju visoki talasi, dok se na suprotnoj strani uzdižu Modre planine. Ispod vas masa ljudi se probija kroz trgovacki



kvart u Pit stritu, u kome su prodavnoce prekrivene dugackim komadima platna za izradu jedara, koja ih zaklanjaju od sunca.

Moderna železnica ( Monorail) klizi gotovo bešumno kroz sam centar grada. Most Sidnej Harbor, koji stanovnici Sidneja iz milošte nazivaju" Starom vešalicom za kapute" zbog njegove celicen konstrukcije u obliku luka, povezuje severni i južni deo grada. Harbor bridž ima osam saobraćajnih traka ,dve železnice pruge, staze za bicikliste i pešake. Sve do izgradnje nove zgrade Opere, Stara vešalica bila je simbol ovog grada.





Veliki deo donjogradskog saobraćaja rešavaju brodovi. Brzi katamarani, kao i stariji trajekti, nepraktidno putuju od jedne do druge strane luke te povezuju centar grada i udaljenija predgrada. Glavno pristanošte je kružni kej na kom se mogu sresti brojni ulični zabavljači, akrobate i muzicari koji stvaraju urbanu atmosferu. U blizini je usidrena i kopija pobunjeničkog broda Baunti koji se može razgledati ili se na njemu obići luka.

Nedaleko odatle nalazi se The Rocks, prvo naselje koje su osnovali proterani zatvorenici čije su stare kuće obnovljene

od strane gradskih vlasti i uključene u turističku oblast sa mnoštvom pabova i prodavnica. Među njima je i Kedmanova koliba, najstarija kuća u Sidneju, podignuta 1816. godine.

Nešto dalje, u zalivu Baunti Bej, postavljen je spomenik u čast kapetana Kuka, koji je 1770. godine prvi hodao australijskim tлом i zauzeo celavu istočnu obalu u ime engleskog kraljevstva nazvavši je Nju Saut Vels. To je ono isto pristanište na kom su se osamnaest godina kasnije iskrcali prvi doseljenici i njihov kapetan Filip.

rezervacije na  
**avio.rs**

**CALL CENTRI**

**Novi Sad**

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

**Beograd**

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

**Cirih**

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**1259 €**



# Melburn



Zemljoradnici, stocari i kopaci zlata bili su među naraštajima koji su osnivali Melburn, drugi po veličini grad u Australiji i veciti rival Sidneja. Sudeci prema njihovoj historiji, ta dva obalna grada mogli bismo da nazovemo sestrinskim, pri čemu je Melburn mladi iako izgleda stariji.

Petnaest godina nakon dolaska prvih doseljenika u Sidnej, 1802. godine, engleski zemljoposjednici naselili su se 700km južnije u zaliv Filips bej, na mestu nekadašnjeg Melburna. Nekadašnji grad kopaca zlata danas ima oko tri i po miliona stanovnika, a njegove starije četvrti podsecaju na viktorijanski i edvardijanski stil gradnje u

Londonu u XIX i na početku XX veka, iako se sve više i više ističu novi visoki soliteri. U nastojanju da se stvori tradicija mesta koje je nije imalo, Melburn je uveo rezidenciju guvernera pokrajine Viktorija, direktno iz Engleske i tu ponovo sagradio njegovu kuću, kamen po kamen. Kuća poznata pod nazivom „La Trobe's Cottage“, danas je otvorena za posetioce. Takođe iz britanske grofovije Jorkšir preko mora je do Melburna prevezena roditeljska kuća slavnog moreplovca Džejmsa Kuka koja danas ukrašava parkiralište kao kuća Kapetana Kuka.

I druge kulture su ostavile trag u Melburnu. Došljaci iz

Kine su obogatili grad živopisnom Kineskom četvrti i hramom sagrađenim 1856. godine. Mala Italija je četvrt sa mnogo picerija, poslasticarnica i restorana sa specijalitetima od testenina. Na području Richmond živi tako velika grčka zajednica da ovu oblast smatraju trećim po veličini grčkim gradom. Tu je i mali Sajgon gde prevladavaju vijetnamske prodavnice, restorani i barovi. Takvi snažni uticaji različitih naroda Melburnu daju živost i dopadljivost. Centar grada je pešačka zona sa mnogim arkadama ispod kojih su prodavnice, a tu su i veliki trgovi i brojne oblasti prekrivene zelenilom - pravi primer napredne urbane kulture.

Na Siti skveru osvežavajuće ukrasne fontene prskaju vodu, akrobate i pantomimicari izvode svoje tance a mnoštvo različitih nacionalnosti uživa u kavanama i na terasama restorana. Šarmu ovog grada doprinose i tramvaji koji su skoro u potpunosti izumrli u Zapadnoj Evropi, a ovde posoje i lepa moderna kola ali i ona stara rasklimana sa tvrdim drvenim sedištim i stalnom promajom, i najčešće su obojeni u zeleno. Radovi australijskih slikara, uključujući i Aboridžine i pripadnike Hajdelberške škole, izloženi su u galeriji Viktorijan Arts centar. Među muzejskim blagom nalaze se stari avioni,





preparirani čudesni trkački konj Far Lap i jedrenjak Poli Vudsajd sagrađen u Belfastu u Irskoj 1885. godine.

Melburn je veliki industrijski i trgovački centar. Mnoge australijske i multinacionalne kompanije posluju tamo – jedna trećina najvećih kompanija u Australiji je smešteno u Melburnu. Najveći aerodrom Australije nalazi se u Melburnu. U gradu postoji 7 univerziteta. Veći deo auto industrije proizvodi u Melburnu uključujući Holden, Ford i Tojotu.

U martu svake godine u Melburnu se održava popularni festival Mamba, kada se organizuju ulične parade, takmicenja, muzičke i pozorišne predstave. Rec „mamba“, dolazi iz aboridžinskog jezika a znači „Dodite i zabavite se!“ Ali domoroci su doslovno nestali sa ulica ovog grada. Bolesti i alkohol koje su doneli belci desetkovali su populaciju Aboridžina. Oni su u Australiju došli još pre 40.000 godina na splavovima ili preko danas potopljene prevlake i bili su pravi vladari ovog kontinenta.

## rezervacije na avio.rs

### CALL CENTRI

#### Novi Sad

+381 (0)21 310 1 300

+381 (0)21 472 52 33

+381 (0)21 472 52 32

#### Beograd

+381 (0)11 32 889 78

+381 (0)11 630 28 71

#### Cirih

+41 44 585 10 44

avio karta već od  
**560 €**



***Mi upravo  
polećemo,  
a vi?***



**avio.rs**

Jeftino. Sigurno. Brzo. Dobro 100 %